№ 16 (652)

Транспорт

20 апреля 2011 г.

Облегчение перевозок для движения "без границ" в регионе ЕЭК ООН

с.60

Комбинированный поезд "Викинг" в 2010 г. вышел на абсолютный рекорд объема перевозок с. 33

Выгоды и потери от вступления Украины в Таможенный союз с. 57

В ближайшее время транспортный коридор ТРАСЕКА сможет удовлетворить все ожидания в сфере перевозок грузов с. 67

METALSUKRAINE

МЕТАЛЗЮКРАЙН КОРП ЛТД

Создано в 1993 году

ВЫСОКОКАЧЕСТВЕННАЯ ПЕРЕГРУЗКА ГРУЗОВ
В СМЕШАННОМ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНО –
(АВТОМОБИЛЬНО) – ВОДНОМ СООБЩЕНИИ

ВЫСОКАЯ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ
ГРУЗОПЕРЕВАЛКИ на ОСНОВЕ ПРИМЕНЕНИЯ
СОВРЕМЕННЫХ ТЕХНОЛОГИЙ

Украина, 65026, г. Одесса, пл. Таможенная, 1
Тел: +380 (48) 729-31-62, 729-35-80, 729-37-98
Факс: +380 (48) 729-40-43
E-mail: istil@met-ukr.odessa.ua

METALSUKRAINE CORP LTD

Founded 1993

HIGH-QUALITY TRANSSHIPMENT SERVICES
IN INTERMODAL TRANSPORT:
RAIL – (ROAD) – MARITIME MODES

EFFICIENT TRANSSHIPMENT
USING ADVANCED TECHNOLOGIES

Ukraine, 65026, Odessa, Tamoghena sqv, 1
Phone: +380 (48) 729-31-62, 729-35-80, 729-37-98
Fax: +380 (48) 729-40-43
E-mail: istil@met-ukr.odessa.ua

ГП «Херсонский морской торговый порт» — это стабильность, опыт и профессионализм

Основан в 1778 году

KHERSON SEA PORT

- быстрая и качественная перевалка грузов
- упаковка навалочных и насыпных грузов в мешки, Big-Bag
- хранение груза на территории порта
- перевозка судами портового флота каботажных грузов
- буксирное сопровождение
- добыча, отгрузка и доставка песка клиенту
- экспедирование грузов

Украина, 73000, г. Херсон, просп. Ушакова, 4;
Тел/факс: +38 (0552) 32-52-74, 32-52-84, 32-52-52
E-mail: d.moskalenko@seaport.kherson.ua,
t. tkachenko@seaport.kherson.ua,
oves@seaport.kherson.ua

www.seaport.kherson.ua

ISO 9001 CERTIFIED

International Forwarding Company

VARA

Freight forwarding, multimodal service,
ship agent, ship chandler

Odessa, Nikolaev, Kherson, Yuzhny,
Ilyichevsk, Kerch, Izmail

Office 770, Primorskaya str., 6,
Odessa, 65026, Ukraine
tel: +38 (048) 777 2 558
fax: +38 (048) 729 4 729
e-mail: welcome@vara.com.ua
web: http://www.vara.com.ua

X МЕЖДУНАРОДНЫЙ ПРОМЫШЛЕННЫЙ ФОРУМ – 2011

МЕЖДУНАРОДНЫЕ СПЕЦИАЛИЗИРОВАННЫЕ ВЫСТАВКИ И КОНФЕРЕНЦИИ

МЕТАЛЛО-ОБРАБОТКА
МЕТАЛЛООБРАБАТЫВАЮЩИЕ ТЕХНОЛОГИИ, ОБОРУДОВАНИЕ

УКРПЛАСТ ТЕХ
ОБОРУДОВАНИЕ И ТЕХНОЛОГИИ ДЛЯ ПРОИЗВОДСТВА И ПЕРЕРАБОТКИ ПЛАСТМАСС

ГИДРАВЛИКА ПНЕВМАТИКА

ТЕХПРОМ АВТОМАТИЗАЦИЯ
ПРОМЫШЛЕННАЯ АВТОМАТИЗАЦИЯ

ОБРАЗЦЫ, СТАНДАРТЫ, ЭТАЛОНЫ, ПРИБОРЫ
КОНТРОЛЬНО-ИЗМЕРИТЕЛЬНЫЕ ПРИБОРЫ ЛАБОРАТОРНОЕ, ИСПЫТАТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ, МЕТРОЛОГИЯ

БЕЗОПАСНОСТЬ ПРОИЗВОДСТВА
СРЕДСТВА ОХРАНЫ, БЕЗОПАСНОСТЬ ТРУДА И ЭКОЛОГИЯ

УКРМАШ ТЕХ
ПРОМЫШЛЕННЫЕ ТЕХНОЛОГИИ, ОБОРУДОВАНИЕ

УКРВТОР ТЕХ
КОМИСИОННАЯ ТЕХНИКА, ОБОРУДОВАНИЕ

ПОДШИПНИКИ

УКРСВАРКА
ТЕХНОЛОГИИ, ОБОРУДОВАНИЕ И МАТЕРИАЛЫ

ПОДЪЕМНО-ТРАНСПОРТНОЕ СКЛАДСКОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

СУБКОНТРАКТЫ

Генеральные информационные партнеры:

Технический партнер:

RentMedia

ufi Approved Event

ОРГАНИЗАТОР:
ООО "Международный выставочный центр"
ПРИ ПОДДЕРЖКЕ
Украинской Национальной Компании "Укрстанкоинструмент"

22–25 НОЯБРЯ 2011 г.

☎ +38 044 201-11-65, 201-11-56, 201-11-58
e-mail: lilia@iec-expo.com.ua
www.tech-expo.com.ua

МЕЖДУНАРОДНЫЙ ВЫСТАВОЧНЫЙ ЦЕНТР
Украина, Киев, Броварской пр-т, 15
Ⓜ "Левобережная"

Информационная поддержка:

Міжнародні спеціалізовані виставки

Транспорт +Логістика 2011

Транспортні засоби, послуги. Обладнання. Термінали

ІнтерСклад 2011

Сучасне обладнання, комплекси, технології

28–30 вересня

Україна. Київ. МВЦ
Броварський пр-т, 15
(м.”Лівобережна”)

Організатори:
Міністерство інфраструктури України
Асоціація автовиробників України «Укравтопром»
Виставкова компанія АВТОЕКСПО

В рамках форуму 13-а науково-практична конференція
«Ринок послуг комплексних транспортних систем та прикладні проблеми логістики»

За інформацією та заявками на участь звертатись у компанію

АВТОЕКСПО

Тел.: (044) 351-7700, 351-7711
Факс: (044) 351-7715
E-mail: office@autoexpo.ua
www.autoexpo.ua

7 міжнародний автосалон

TIR'2011

Trucks International Review

Вантажні, комерційні і спеціалізовані автомобілі

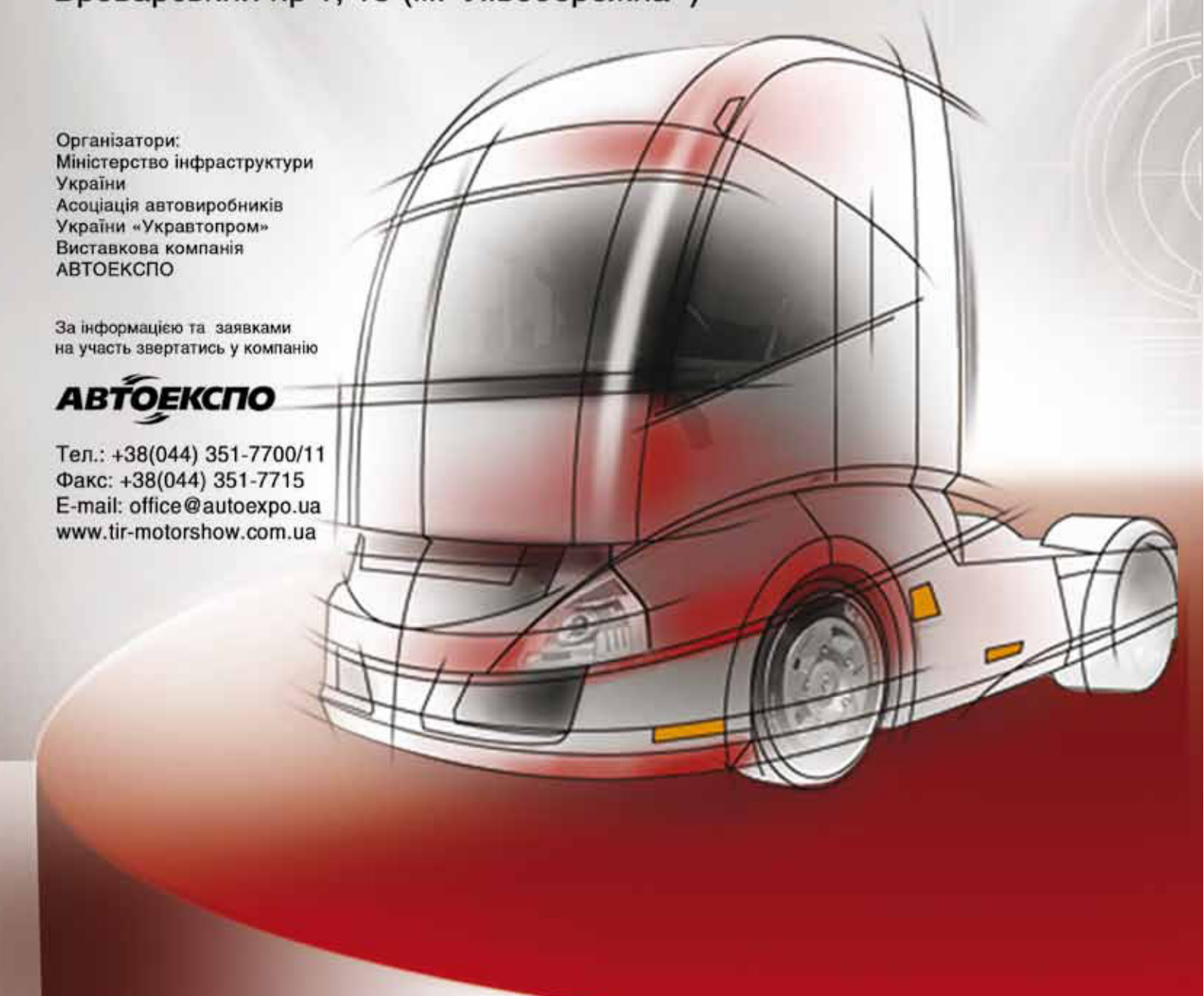
21-а міжнародна виставка

АвтоТехСервіс 2011

Обладнання для СТО, запчастини, аксесуари

28-30 вересня

Київ. МВЦ
Броварський пр-т, 15 (м.«Лівобережна»)



Організатори:
Міністерство інфраструктури України
Асоціація автовиробників України «Укравтопром»
Виставкова компанія АВТОЕКСПО

За інформацією та заявками на участь звертатись у компанію

АВТОЕКСПО

Тел.: +38(044) 351-7700/11
Факс: +38(044) 351-7715
E-mail: office@autoexpo.ua
www.tir-motorshow.com.ua

МАРИУПОЛЬ - ПОРТ
1 8 8 9

МАРИУПОЛЬСКИЙ МОРСКОЙ ТОРГОВЫЙ ПОРТ — МОРСКИЕ ВОРОТА ДОНБАССА

Всегда открыты для успешного
развития вашего бизнеса

MARIUPOL PORT — DONBASS SEA GATES

Always open for successful
development of your business

«Mariupol sea commercial port»,
Ukraine, 87500, Donetsk region, Mariupol, Admirala Lunina Av, 99.
Phone: +38 (0629) 40-86-34. Fax: +38 (0629) 40-86-60. E-mail: all@marport.net

www.marport.net

Уважаемые господа!

АО «ПЛАСКЕ» совместно с Ассоциацией международных экспедиторов Украины АМЭУ и Ассоциацией транспортно-экспедиторских организаций Украины «УКРВНЕШТРАНС», при поддержке Украинского национального комитета Международной торговой палаты, приглашает Вас принять участие в семинаре:

«Фрахтовые операции в деятельности транспортно-экспедиторских организаций»

- Роль морской перевозки груза в международной купле-продаже товаров;
- ИНКОТЕРМС 2010: Отличительные особенности по сравнению с предыдущими редакциями;
- Договор морской перевозки грузов: понятие, виды, правовое регулирование;
- Роль фрахтового рынка в морской перевозке грузов. Его конъюнктура;
- Уточнение понятий: «фрахтование судна как договор морской перевозки грузов», «фрахтование как договор аренды морского транспортного средства», «рейсовый чартер», «чартер-пати»;
- Фрахтование судов на время: тайм-чартер, бербоут-чартер, димайз-чартер, фрахтование специализированных судов, сплот-чартер. Соглашение о судовом менеджменте;
- Пределы ответственности перевозчика в конвенциях о перевозке грузов морем;
- Классификация линий;
- Линейный коносамент;
- Тарифы линейного судоходства;
- Стивидорные расходы;
- Особенности коммерческой практики контейнерных перевозок;
- Проблемные вопросы бронирования линейного тоннажа при осуществлении транспортно-экспедиторской деятельности;
- Типовые проформы рейсового чартера;
- Техника фрахтования трампового тоннажа;
- Коммерческие условия рейсового чартера:
  - Судно
  - Дата готовности судна к погрузке
  - Груз
  - Порты погрузки и выгрузки
  - Оплата диспача/демереджа
  - Оплата грузовых работ
  - Фрахт
- Проблемные вопросы фрахтования трампового тоннажа при осуществлении транспортно-экспедиторской деятельности.

Дата проведения: 28 апреля 2011 года

Место проведения: г. Одесса, ул. Большая Арнаутская, 15, АО «ПЛАСКЕ»

Начало семинара: в 09:00.

Целевая аудитория: руководители и специалисты транспортно-экспедиторских, агентских и брокерских организаций, осуществляющих фрахтовые операции.

Более подробная информация о семинаре и регистрация по адресу:
www.events.plaske.ua

За дополнительной информацией обращайтесь в АО «ПЛАСКЕ»:
Тел: +38 (048) 7 385 385; +38 (048) 7 288 288;
E-mail: **consulting@plaske.ua**

Транспорт

ПРОИЗВОДСТВЕННО-ПРАКТИЧЕСКИЙ ЖУРНАЛ
еженедельный

20 апреля 2011 г. № 16 (652)
Издается с августа 1998 г.

СОДЕРЖАНИЕ

НОВОСТИ ТРАНСПОРТА 3

Автотранспорт и дороги.....3
Авиация 10
Водный транспорт 15
Железнодорожный транспорт.....24

ТРАНСПОРТНАЯ ПОЛИТИКА ...32

Международное сотрудничество 32
Официальная часть.....35
Государственное регулирование 45
- Водный транспорт.....48

Отраслевое регулирование.....48
- Авиационный транспорт.....48
- Железнодорожный транспорт 50

ЛОГИСТИКА И ЭКСПЕДИРОВАНИЕ.....51

Организация перевозок.....51
- Автомобильный транспорт.....51
- Водный транспорт.....52
- Авиационный транспорт.....52
- Железнодорожный транспорт 54

Топливо.....55
Таможня.....57

КОММЕНТАРИИ И ОБЗОРЫ 60

Облегчение перевозок для движения "без границ" в регионе ЕЭК ООН 60
В ближайшее время транспортный коридор ТРАСЕКА сможет удовлетворить все ожидания в сфере перевозок грузов 67
Конференции, семинары, выставки 70
Визитка предприятия 72

Специализированное еженедельное информационно-аналитическое издание для органов государственного управления и регулирования, отраслевых объединений и операторов национального транспортного рынка.

Учредитель и издатель:
Издательская организация АО "ПЛАСКЕ"
Распространяется только по предварительной подписке.
Главный редактор:
Виктория Хрусталева, *red@transport-journal.com*
Выпускающий редактор:
Ольга Колосова, *info@transport-journal.com*
Редакторы отделов:
Татьяна Корнилова, Андрей Спицкий
Корректор: Алла Винярская
Отдел подписки:
Сергей Бохан, *subscribe@transport-journal.com*
Отдел рекламы:
Татьяна Игнатова, *reklama@transport-journal.com*
Свидетельство о госрегистрации СМИ:
КВ № 15695-4167 ПР, 8.10.2009 г.
Адрес редакции:
г. Киев, ул. Б.Гмыри, 1Б/6, оф.167.
Тел.: (044) 503-63-73.
Заказ № 9652.
Тираж 1000 экз.
Адрес типографии ЧП "ДАР-ГРАНД":
Украина, 18000, Черкассы,
ул. Чехова, 53, офис 313.
Свидетельство о госрегистрации: А00 № 615442, 28.02.2001 г.

"ТРАНСПОРТ" — виробничо-практичний журнал, щотижневий, видається з серпня 1998 р.
Засновник та видавець: Видавнича організація АТ "ПЛАСКЕ".
Свідоцтво про державну реєстрацію ЗМІ: КВ № 3528, 19.10.1998 р.
Адреса редакції: м. Київ, вул. Б.Гмирі, 1Б/6, оф.167.
Тел./факс.: +38 (044) 503-63-73.
Замовлення: № 9652. Наклад 1000 примірників
Адреса друкарні: ПП "ДАР-ГРАНД", вул. Чехова, 53, оф. 313,
Черкаси, 18000, Україна.
Свідоцтво про реєстрацію: А00 № 615442, 28.02.2001 р.
Головний редактор: В. Хрустальова. Випусковий редактор: О. Колосова.

Мнение авторов публикаций может не совпадать с точкой зрения редакции.
Запрещается полное или частичное воспроизведение настоящего издания путем передачи или размножения любым способом без письменного согласия издателя. При цитировании ссылка на "ТРАНСПОРТ" обязательна.
© ТРАНСПОРТ, 2010 г.

Центральный офис:
г. Одесса, ул. Акад. Заболотного, 12
Тел.: (048) 73-85-385, (048) 72-88-288

info@transport-journal.com
www. transport-journal.com

При поддержке:

АВТОТРАНСПОРТ И ДОРОГИ

Мост через Керченский пролив будет построен от мыса Фонарь до мыса Малый Кут

Длина перехода составит 10,2 км, протяженность автоподходов — 49 км, железнодорожных — 24 км. Кроме того, в настоящее время изучаются Жуковский вариант строительства (от села Жуковка к косе Чушка), Еникальский (от мыса Синягино к косе Чушка) и Тузлинский варианты (от мыса Ак-Бурун через остров Тузла), сообщают *Морские бизнес новости Украины.*

При этом в КМУ сообщили, что преимущество первому, Северному, варианту отдано в связи с отсутствием сооружений на подходной территории, что позволит минимизировать расходы времени и средств на подготовку местности к строительству, лучшими геологическими условиями, наиболее высоким уровнем береговой линии и относительно низкой стоимостью строительства подходной к переходу инфраструктуры.

Однако окончательный вариант строительства, добавили в пресс-службе, будет утвержден после проведения инженерно-геологических исследований и разработки технико-экономического обоснования.

Примечание. *25.04.2010 г. президенты Украины и России В. Янукович и Д. Медведев в ходе встречи в Харькове подписали соглашение о проектировке и строительстве моста Керчь—Кубань. 30.04.2010 г. в Сочи Комитет по вопросам экономического сотрудничества украинско-российской межгосударственной комиссии достиг договоренности о том, что будет обработан комплекс вопросов относительно строительства моста через Керченский пролив. В августе 2010 г. КМУ создал межведомственную рабочую группу по вопросам строительства транспортного мостового перехода через Керченский пролив.*

"Киевавтодор" планирует направить на ремонт дорог в 2011 г. свыше 92 млн грн.

С начала года на балансовой улично-дорожной сети города ликвидирована ямочность на площади 35 тыс. кв. м. "Ликвидацию ямочности на улицах общегородского значения мы завершим до 1.05.2011 г., а на улицах районного значения и маршрутах движения общественного транспорта — до 28.05.2011 г.", — заявил гендиректор КК "Киевавтодор" Г. Глинский.

В ближайшее время планируется выполнить работы на улицах, прилегающих к культовым сооружениям, кладбищам и местам памяти жертв Чернобыльской трагедии, а именно: пр. Мира, пр. Свободы, пр. Гагарина, бул. Верховной Рады, ул. Байковой, Ягодной, Китаевской, Гришко, Горького (с. Бортничи), Светлой, Ленина, Киото; на подъездной дороге к ул. Кузбасской, Попудренко, Приречной, Богатырской, Северно-Сырецкой, Покровской, Героев Севастополя, Монтажников, Протасов Яр, Федорова, Гетьмана, Овручской, Нагорной, Лукьяновской, Владимирской, Курнатовского, Плеханова и др.

В "Киевавтодоре" отмечают, что проблемными остаются те улицы частного сектора, которые находятся в состоянии разрытия и работы на которых должны завершить заказчики работ — райгосадминистрации. Работы проводились на 202 улицах в 9-ти районах города, из них только на 43 улицах возобновлено благоустройство в полном объеме. Частично возобновлено покрытие на 94 улицах, сообщает *Tbu.com.ua.*

В Днепропетровске начинается строительство объездной дороги

15.04.2011 г. началось строительство первой очереди Южного обхода Днепропетровска, сообщает пресс-служба Днепропетровской ОГА.

Завершить строительство первой очереди планируется до конца 2011 г., на эти цели из госбюджета будет выделено 810 млн грн.

Первая очередь Южного обхода (участок протяженностью 18 км) будет включать 6 путепроводов, 1 мост и 3 двухуровневые развязки. Этот участок дороги соединит Запорожское и Криворожское шоссе, что позволит вывести часть транзитного транспорта из Днепропетровска.

Справка. *Южный обход Днепропетровска имеет протяженность 64 км. Он должен соединить 4 автомобильные дороги: Знаменка—Луганск—Изварино, Харьков—Симферополь—Алушта—Ялта, Борисполь—Днепропетровск—Запорожье и Днепропетровск—Николаев (черед Кривой Рог). Завершить строительство Южного обхода планируется в 2014 г. Ориентировочная стоимость проекта — 2,6 млрд грн. Дорога будет включать 20 путепроводов и мостов и 8 транспортных развязок.*

В Донецке завершают фундамент автовокзала и паркинга

Бетонирование фундаментов многоэтажного паркинга с автобусной станцией и переходами МА "Донецк" завершено на 70%, сообщает пресс-служба Нацагентства по подготовке Украины к Евро-2012.

Здание паркинга будет работать как единый комплекс с автобусной станцией, они будут сопряжены с новым аэровокзалом с помощью двух переходов, выходящих на транспортную эстакаду.

Справка. *3-этажный паркинг открытого типа будет вмещать 624 автомобиля. Движение в помещении будет одностороннее, автомобили разместят с двух сторон. Для обслуживания пассажиров здесь предусмотрены пешеходные дорожки шириной 0,8, 1,2 и 1,4 м, ступени в здании автостанции и лифты. На каждом этаже гаража будут отдельные помещения для персонала и противопожарного инвентаря.*

На первом этаже автостанции будет зал ожидания на 56 мест, кассы и справочная. На 2-м и 3-м этажах будут располагаться помещения коммерческих структур.

Автопаркинг и автобусная станция аэропорта рассчитаны на круглосуточное обслуживание.

В 2011 г. в России отремонтируют 5,5 тыс. км дорог

В 2011 г. "Росавтодор намерен отремонтировать 5,5 тыс. км дорог федерального значения, сообщает РИА *Новости*.

Как сообщалось ранее, с этого года ремонт дорог будет финансироваться за счет средств, поступающих в федеральный дорожный фонд. В 2010 г. его объем составит не менее 330 млрд руб. — 254 млрд руб. выделят из федерального бюджета, еще 80 млрд руб. поступит от акцизов на топливо.

Кроме того, федеральный дорожный фонд будет пополнятся за счет транспортного налога и налога с автомобилей грузоподъемностью более 12 т. Сборы для владельцев грузовиков планируется ввести с 2013 г., а не с 2012 г., как предполагалось ранее. Кроме того, финансирование фондов будет осуществляться за счет сборов за проезд иностранных автомобилей по территории страны, платы за аренду земельных участков в полосе отвода автодорог, а также "безвозмездных поступлений от физических и юридических лиц на финансовое обеспечение дорожной деятельности".

Примечание. *В мае 2010 г. Минтранс предложил создать в РФ дорожный фонд на федеральном, региональном и муниципальном уровнях. Данная инициатива получила поддержку премьер-министра РФ В. Путина, а в дальнейшем была одобрена президентом РФ Д. Медведевым.*

Федеральный дорожный фонд начнет действовать уже в 2011 г. Региональные и муниципальные фонды появятся 1.01.2012 г.

К ТЕМЕ

Российские автотрассы признаны худшими в Европе

Всемирный банк опубликовал экономический доклад, в котором российские автотрассы были признаны худшими в Европе. Причем, по мнению экспертов, одной из главных причин подобного состояния дорожной отрасли стала существующая модель хозяйствования российского Минтранса, сообщает *Logistic.ru.*

В РФ очередной доклад Всемирного банка большого резонанса не получил. Сдержанные выводы экспертов, констатировавших управленческий и финансовый коллапс отрасли дорожного строительства, оказались в тени громкого скандала, связанного со строительством дороги "МКАД—инновационный центр "Сколково", которая в настоящее время требует капитального ремонта. Стоимость этой дороги более — 6 млрд руб., а протяженность — 5 км.

В РФ дорожников обяжут использовать новые материалы при ремонте дорог

В рамках заседания Госдумы РФ представителями Комитета по транспорту было принято решение о внесении в действующий технический регламент новых поправок, сообщает *Logistic.ru.*

В частности, в них предлагается сделать обязательным для подрядных строительных организаций при ремонте дорог использование новых материалов. Внедрение инновационных материалов в дорожном строительстве позволит значительно увеличить срок службы дорожного покрытия.

Документом предусмотрено обязательное применение подобных материалов в регионах, где среднегодовая температура колеблется от -20°С до +30°С. Правильный выбор материалов дорожного покрытия при осуществлении ремонта полотна магистралей сможет обеспечить гарантийный срок эксплуатации не меньше 12—15 лет. Принимаемые нормативы сооружения дорог должны соответствовать современным технологиям, учитывающим в т.ч. климатические условия конкретного региона.

Комитетом разработаны также нормативы, в соответствии с которыми подрядчики дорожных работ обязаны предоставлять долгосрочные гарантии качества работ и применяемых материалов.

Примечание. *По подсчетам аналитиков, в 2014 г. планируется ввести в строй свыше 2,25 тыс. км дорог в однополосном исчислении, т.е. при ширине дороги в 4 полосы эта цифра составит всего 563 км.*

Минтранс РФ планирует развитие транспортного коридора Европа—Западный Китай

По словам замминистра ведомства А. Недосекова, в рамках развития коридора будут ставиться задачи не только модернизации существующих автомагистралей, но и строительства новых, сообщает *РЖД-Партнер.*

Строительство платного дублера М-7 начнется в 2014 г.

Об этом сообщил в ходе рабочей поездки по существующей трассе М-7 министр транспорта РФ И. Левитин. Он пояснил, что первый этап работ предусматривает строительство участка дороги от Москвы (Люберецкие поля аэрации) до Центральной кольцевой автодороги (ЦКАД, проходит через подмосковные г. Ногинск и г. Электросталь), сообщает *Autonews.ru.*

"Судя по опыту "Ленинградки" и Одинцово под Москвой, подготовка территории занимает 2—3 года. Исходя из этого, мы поставили задачу в 2014 г. начать строительство, в 2017 г. — выйти до ЦКАД", — заявил И. Левитин.

Реализацией проекта, по словам министра транспорта РФ, займется госкомпания "Российские автомобильные дороги" (ГК "Автодор"). Общая протяженность первого участка дороги составит 44 км, причем строительство 7 км из них возьмут на себя власти Москвы. Стоимость строительства остальных 37 км участка, как пояснил заместитель председателя правления "Автодора" С. Кельбах, определена в 40 млрд руб. При этом 50% проекта будет профинансировано из госбюджета, остальные деньги предусмотрено привлечь за счет заемных средств.

По словам С. Кельбаха, средняя стоимость проезда легкового автомобиля по дублеру М-7 составит 1,5 руб./км.

К ЧМ-2018 в Москве построят новые дороги

Правительство Москвы рассматривает возможность создания отдельного градостроительного проекта в рамках подготовки столицы к приему чемпионата мира по футболу 2018 г., сообщает пресс-служба мэрии Москвы.

Речь идет о создании транспортной инфраструктуры, включая дороги, общественный транспорт, логистику, перемещение болельщиков и гостей чемпионата.

Определен маршрут Северо-Западной хорды в Москве

В Москве будет проложена новая современная автотрасса, соединяющая радиальные магистрали северо-запада столицы. Как сообщил мэр города С. Собянин в ходе инспектирования строящегося Алабяно-Балтийского тоннеля, магистраль носит рабочее название Северо-Западной хорды и призвана стать бюджетной альтернативой части Четвертого транспортного кольца. Трасса длиной более 29 км по большей части пройдет по существующим улицам, которые будут полностью реконструированы, сообщает *Autonews.ru.*

Примечание. *Хорда будет брать начало на Звенигородском шоссе, пройдет по улицам Народного Ополчения, Алабяна, затем через Алабяно-Балтийский тоннель выйдет на Балтийскую улицу, а затем под железнодорожными путями на Большую Академическую улицу до Дмитровского шоссе. На восток трасса продлится до Ярославского или Осташковского шоссе, а на запад будет продлена до Сколковского шоссе. По предварительным подсчетам, Северо-Западная хорда обойдется в 30 млрд руб., а ее строительство планируется закончить уже к лету 2013 г.*

Власти Москвы хотят привлекать торговые центры к развитию МКАД

Власти Москвы хотят привлекать крупные торговые центры к развитию Московской кольцевой автодороги (МКАД), заявил мэр Москвы С. Собянин.

По его словам, "МКАД сегодня себя исчерпал по разным причинам, в первую очередь, за счет того, то он зажат со всех сторон новыми стройками, торговыми центрами и жильем". По сути, МКАД превратился во внутригородскую дорогу. Другой немаловажной проблемой, имеющейся на магистрали, он назвал действующие развязки, которые "не удовлетворяют совершенно тем потребностям, которые есть, и интенсивности движения". "И третье — это огромное количество фур и грузовиков, которые идут по МКАД, — они насчитывают около 50% всего грузопотока", сообщает *Logistic.ru.*

Полосы для общественного транспорта появятся еще на 15 магистралях Москвы

В Москве в 2011 г. появится 10—15 автомагистралей, где должны быть оборудованы отдельные полосы для общественного транспорта, сообщил заместитель мэра Москвы, руководитель Департамента транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры Москвы Н. Лямов. Всего в городе должно заработать порядка 40 таких автомагистралей, сообщает *Logistic.ru.*

На МКАД появится автобусная полоса

При реконструкции МКАД на магистрали может быть организована выделенная полоса для общественного транспорта, заявил мэр Москвы С. Собянин. "Наша задача — чтобы человек не просто проехал на личном автомобиле, а чтобы он имел возможность передвигаться в городе в оптимальные сроки и с достаточным комфортом. Этой идеологии посвящены все проекты — и реконструкция магистралей, и транспортно-пересадочные узлы, и будущая реконструкция МКАД, и расширение, улучшение работы метрополитена, и реконструкция трамвайных путей", — сообщил он.

Власти запланировали в ближайшее время произвести реконструкцию 80% магистрали. В ходе нее будут построены дополнительные 100 км дорог-дублеров, сообщает *Logistic.ru.*

На двух московских шоссе организуют реверсивное движение

Реверсивное движение будет организовано с июля 2011 г. на Ярославском шоссе и Шоссе Энтузиастов в Москве, сообщает *Logistic.ru.*

Оно будет организовано на участках Шоссе Энтузиастов от Большого Купавенского проезда до Главной аллеи и Ярославского шоссе от МКАД до Северянинского путепровода. Планируемый ввод в эксплуатацию реверсивных полос — июль 2011 г.

Данный способ организации движения повысит эффективность использования улично-дорожной сети в утренние и вечерние часы "пик".

На строительство главной части ЗСД претендуют три компании

Ко второму этапу конкурса на право заключения соглашения о государственно-частном партнерстве по проекту строительства центрального участка автомобильной магистрали "Западный скоростной диаметр" в С.-Петербурге допущены все 3 консорциума, которые подавали заявки, сообщает *Logistic.ru.*

Документация, представленная Samsung C&T Corporation, ООО "Балтийская концессионная компания "Магистраль" и ООО "Магистраль Северной столицы", признана полной и соответствующей всем требованиям. Подача конкурсных предложений завершится 28.06.2011 г., победитель будет объявлен 29.07.2011 г.

Справка. *Общая стоимость строительства центрального участка трассы протяженностью 11,45 км составляет 127 млрд руб.*

Чистая прибыль ОАО "Мостотрест" в 2010 г. увеличилась

Скорректированная чистая прибыль ОАО "Мостотрест", то есть прибыль от текущей деятельности без учета дивидендов, выплаченных миноритарным участникам дочерних компаний, неконтрольной доли участия и амортизации, учитываемых при консолидации,

в 2010 г. увеличилась на 17,2% и составила 4,4 млрд руб., сообщает пресс-служба компании.

Рыночная доля группы "Мостотрест" в 2010 г. выросла до 8,4% в сравнении с 7,8% в 2009 г., что было вызвано ростом объемов работ, выполненных группой собственными силами. Выиграны два крупнейших тендера в сфере строительства транспортной инфраструктуры в России общей стоимостью 91,3 млрд руб., включая строительство участка скоростной автомагистрали Москва—С.-Петербург со стоимостью контракта 41 млрд руб. и дублера Курортного проспекта в Сочи со стоимостью контракта 50,3 млрд руб.

Выручка по таким сегментам, как строительство мостов и автодорог, железных дорог и аэропортов, увеличилась на 15,4%, 42,7% и 113,5% соответственно. При этом общая выручка незначительно снизилась — на 5,2% — до 74,9 млрд руб. по причине переноса сроков завершения строительства ряда объектов на 2011 г.

Справка. *"Мостотрест" — одно из крупнейших предприятий по строительству и реконструкции автодорожных, железнодорожных городских мостов и других инженерных сооружений на территории России, стран СНГ и Балтии.*

Ремонт Малого Устьинского моста ускорят на 2 месяца

Мэр Москвы С. Собянин потребовал ускорить работы по реконструкции Малого Устьинского моста через Яузу и завершить их к 1.08.2011 г., а не к 1.10.2011 г., как планировалось ранее. Об этом он заявил в ходе посещения данного объекта.

По словам С. Собянина, реконструкцию подобных объектов, представляющих большую важность для города с точки зрения дорожного движения, следует проводить в максимально короткие сроки, сообщает *Autonews.ru.*

Справка. *Согласно плану работ, первая очередь реконструкции Малого Устьинского моста будет завершена 1.05.2011 г. Откроются три ряда движения по правой стороне моста, а затем начнутся работы по реконструкции левой стороны, по которой также проходят три ряда движения. На реконструкцию моста выделено 1,830 млрд руб., к настоящему времени из них освоено около 1 млрд руб. Работы ведутся с 2009 г. Малый Устьинский мост расположен при впадении Яузы в Москву-реку, по нему проходит участок Котельнической набережной.*

До июля будет завершено строительство второй очереди Южного моста в Риге

Летом для транспортного сообщения будет открыта трасса Южного моста на правом берегу Даугавы — магистральный транспортный узел Славу. До июля будут постепенно открываться участки этого путепровода, сообщает *Logistic.ru.*

Планируется, что еще до открытия транспортного узла будут открыты новый путепровод через железную дорогу, эстакада с путепровода Славу на ул. Лубанас, съезд с эстакады на ул. Пиедруяс, а также ротационное кольцо и съезд на него с путепровода Славу, сообщает *LETA*.

В настоящее время выполнено уже более 85% всех строительных работ, в т.ч. установлены бетонные конструкции и проложены инженерные сети. С наступлением весны начнется асфальтирование, установка барьеров, дорожных знаков, строительство тротуаров и озеленение.

"Богдан" существенно увеличил производство

По результатам первого квартала корпорация Богдан увеличила производство автотранспортных средств всех типов до 3794 штук, что на 43,82% больше, чем за аналогичный период 2010 г., сообщает пресс-служба автопроизводителя.

Корпорацией изготовлено 3655 легковых автомобилей (без учета легкого коммерческого автомобиля Богдан 2310), что превышает показатели 1 кв. 2010 г. на 47,44% (1 кв. 2010 г. — 2479 ед.).

Также сообщается, что в 1 кв. 2011 г. на 13,5% возросло производство коммерческой техники. На производственных мощностях "Богдана" было изготовлено 134 авто (1 кв. 2010 г. — 118 ед.), также было изготовлено 5 автобусов и троллейбусов на производственных мощностях корпорации в Луцке.

"Богдан" ищет инвестора

Привлечение нового инвестора позволит корпорации "Богдан" ускорить открытие второй очереди автобусного производства в Луцке, что необходимо для выполнения всех поставок машин в рамках чемпионата Евро-2012. Также стало известно, что дополнительные финансовые средства пойдут и на организацию производства новой легковой модели автомобиля. Более подробную информацию о предстоящей сделке корпорация пока не разглашает, сообщает *Autocentre.ua.*

Справка. *В настоящее время уставный капитал АО "Богдан-Моторс" составляет 1,08 млрд грн. АК "Богдан Моторс" в 2010 г. сократила чистый убыток более чем в 2,4 раза по сравнению с 2009 г. — до 255,51 млн грн., чистый доход от реализации продукции вырос на 38,6% — до 1,708 млрд грн.*

"АвтоЗАЗ" стал публичным акционерным обществом

11.04.2011 г. состоялось общее собрание акционеров ЗАО с иностранной инвестицией "Запорожский автомобилестроительный завод", сообщает пресс-служба завода.

В работе собрания приняли участие акционеры, совокупно владеющие 75,1% акций. Соответственно, все принятые решения являются легитимными.

На общем собрании был заслушан и утвержден отчет Правления о результатах финансово-хозяйственной деятельности Общества за 2010 г., отчеты и выводы ревизионной комиссии. Решением общего собрания акционеров был утвержден финансовый результат деятельности ЗАО "ЗАЗ" за 2010 г., который составил 9,956 млн грн.

Как сообщает пресс-служба "АвтоЗАЗа", общим собранием акционеров было принято решение о приведении деятельности Общества в соответствие с требованиями Закона Украины "Об акционерных обществах" путем определения типа и изменения наименования Общества, а также внесения изменений в устав.

ЗАО с иностранной инвестицией "Запорожский автомобилестроительный завод" сменило наименование на Публичное акционерное

общество "Запорожский автомобилестроительный завод".

Производство автомобилей в России увеличилось вдвое

В 1 квартале 2011 г. производство легковых автомобилей отечественных марок в РФ увеличилось на 94,3% и составило 160,3 тыс. шт., сообщает агентство *АСМ-холдинг*.

Всего в 1 квартале 2011 г. в России было выпущено 373,7 тыс. легковых автомобилей (+96,3%), 33,1 тыс. грузовиков (+79,1%) и 7,9 тыс. автобусов (+28,1%).

Примечание. *По итогам января—февраля 2011 г. в РФ было выпущено 127,43 тыс. иномарок и 98,14 тыс. машин отечественных брендов. Всего в январе—феврале российские заводы произвели 225,57 тыс. легковушек.*

За первые 3 месяца 2011 г. в России было реализовано 517 тыс. новых автомобилей, что на 77% больше, чем в 2010 г.

Рост продаж коммерческих автомобилей в РФ превзошел все ожидания

Продажи легких коммерческих автомобилей в России в 1 кв. 2011 г. выросли на 59% к аналогичному периоду 2010 г. и составили 32,246 тыс. ед., сообщает пресс-служба комитета производителей коммерческого транспорта Ассоциации европейского бизнеса (АЕБ).

В сегменте средних грузовиков (полной массой от 6 до 16 т) продажи выросли в 2,1 раза — до 1,925 тыс., в сегменте тяжелых грузовиков (полной массой свыше 16 т) — в 2,4 раза — до 3,819 тыс. Продажи автобусов увеличились в 2,5 раза — до 94.

"ЗИЛ" станет инновационной площадкой

Московские власти заменили менеджмент ОАО "Завод им. И.А. Лихачева" ("ЗИЛ") и вырабатывают стратегию дальнейшего развития предприятия, заявил мэр Москвы С. Собянин в интервью программе "Вести недели". По его словам, сейчас площадка "ЗИЛа" на 90% пустует. "Она нужна городу, нужна как некая инновационная площадка, инновационное развитие, где бы концентрировалось высокотехнологичное производство, технологические центры. Это серьезный проект, который сегодня разрабатывается городом", — сказал С. Собянин.

Также мэр Москвы отметил, что задолженность по зарплате перед работниками "ЗИЛа", которая составляет 200 млн руб., будет погашена в ближайшее время. При этом он добавил, что долг самого завода составляет 14 млрд руб. при объеме годового производства не более 2 млрд руб., сообщает *Autonews.ru.*

"АвтоКрАЗ" подводит итоги 1 кв.

Март для Холдинговой компании "АвтоКрАЗ" стал самым результативным месяцем 1 кв. 2011 г., в этом месяце изготовлено 97 автомобилей.

В 2011 г. компания произвела 219 автомобилей: этот результат на 4% превышает показатель аналогичного периода 2010 г. Из общего объема произведенной в первом квартале продукции выпуск автомобилей-шасси составил 63%, самосвалов — 23%, тягачей — 9%.

Идет последовательное увеличение продаж автомобилей. В марте потребителю реализовано 147 автомобилей, что почти на 30% больше, чем в феврале. В основном, реализация продукции идет за рубеж. Из общего числа продаж доля экспорта составила 91%, из них в страны СНГ реализовано 40% автомобилей, дальнее зарубежье — 50,3%.

В 2011 г. компания реализовала 330 автомобилей, из них в Украине — 23%, в странах СНГ — 52%, в т.ч. в РФ — около 80%, в других странах — 25%.

"АвтоВАЗ" покажет грузовик

В августе 2011 г. "АвтоВАЗ" покажет грузовой фургон, созданный на платформе Renault Logan (платформа B0), сообщает пресс-служба предприятия.

Предполагается, что компания покажет немного модернизированный фургон, который уже выпускается в Румынии под брендом Dacia — модель Logan Van. Этот автомобиль сделан как классический "каблук" — сразу за передними креслами имеется грузовой отсек с одной боковой сдвижной дверью и задними распашными дверьми. По словам представителей румынской компании, Logan Van может вместить до 800 кг груза объемом 2500 куб. см.

Немецкий производитель грузовиков MAN готовится начать производство в Петербурге

Немецкий производитель грузовиков MAN скоро объявит о планах начать производство в С.-Петербурге, сообщает *Reuters*. По данным агентства, 14.04.2011 г. президент и главный управляющий немецкой компании Георг Пахта-Рейхофен подпишет с губернатором С.-Петербурга В. Матвиенко инвестиционное соглашение.

Агентство отмечает, что предприятие MAN будет размещено в помещении уже существующего завода, поэтому наладить производство компании будет проще.

Справка. *MAN — компания со штаб-квартирой в Мюнхене, которая известна как производитель тяжелых грузовиков. Организация занимается также производством дизельных двигателей и турбин. Основным акционером компании является немецкий автоконцерн Volkswagen AG — у него порядка 29,9% бумаг MAN. Остальные акции находятся в свободном обращении.*

Лизинговая компания Europlan стала официальным партнером FUSO KAMAZ Trucks Rus

Автолизинговая компания России Europlan стала официальным партнером FUSO KAMAZ Trucks Rus при реализации программы лизинга — FUSO FINANCE. В рамках программы компании разработали набор специальных условий приобретения автомобилей многоцелевого среднетоннажного грузовика Mitsubishi Fuso Canter в лизинг. Корпоративные клиенты и индивидуальные предприниматели могут воспользоваться программой во всех регионах присутствия официальных дилеров и Europlan, в том числе в салонах официальных дилеров.

Daimler и Bosch создадут СП по производству электродвигателей

Daimler AG и Robert Bosch GmbH планируют совместно разрабатывать и производить электродвигатели для электрических транспортных средств в Европе. Компании подписали декларацию о намерениях и начали переговоры по поводу учреждения совместного предприятия 50:50, что должно быть реализовано уже в первой половине 2011 г., сообщает пресс-служба Robert Bosch GmbH.

Компании планируют значительно увеличить темп разработок в области электродвигателей. Как говорится в письме о намерениях, совместное производство должно начаться в 2012 г.

Предполагается, что электродвигатели будут использованы в автомобилях Mercedes-Benz, а также в маленьких электромобилях начиная с 2012 г. Поставки для других автопроизводителей будут осуществляться непосредственно компанией Bosch. Планируется, что все совместные работы будут проводиться в районе г. Штутгарт, а также в Северной Германии в г. Хильдесхайме.

Minicab-MiEV: первый электромобиль для бизнеса

Mitsubishi Motors Corp. начинает прием заказов на поставку первого коммерческого электромобиля во всей линейке. Более того, Mitsubishi утверждает, что это первый электромобиль для бизнеса, выпускаемый в промышленных масштабах крупным мировым автопроизводителем, сообщает пресс-служба автоконцерна.

Электромобиль построен на базе известного компактного коммерческого фургона Mitsubushi Minicab и получает название Minicab-MiEV. Разработка автомобиля началась в середине минувшего года совместными усилиями Mitsubishi и Toshiba. В серийном исполнении новинка получит блок аккумуляторных батарей Toshiba SCiB: тот же, что устанавливался на испытательные образцы. Перезарядить батареи можно от бытовой электросети. Дальность пробега без подзарядки составляет не менее 100 км.

Примечание. *Ежегодно компания планирует реализовывать в Японии не менее 10 тыс. ед. Minicab-MiEV. Более точная дата начала продаж будет опубликована в ближайшие месяцы.*

Электробус — 500 км без подзарядки

В Шанхае на салоне Busworld Asia 2011 компания Zonda показала "дальнобойный" автобус на электротяге.

Низкопольная 12-метровая модель Zonda YCK 6128 BEVC оснащается 150-килловатным электромотором и литий-фасфатными аккумуляторными батареями на 160 Ач. Максимальная скорость машины — 75 км/ч. В электробусе запас хода почти втрое превышает показатели моделей других марок. Как утверждают представители компании Zonda, автобус может проехать без подзарядки до 500 км, сообщает *Autoprofi.ua*.

Справка. *В салоне автобуса могут быть установлены от 20 до 44 кресел с антивандальной обивкой. Общая пассажировместимость машины достигает 75 человек.*

Спрос на "дизели" будет расти

Популярность машин с дизельными двигателями растет во всем мире, и рост этот продолжится. Такое мнение высказал вице-президент премиум-сегмента группы компаний "Независимость" Р. Тюктеев.

По его словам, росту популярности дизелей способствует развитие технологий, которые позволяют инженерам из года в год изобретать все более экологичные и экономичные двигатели без потери динамических характеристик. Кроме того, в ряде стран продажам дизельных автомобилей "помогают" повышенные налоги на бензиновые автомобили, отметил эксперт.

Р. Тюктеев напомнил, что дизельные моторы в городском цикле экономичнее бензиновых в среднем на 30%, сообщает *Logistic.ru*.

В цену автомобиля добавят налог на безопасность

В мире может быть введен налог с производителей в размере $2 за каждый новый проданный автомобиль. Комиссия по глобальной дорожной безопасности предлагает направить полученные средства на программы предотвращения смертности и травматизма на дорогах.

Члены Комиссии также предложили банкам, благотворительным организациям и государствам-донорам включить обеспечение безопасности на дорогах в перечень своих приоритетов. Кроме того, было заявлено о необходимости создания нового Агентства дорожного транспорта ООН, которое могло бы координировать все глобальные усилия в области безопасности дорожного движения, сообщает *Logistic.ru.*

Проезд в киевских маршрутках может подорожать до 10 грн.

Частные перевозчики Киева намерены в конце апреля снова поднять цены на проезд — до 4,5 грн. В целом, по мнению Ассоциации автомобильных перевозчиков, чтобы не работать в убыток, стоимость проезда в маршрутках надо поднять до 10 грн. Такой шаг перевозчики объясняют подорожанием топлива и повышением налогового бремени, сообщает *УГМК.*

Киевские перевозчики обратились с письмом к Премьер-министру Н. Азарову с просьбой предоставить им льготы или же позволить поднять стоимость проезда. По словам президента Всеукраинской ассоциации автомобильных перевозчиков В. Ревы, если власть не отреагирует до середины апреля, маршрутки просто не выедут на улицы столицы. А если и это не поможет, тогда самостоятельно повысят цены.

В ГУ транспорта КГГА оснований для подорожания проезда в маршрутном такси не видят: "Некоторые компании до сих пор не могут обосновать прошлое повышение цен на 50 коп. Мол, им дорого обходится аренда земли для автопарка".

Справка. *В начале января владельцы столичных маршруток подняли цены до 2,5—3 грн.*

К ТЕМЕ:

Тарифы на проезд в коммунальном транспорте остаются неизменными

Об этом заявил начальник Главного управления транспорта и свя-

зи КГГА Е. Водовозов. Относительно частных перевозчиков, то согласно действующему законодательству город не может запретить им повышать тариф на проезд, но перевозчики должны предоставить Главному управлению транспорта и связи экономическое обоснование, сообщает *Tbu.com.ua.*

"На сегодняшний день я не вижу никаких оснований для подорожания проезда в маршрутном такси. В Киеве действуют довольно жесткие критерии повышения тарифов на проезд в транспорте, и каждый перевозчик должен обосновать, почему и на какую сумму он должен поднять цены на свои услуги. Что касается подорожания метро, о чем сейчас тоже часто говорят, то этого не произойдет. То же самое касается и цен на проезд в автобусах, троллейбусах и трамваях", — отметил Е. Водовозов.

Петербургские автобусы переведут на природный газ

Власти С.-Петербурга рассматривают возможность перевода автобусов с дизтоплива на природный газ.

"Сегодня мы с компанией "Газпром нефть" обсуждаем возможность перевода автобусов с дизеля на газ и думаем, что пилотный проект будет реализован в 7 парке. Эти действия позволят получить наиболее экономичный и экологичный транспорт", — сказала губернатор С.-Петербурга В. Матвиенко. При этом она отметила, что в перспективе город может отказаться от троллейбусов в пользу легкорельсового транспорта, сообщает *Logistic.ru.*

Депутаты Госдумы разрешили всем ездить с мигалками

Госдума отклонила законопроект, ужесточающий административную ответственность за незаконное использование автомобилистами спецсигналов. Ранее с инициативой внесения соответствующих изменений в Кодекс об административных правонарушениях (КоАП) РФ выступил депутат Госдумы А. Иванов.

Поправками, в частности, предлагалось дополнить КоАП РФ положением о том, что водители должны уступать дорогу автомобилям со спецсигналами только в том случае, если их включение связано с выполнением неотложного служебного задания.

Кроме того, автор проекта предлагал лишать автомобилистов, использующих такие сигналы в иных целях, водительских прав на срок от 1,5—2 лет. Если распоряжение использовать спецсигнал исходило от должностного лица, то его предлагалось штрафовать на сумму до 20 тыс. руб., сообщает *Autonews.ru.*

С. Собянин возглавил рабочую группу по развитию транспорта в Москве

В Москве создана рабочая группа по развитию транспортной системы города под руководством мэра Москвы С. Собянина. Как сообщили в правительстве Москвы, распоряжение о создании рабочей группы подписал мэр. Согласно документу, группа создается "в целях организации разработки и реализации стратегии развития транспортной системы г. Москвы, выполнения планов мероприятий по решению транспортных проблем г. Москвы и осуществления контроля за проведением этих работ и мероприятий". Замруководителя рабочей группы стал заместитель С. Собянина, руководитель Департамента транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры столицы Н. Лямов, сообщает *Autonews.ru.*

Основной задачей рабочей группы станет "создание эффективного организационного механизма, обеспечивающего взаимодействие правительства Москвы, общественных, научных и иных организаций в целях повышения эффективности транспортной системы г. Москвы", — отмечается в документе.

Грузовики с подмосковных парковок будут выпускать с определенным интервалом

Сеть подмосковных стоянок для большегрузного транспорта будет включена в глобальную систему управления движением автотранспорта на территории всего московского региона, сообщил зампредседателя областного правительства Н. Пищев.

"Для этого будут составлены графики выезда большегрузов с перехватывающих парковок. Машины будут выпускать на дороги с таким интервалом, чтобы они не создавали заторы и гонки при пересечении МКАД. Чтобы грузовики, выехавшие с близлежащих к столице стоянок, вошли в черту города ровно в назначенный час", — сказал Н. Пищев в интервью *Московскому комсомольцу.*

С сентября в РФ отменят бесплатную эвакуацию автомобилей

С 1.09.2011 г. российским автовладельцам придется самостоятельно оплачивать расходы, связанные с перемещением и хранением эвакуированной за неправильную парковку машины на спецстоянке, сообщает *ИТАР-ТАСС*. Такая норма содержится в принятом Госдумой законе о совершенствовании организации дорожного движения, повышающем штрафы за нарушение ПДД.

В настоящее время эвакуация неправильно припаркованных автомобилей и их хранение в течение первых суток производятся бесплатно. По словам замминистра транспорта Н. Асаулина, от этого было решено отказаться, так как бюджеты субъектов РФ больше не могут субсидировать подобные траты. В связи с этим не все машины, нарушающие ПДД, увозятся на штрафстоянки.

Новый закон также предусматривает повышение штрафов за нарушение ПДД с 1.07.2012 г. В соответствии с документом, за остановку на мосту, путепроводе или под ним с водителей будут взимать не 100 руб., как сейчас, а 300 руб., при этом в Москве и С.-Петербурге за такое же нарушение придется заплатить 2500 руб.

Штраф за парковку в запрещенных местах в Москве и С.-Петербурге составит 3 тыс. руб. (в других городах — 1,5 тыс.). В эту же сумму обойдется непропуск автомобилей "скорой помощи", полиции и пожарной службы. За проезд на красный свет придется заплатить 1 тыс. руб., а за пересечение стоп-линии на перекрестке — 800 руб.

АВИАЦИЯ

Готовится конкурс на право аренды аэропорта "Винница"

Управление совместной коммунальной собственности территориальных общин Винницкой области объявило конкурс о передаче в аренду целостного имущественного комплекса коммунального предприятия (КП) "Аэропорт Винница", который намечен на 26.04.2011 г. Согласно объявлению, опубликованному в газете *Урядовый курьер,* аэропорт передается в аренду на 25 лет с возможностью продления срока. Стартовая годовая арендная плата составляет 5% оценочной стоимости имущества — 2,62 млн грн.

Согласно условиям конкурса, арендатор обязан в два этапа провести реконструкцию и строительство новых объектов аэропорта. В частности, арендатор должен превратить объект в международный узловой региональный аэропорт, инвестировав средства в его капремонт, модернизацию основных фондов, возобновление работы помещений аэровокзала, пассажирских терминалов, залов для официальных делегаций, ВПП, строительство автостоянки, ресторанно-гостиничного комплекса и др.

Конечный срок приема документов на участие в конкурсе — 21.04.2011 г.

Справка. *Винницкий аэропорт имеет ВПП длиной 2,5 тыс. м, шириной 42 м и два перрона: один — для стоянки четырех самолетов (покрытие — армобетон), второй — для стоянки 8 самолетов с максимальной взлетной массой до 6 т.*

На территории предприятия также расположен аэровокзальный комплекс с пропускной способностью 400 чел./час.

Дебиторская задолженность КП "Аэропорт Винница" на 28.02.2011 г. составляла 1,085 млн грн., кредиторская задолженность — 2,423 млн грн.

Примечание. *В 2010 г. ряд СМИ распространил информацию о том, что ООО "Шанти Украина" — дочерняя структура британской Shanti Capital — выиграло конкурс на аренду мощностей Винницкого аэропорта, однако позже Винницкая ОГА опровергла эту информацию, сообщает* aviation.com.ua.

Реконструкцию харьковского аэропорта приостановят из-за гибели людей

9.04.2011 г. на строительстве международного аэропорта "Харьков" упал 70-тонный башенный кран. В результате трагедии погибли 2 монтажника компании-подрядчика ООО "Стальконструкция", которая выполняет работы по реконструкции старого терминала аэропорта.

Комиссия по чрезвычайным ситуациям приняла решение приостановить реконструкцию аэропорта, в т.ч. чтобы провести обследование объекта на предмет исключения аварийных ситуаций и завершить подготовку проектной документации, связанной с реконструкцией. По мнению председателя КЧС, эту работу необходимо провести в самые сжатые сроки — максимум в течение 1 месяца.

Прокуратура АРК возбудила уголовное дело в отношении руководителей международного аэропорта "Симферополь"

12.04.2011 г. прокуратура АРК возбудила уголовное дело в отношении руководителей ОАО "Международный аэропорт "Симферополь" по признакам преступления, предусмотренного ч. 5 ст. 191 Уголовного кодекса Украины. Как было установлено в ходе прокурорской проверки, директор по производству и коммерческий директор аэропорта осуществили закупку автомобилей за средства предприятия республиканского подчинения с нарушениями законодательства. Действуя в интересах поставщика транспортных средств, данные лица приобрели микроавтобусы по завышенной цене, превышающей среднерыночную.

Проведение досудебного следствия поручено Крымской транспортной прокуратуре, сообщает *Транспортный бизнес*.

Российская лоукост-компания отказалась от планов открыть рейс Харьков—Сочи

Российская авиакомпания "Авианова" приняла решение не открывать рейс Сочи—Харьков в летний период навигации 2011 г. Вместе с тем авиакомпания считает указанное направление перспективным и рассматривает возможность открытия рейсов в Харьков в будущем, сообщает пресс-служба "Авиановы".

Примечание. *"Авианова" специализируется на бюджетных пассажирских авиаперевозках; ее флот состоит из 5 самолетов Airbus A320.*

С 16.06.2011 г. "Авианова" запустит свой первый международный рейс по маршруту Москва (Россия)—Симферополь.

В Крыму запустят вертолетное такси

Планируется, что уже в предстоящем курортом сезоне в Крыму будет организована работа вертолетного такси. По словам замминистра курортов и туризма автономии Н. Маринова, полеты на вертолете будут осуществляться из Симферополя в Ялту. Продолжительность полета составит около 20 минут, а стоимость — около $20 с человека.

В т.г. полеты будут совершаться на вертолетах Ми-8 вместимостью до 20 человек. Но уже в следующем году планируется приобрести более компактные вертолеты зарубежного производства с панорамным остеклением. Стоимость такого полета будет в пределах $50 с человека.

Инициатором таких полетов стала частная компания, сообщает *wing.com.ua*.

В России появится первая частная ВПП, способная принимать Boeing 737, Airbus A320 и Ту-154М

В конце 2012 г. на Талаканском месторождении в Якутии может заработать первая в России частная взлетно-посадочная полоса,

способная принимать самолеты Boeing 737, Airbus A320 и Ту-154М. Инвестором проекта стоимостью около 4 млрд руб. станет компания "Сургутнефтегаз", заключившая соглашение с правительством Якутии.

Примечание. *"Сургутнефтегаз" уже построила вертодром на Талакане длиной 300 м, где обслуживает вертолеты Ми-26 и Ми-8; теперь планируется продлить полосу до 2,5 км. После окончания строительства, которое может занять до полутора лет, аэропорт сможет принимать узкофюзеляжные самолеты, например Boeing 737, Airbus A320 и Ту-154.*

Талаканское месторождение — одно из крупнейших российских месторождений нефти. Базовым перевозчиком на Талаканском месторождении будет авиакомпания "ЮТэйр", сообщает logistic.ru.

Аэропорт "Владивосток" готов к приему всех типов воздушных судов без ограничений

15.04.2011 г. международный аэропорт "Владивосток" ввел в эксплуатацию первую взлетно-посадочную полосу (ВПП-1). Реконструированная ВПП-1 была удлинена до 3500 м; ее ширина составляет 60 м.

ВПП допущена к приему всех типов воздушных судов без ограничений. Установленное на аэродроме оборудование позволяет обеспечить выполнение полетов в сложных метеоусловиях по II категории ICAO, сообщает *aviaport.ru*.

Аэропорты группы "Базэл Аэро" в 1 квартале увеличили пассажиропоток на 24%

В 1 квартале 2011 г. аэропорты группы "Базэл Аэро" (Краснодар, Сочи, Анапа, Геленджик, Ейск) увеличили пассажиропоток по сравнению с аналогичным периодом прошлого года на 24% — до 790 тыс. пассажиров. Количество обработанных грузов и почты составило 2 тыс. 600 т, что на 20% больше, чем за аналогичный период 2010 г.

Наибольшую интенсивность роста пассажиропотока продемонстрировали аэропорты Краснодара и Сочи. В частности, в Краснодаре за январь—март 2011 г. обслужено 450 тыс. пассажиров, что на 25% больше показателей аналогичного периода 2010 г. В аэропорту Сочи обслужено 312 тыс. пассажиров (+25,8%).

Справка. *Компания "Базэл Аэро" входит в группу "Базовый элемент". Является управляющей компанией аэропортов в Краснодаре, Сочи, Геленджике, Анапе и Ейске. Аэропорты группы "Базэл Аэро" в 2010 г. обслужили 4,7 млн человек, сообщает* aviaport.ru.

К 2030 г. "Базэл Аэро" планирует значительно увеличить пассажиропоток своих аэропортов

Совет директоров компании "Базэл Аэро" принял стратегию развития входящих в холдинг аэропортов. По словам гендиректора компании С. Лихарева, до 2030 г. в развитие аэропортов планируется вложить порядка 62 млрд руб. ($2,2 млрд); собственные инвестиции компании оцениваются примерно в 27 млрд руб. Помимо этого, компания попытается привлечь на развитие аэропортов 25 млрд руб. от концессионеров, еще 10 млрд руб., как ожидается, вложит государство.

Наибольшие инвестиции должны достаться аэропортам Сочи (почти 20 млрд руб.) и Краснодара (23 млрд руб.), сообщает *РБК daily*.

Справка. *Ожидается, что к 2030 г. пассажиропоток аэропортов, входящих в группу "Базэл Аэро", вырастет до 20 млн человек (в прошлом году они обслужили 4,7 млн человек, или +36% к 2009 г.). При этом крупнейшим аэропортом станет "Краснодар", пассажиропоток которого составит 8—10 млн человек в год, в т.ч. 1,2 млн пассажиров будут транзитными.*

Также планируется, что пассажиропоток Сочинского аэропорта составит около 7 млн пассажиров, аэропортов Анапы — 2,5 млн, Геленджика — 0,7 млн пассажиров.

Потери "Внуково" из-за реконструкции ВПП могут составить несколько миллионов рублей в месяц

По словам В. Ванцева — председателя совета директоров ОАО "Международный аэропорт Внуково" — в связи с реконструкцией взлетно-посадочной полосы аэропорт будет терять 6—7 млн руб. в месяц. Потери связаны с переводом рейсов авиакомпаний в другие аэропорты.

Вместе с тем, по словам руководителя, реконструкция ВПП не приведет к массовому оттоку авиакомпаний из "Внуково".

Справка. *С 15.04.2011 г на реконструкцию закрылась ВПП-1. Также будет проведен ремонт крестовины (место пересечения ВПП-1 и ВПП-2). На время ремонта самолеты будут взлетать и приземляться только с укороченной ВПП-2, длина которой составит 2030 м.*

Сроки проведения реконструкции "большой крестовины" определены в 72 дня и к 1.07.2011 г. должны быть завершены. Работы по реконструкции ВПП-1 завершатся в 2012 г.

На время ремонта из "Внуково" в "Шереметьево" будут переведены полеты дальнемагистральных лайнеров.

Boeing предложил решить проблему с нехваткой взлетно-посадочных полос

Президент "Boeing-Россия/СНГ" С. Кравченко предлагает изменить схему управления воздушным движением, благодаря чему аэропорт "Шереметьево" без строительства дополнительных ВПП смог бы вдвое увеличить свою пропускную способность, сообщает *РБК Daily*.

Выступая 11.04.2011 г. на Европейском транспортно-логистическом форуме, С. Кравченко заявил, что инфраструктура и организация воздушного движения в Московском аэроузле сохраняется практически неизменной с середины 70-х годов прошлого века. Он, в частности, привел пример аэропорта "Шереметьево", который имеет 2 параллельных ВПП с невозможностью одновременного их использования. Ровно такую же конфигурацию имел аэропорт американского Сиэтла до 2004 г. Однако если в "Шереметьево" в настоящее время максимально выполняется 35 взлетов-посадок в час, в Сиэтле этот показатель равнялся 80.

По словам С. Кравченко, причина такой разницы — в отсталости используемых технологий организации воздушного движения

(ОрВД). При этом он отметил, что после строительства в 2008 г. в Сиэтле третьей ВПП количество операций возросло до 102, а строительство третьей ВПП в "Шереметьево" позволит увеличить пропускную способность аэродрома лишь до 70 операций в час, т.е. меньше, чем было в Сиэтле при двух ВПП.

Как отмечают специалисты Boeing, до принятия решения о дорогостоящем строительстве дополнительных ВПП целесообразно максимально реализовать имеющиеся резервы использования воздушного пространства. Пропускная способность "Внуково" может быть увеличена с 32 до 45 операций в час, "Шереметьево" — с 35 до 58 операций в час, сообщает *AEX.ru.*

Во "Внуково" появится терминал для бюджетных авиакомпаний

Аэропорт "Внуково" и авиакомпания Sky Express планируют создание специального терминала для низкобюджетных перевозчиков. Это позволит минимизировать время регистрации и посадки в самолет, тем самым увеличив пропускную способность аэропорта, сообщает *logistic.ru.*

Во "Внуково" введен запрет на полеты "шумных" самолетов

С 15.04.2011 г. во "Внуково" введен запрет на полеты "шумных" самолетов Ту-134, Ту-154Б и Ил-86, а самолеты Ту-154М не будут обслуживаться в ночное время.

Подведены итоги работы британских аэропортов в 1 квартале 2011 г.

По данным пресс-службы компании British Airports Authority (BAA), которая управляет британскими аэропортами, пассажирооборот аэропортов страны в 1 квартале 2011 г. составил 22,8 млн пасс., что на 1,5% больше, чем за аналогичный период 2010 г., грузооборот — 424 тыс. т (+3,8%).

В марте 2011 г. пассажирооборот британских аэропортов составил 8,2 млн пасс., а грузооборот — 152,6 тыс. т, сообщает *Транспортный бизнес.*

Китайский инвестор заинтересован в создании транспортно-логистического центра возле аэропорта "Гродно"

Китайская компания заинтересована в создании транспортно-логистического центра в районе аэропорта "Гродно". Об этом корреспонденту *БЕЛТА* сообщил заместитель главы администрации СЭЗ "Гродноинвест" Д. Рожков.

По его словам, стоимость проекта оценивается в EUR30 млн. Он предусматривает строительство международного транспортно-логистического центра, обеспечивающего комплексное логистическое обслуживание процесса доставки, таможенного оформления и обработки воздушных, железнодорожных и автомобильных грузов с предоставлением сопутствующих услуг. В т.ч. предусматривается строительство объектов сервиса: стоянки для грузовиков, автобусов и служебных автомобилей, СТО, гостиничного комплекса.

Справка. *Строительство логистических объектов в Беларуси является перспективным направлением инвестирования. В настоящее время в "Гродноинвест" уже зарегистрированы 3 предприятия по созданию транспортно-логистических центров. В частности, логистический объект с железнодорожными перевозками появится на площади более 50 га между станцией Лососно и ОАО "Гродно Химволокно" (СООО "Транспортно-логистический центр "Лососно"); в районе станции Аульс в Гродно осуществляются проекты по созданию автомобильного транспортно-логистического центра (ООО "БелЛогистикГрупп"), а также ведется строительство международного транспортно-логистического центра класса "А" (ИП "ВестнамусЛогистик), сообщает* logistic.ru.

Разработан бизнес-план строительства аэропорта "Омск-Федоровка"

Участники немецкого консорциума в составе компаний Hochtief Aktiengesellschaft, Cushman & Wakefield и ООО "Руфаудит — Омское бюро" разработали бизнес-план строительства международного аэропорта "Омск-Федоровка", сообщает *AEX.ru.*

На основе бизнес-плана в ближайшее время будет сформировано задание для проведения открытого инвестиционного конкурса на строительство аэропорта "Омск-Федоровка". Инвестиционная емкость проекта оценивается в $120—150 млн. Пропускная способность нового аэропорта составит не менее 1,15 млн пассажиров год.

По оценкам экспертов, запуск современного международного аэропорта в Омской области позволит осуществлять транзитные перевозки пассажиров и грузов из Европы, европейской части России в среднеазиатские страны СНГ, Китай, страны Юго-Восточной Азии.

Справка. *Строительство аэропорта "Омск-Федоровка" предусмотрено долгосрочной целевой программой "Развитие объектов транспортной инфраструктуры Омской области (2010—2016 гг.)".*

Авиакомпания Urchin Airways готовится запустить "детские" рейсы

Туристический портал Skyscanner недавно опубликовал опрос, в результате которого выяснилось, что 59% путешественников поддерживают идею разделения детей и их родителей на самолетах, которую предлагают ввести некоторые коммерческие авиакомпании. Однако новая авиакомпания Urchin Airways решила воспользоваться очевидным спросом на рейсы без детей с совершенно другой точки зрения — она введет рейсы для детей, путешествующих самостоятельно. Помимо сотрудников, на борт самолета не будут пускаться лица старше 16 лет. Вместо этого, обычный набор членов экипажа будет дополнен квалифицированными нянями, которые обеспечат полный комплекс услуг для пассажиров, обеспечат их безопасность и комфорт в течение полета. Самолеты также будут оборудованы должным образом.

Примечание*. Как отметил гендиректор Skyscanner Г. Уильямс, несмотря на высокую стоимость ожидается, что услуга будет очень популярной. Огромный интерес к ней уже проявили многочисленные посетители сайта Skyscanner.*

По словам Г. Уильямса, ежегодно более 1 млн несовершеннолетних

детей совершают авиаперелеты без сопровождения взрослых, сообщает aviation.com.ua.

Cyprus Airways продолжит летать в Россию

Суд в Ларнаке отказался удовлетворить иск представителей обанкротившейся авиакомпании Eurocypria с требованием запретить авиакомпании "Кипрские авиалинии" (Cyprus Airways) совершать полеты в Москву и С.-Петербург.

До своего банкротства (в ноябре 2010 г.) рейсы в Россию осуществляла авиакомпания Eurocypria. Евросоюз отказался одобрить слияние Eurocypria с национальной авиакомпанией Cyprus Airways. После этого правительство Кипра, владевшее 70% Eurocypria, решило, что не может содержать две авиакомпании, и постановило закрыть Eurocypria.

Истцы утверждали, что запрет на полеты в Россию помог бы им обеспечить права обанкротившейся авиакомпании и ее работников. По мнению бывшего руководства компании, рейсы были переданы Cyprus Airways без соблюдения необходимых формальностей. Однако суд не согласился с этими аргументами и постановил, что рейсы могут быть продолжены, сообщает РИА *Новости*.

В Европе отменят компенсации за задержку авиарейсов

Еврокомиссия готова вынести на рассмотрение новый законопроект, устанавливающий общие правила компенсации и помощи пассажирам в случае отказа в посадке в самолет; авиакомпании будут освобождены от уплаты пассажирам компенсации в случае задержек рейсов.

Изменение закона спровоцировало сильное давление со стороны авиакомпаний, которые понесли расходы до EUR2,2 млрд за счет выплаты компенсаций после извержения вулкана Эйяфьялайоткудль в апреле 2010 г.

Европейская комиссия фактически признает, что нынешняя ситуация в авиационных правилах не может считаться совершенной. Если закон примут, пассажиры не получат компенсации, если рейс задержат из-за снегопада и ряда других причин, сообщает *aviation.com.ua*.

Минтранс РФ предлагает увеличить срок возврата авиабилетов без штрафных санкций до 5 суток

По словам замминистра транспорта РФ В. Окулова, в настоящее время готовится проект постановления о внесении изменений в Воздушный кодекс РФ. Изменения, в частности, коснутся отмены жесткого требования по возврату денежных средств за билеты за 24 часа до момента вылета.

"Этот срок будет увеличен до 5 суток. Сейчас можно вернуть билет без штрафных санкций за 24 часа до вылета", — пояснил замминистра.

Кроме того, по словам В. Окулова, планируется вернуть т.н. "невозвратные тарифы", которые являются наиболее дешевыми, сообщает *РБК*.

Иран прекратил заправлять западные пассажирские самолеты

Правительство Ирана запретило заправлять пассажирские самолеты западных компаний в местных аэропортах. Как долго продлится запрет, неизвестно.

Справка. *В течение последних нескольких месяцев ряд европейских нефтяных компаний отказался заправлять иранские самолеты. Так, в частности, поступили британские BP и Shell, австрийская OMV и французская Total. Свое решение они объяснили санкциями, наложенными мировым сообществом на Иран из-за его ядерной программы.*

Санкции против Ирана, принятые в ЕС, не предполагают отказ от заправки иранских самолетов, однако компаниям из Евросоюза запрещено продавать Ирану технологии и оборудование, используемое в энергетической отрасли. В США одобрены более жесткие меры: местным компаниям запрещено продавать топливо иранским перевозчикам.

Иран попытался снять топливную блокаду еще в декабре 2010 г., обратившись с жалобой в Международную организацию гражданской авиации. Между тем в ICAO Ирану ответили, что такого рода споры должны решаться между членами организации самостоятельно, сообщает logistic.ru.

Airbus прогнозирует падение заказов на Ближнем Востоке

Нестабильная обстановка в странах Ближнего Востока и Северной Африки может привести к снижению заказов на новые самолеты в 2011 г. В частности, компании Airbus, которая в последнее время во многом полагалась на ближневосточных перевозчиков при расширении портфеля заказов, возможно, придется ограничить поставки самолетов в такие страны, как Тунис, Египет, Сирия, Бахрейн, Йемен и Ливия.

Президент Airbus по ближневосточному региону Х. Феких полагает, что в т.г. компания сможет получить 90—100 заказов, в то время как перед началом волнений вполне реальной была цифра в 150 заказов.

С другой стороны, Х. Феких считает, что полностью списывать будущие заказы не стоит, добавив, что спрос на Ближнем Востоке попрежнему превышает спрос в Европе и Азии. Лидирующие позиции по заказам в этом регионе, скорее всего, будут занимать страны Персидского залива с более стабильными экономическими системами.

Вместе с тем, по данным Х. Фекиха, в 2011 г. спрос на авиалайнеры А380 в странах ближневосточного региона будет ниже — в т.г. Airbus ожидает менее 10 заказов на эти самолеты, сообщает *aviaport.ru*.

Справка. *В настоящее время на долю Ближнего Востока в портфеле заказов Airbus приходится около 25%. По каталожным ценам стоимость заказанных лайнеров перевозчиками этого региона оценивается в $492 млрд.*

Авиакомпания Jazeera Airways аннулировала свой заказ на 25 самолетов Airbus A320

Кувейтский low-cost перевозчик Jazeera Airways аннулировал свой заказ на 25 самолетов Airbus A320, что составляет большую часть оформленного ранее компанией

заказа на самолеты данного типа, сообщает *AEX.ru*.

Справка. *Jazeera подтверждает частичное аннулирование заказа, однако представитель компании сообщил, что они намерены приобрести 4 самолета А320 с 2012 г. по 2014 г.*

Как отметил глава компании Марван Будай, пересмотр размера парка компании обусловлен экономическими причинами, связанными с избыточным количеством самолетов по сравнению со спросом. Он также отметил, что компания может в дальнейшем пересмотреть данное решение после презентации новых вариантов А320.

В ближайшие 18 лет Турции потребуется 480 самолетов

По прогнозам компании Airbus, в ближайшие 18 лет турецкие авиакомпании будут нуждаться минимум в 480 самолетах. На закупку новых самолетов перевозчики потратят приблизительно $50,5 млрд.

Эксперты Airbus считают, что в период с 2011 по 2029 гг. Турции потребуется 382 узкофюзеляжных самолета и 98 широкофюзеляжных лайнеров. Также стране потребуется минимум 8 лайнеров Airbus A380, чтобы удовлетворить ожидающийся в ближайшие годы высокий спрос на транзитные перевозки через аэропорты Турции, сообщает *aviaport.ru*.

По словам вице-президента компании Airbus К. Бакли, за последние 7 лет объем внутренних перевозок в Турции увеличился в 4 раза; объем транзитных перевозок через Турцию за последние 5 лет увеличился в 5 раз.

Правительство РФ может обнулить пошлины на турбовинтовые пассажирские самолеты

Минтранс РФ намерен предложить правительству РФ обнулить таможенные пошлины на ввоз турбовинтовых пассажирских самолетов. Соответствующие материалы уже готовятся.

Как пояснил замминистра транспорта РФ В. Окулов, в настоящее время освобождение от таможенных пошлин распространяется на региональные самолеты вместимостью до 50 кресел. В то же время, российских аналогов 70-местных турбовинтовых самолетов не существует, сообщает *aviaport.ru*.

Airbus намерена выполнить график поставок самолетов А380 в 2011 г.

Компания Airbus намерена выполнить план по поставкам авиалайнеров А380 в 2011 г. несмотря на то, что землетрясение в Японии повлияло на темпы выпуска двигателей Rolls-Royce Trent 900. Заказчикам планируется передать более 20 лайнеров.

Справка. *Части турбины для двигателей Trent 900, которые применяются на самолетах А380, изготавливаются на заводе Сома японской корпорации IHI. Этот завод расположен всего в 40 км от атомной электростанции "Фукусима-1", где после недавнего землетрясения происходит утечка радиации.*

Сразу после землетрясения IHI приостановила работу на своих основных заводах. Частично работа была возобновлена 29.03.2011 г. в тех корпусах, которые меньше всего пострадали от катастрофы. В настоящее время IHI производит восстановительные работы в других зданиях. Работа возобновится, как только закончат ремонт.

В I квартале т.г. Airbus поставил заказчикам 4 самолета А380: два лайнера были переданы авиакомпании Qantas в январе 2011 г., еще 2 самолета были переданы авиакомпании Lufthansa в марте, сообщает aviaport.ru.

ГСС и "Армавиа" подписали акт технической приемки Sukhoi Superjet 100

12.04.2011 г. ЗАО "Гражданские самолеты Сухого" (ГСС) и АК "Армавиа" (Армения) подписали акт техприемки самолета Sukhoi Superjet 100 SN 95007. В соответствии с подписанным обеими сторонами документом, самолет передается "Армавиа" с полным комплектом оформленных документов и эксплуатационной документацией. Лайнер также соответствует заявленным летно-техническим характеристикам и готов к немедленному выполнению коммерческих полетов по расписанию авиаперевозчика на международных и внутренних воздушных линиях. Официальная церемония передачи самолета авиакомпании "Армавиа" состоится в ближайшее время, сообщает *aviaport.ru*.

"Армавиа" станет стартовым эксплуатантом самолета Sukhoi Superjet 100.

Справка. *Общий портфель твердых заказов на SSJ-100 составляет 170 ед. В т.г. планируется произвести 14 машин, в 2012 г. — 25, в дальнейшем предполагается выйти на выпуск 60—70 лайнеров ежегодно.*

Семейство российского регионального самолета Sukhoi SuperJet-100 представлено моделями вместимостью 60, 75 и 95 мест с обычной и увеличенной дальностью полета. SSJ-100 придет на замену устаревшим Ту-134, Як-42 и другим региональным самолетам.

"Аэрофлот" намерен выставить "Гражданским самолетам Сухого" штраф за задержку SSJ-100

ОАО "Аэрофлот — российские авиалинии" готовит предложения в правительство о штрафных санкциях в отношении ОАО "Гражданские самолеты Сухого" (ГСС) за задержку поставок самолетов Sukhoi SuperJet-100. Об этом сообщил журналистам министр транспорта РФ И. Левитин.

"Необходимо определиться по тому, как "Аэрофлот" будет принимать эти самолеты, исходя из того, что сроки по контракту истекли", — сказал министр. Кроме того, у авиаперевозчика есть претензии по техническим параметрам SSJ-100 в сравнении с контрактом, который был подписан несколько лет назад.

Справка. *Первые поставки самолета SSJ-100 стартовым заказчикам — "Аэрофлоту" и армянской авиакомпании "Армавиа" — были запланированы на 2 половину 2010 г. Однако затем стало известно, что "Аэрофлот" не получит до конца 2010 г. самолеты SSJ-100.*

В начале апреля ГСС сообщила, что поставит первый самолет SSJ-100 "Аэрофлоту" в мае 2011 г.

Boeing подтвердила отказ Air Pacific от 8 самолетов Boeing-787

Авиакомпания Air Pacific (Фиджи) отменила заказ на 8 самолетов Boeing-787 Dreamliner.

Ранее также сообщалось, что Air Pacific, возможно, отменила заказ на 5 лайнеров 787-й серии от 2006 г. и еще один заказ на 3 самолета от 2008 г.

Справка. *Программу Boeing-787 Dreamliner окружают многочисленные задержки, связанные с различными техническими проблемами. В результате поставка первых самолетов была отсрочена на 3 года. В Boeing отмечают, что бизнес-модель Air Pacific зависит от поставок новых самолетов, что скорее всего, и привело к отказу от заказанных ранее лайнеров.*

ВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ

"Укрзалізниця" уравняет тарифные условия на порты "Большой Одессы"

"Укрзалізниця" уравняет тарифные условия на порты "Большой Одессы" (Одесский, Ильичевский, Южный МТП). Целью является приведение тарифных условий Ильичевского морского порта в соответствие с соседними Одесским и "Южным" портами, сообщают *Морские бизнес новости*. Инициаторами выступили Мининфраструктуры Украины и "Укрморречфлот".

Примечание. *Многолетней проблемой Ильичевского МТП является большее, чем для Одесского и "Южного" портов, тарифное расстояние до российских погранпереходов, объявленное "Укрзалізницею". Для решения вопроса порт и "Укрзалізниця" рассмотрят возможность снижения тарифов на перевозку грузов в направлении порта.*

Дополнительным мероприятием будет внедрение сквозных ставок на перевозку транзитных грузов на Ильичевский МТП (согласование скидок между "Укрзалізницею" и портом для транзита в направлении порта).

Справка. *На настоящее время сквозные ставки на Ильичевский порт охватывают ряд номенклатурных позиций, существенных для предприятия (сера, чугун, черные металлы, зерно). Все скидки и льготные спецставки предусматривают перевозки через погранпереходы с Россией.*

"Укрзалізниця" снижает стоимость транзита через частные морские терминалы

"Укрзалізниця" инициировала снижение стоимости перевозки транзитных грузов через частные перевалочные комплексы Одесского и Николаевского морских регионов.

Подпадающие предприятия — ООО "ТИС" (акватория порта "Южный", регион "Большая Одесса") и ООО "МСП "Ника-тера" (Николаевский морской регион).

Для первого предприятия устанавливается льготная спецставка на перевозку угля, поступающего морским путем в адрес РФ. Маршрут перевозки — припортовая станция Береговая—погранпереход Зерновое. Размер спецставки — $15,7/т.

Для второго предприятия установлена спецставка на встречный транзит — российские калийные удобрения. Маршрут перевозки — ст. Соликамск (Березники)—Зерновое—припортовая станция Жовтневая. Размер спецставки — $16/т (включая возврат порожних вагонов).

Время действия льготных условий — с апреля до конца 2011 г., сообщает *РЖД-Партнер*.

Таджикистан просит Украину снизить портовые сборы

Минтранс Таджикистана обратился к руководству "Укрзалізниці" с просьбой о содействии в снижении уровня портовых сборов в портах, сообщает *РЖД-Партнер*.

Вопрос стал предметом переговоров с участием руководства таджикского Минтранса и представителей "Укрзалізниці", состоявшихся в Киеве.

Целью инициативы является создание условий для переключения транзита глинозема, сырья для алюминиевого производства Таджикистана, из портов юга России и Грузии на украинское побережье. Груз, доставляемый из Бразилии и Австралии, предназначен для ГУП "Таджикская алюминиевая компания" (ТАЛКО), стратегического предприятия Республики.

Примечание. *Согласно информации Управления внешних связей "Укрзалізниці", по итогам переговоров сторонами принято дополнительное решение — о совместном обращении к ОАО "РЖД" и ГУП "Рохи охани Точикистон" (Таджикская железная дорога) по поводу установления "дружественного" тарифа на перевозки глинозема (снятия условия гарантированного объема).*

Д. Медведев подписал закон о тарифах на услуги по использованию инфраструктуры внутренних водных путей

Президент РФ Д. Медведев подписал федеральный закон "О внесении изменений в Кодекс внутреннего водного транспорта Российской Федерации", принятый Госдумой 25.03.2011 г. и одобренный Советом Федерации 30.03.2011 г., сообщила пресс-служба Кремля.

Закон направлен на совершенствование регулирования отношений, складывающихся при образовании тарифов на услуги по использованию инфраструктуры внутренних водных путей, в т.ч. речных портов, государственного регулирования лоцманского обслуживания государственными и негосударственными лоцманскими организациями на внутреннем водном транспорте.

Основные нововведения касаются вопросов установления размера платы, сборов, тарифов на услуги по использованию инфраструктуры внутренних водных путей и речных портов. При этом тарифы на услуги в речном порту, оказываемые субъектами естественных монополий, и правила применения таких тарифов будут устанавливаться в соответствии с законодательством о естественных монополиях, тогда как размер платы за услуги, не относящиеся к сфере естественных монополий, будет определяться на основании договоров.

Минтранс РФ определил порядок использования систем спутниковой навигации ГЛОНАСС на речных судах

Установить спутниковые навигаторы и транскодеры речники обязаны до конца 2013 г., или на 1,5 года раньше — при прохождении классификационного освидетельствования, сообщает *Korabel.ru*.

Согласно приказу, вступающему в силу 19.04.2011 г., аппаратура должна включаться в состав средств навигационного оборудования пассажирских речных судов, самоходных транспортных судов классов "М" и "О", имеющих валовую вместимость 300 т и более, а также перевозящих опасные грузы.

Примечание. *Законодательство обязывает использовать приемники ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS на большинстве транспортных средств. Полное развертывание спутниковой группировки планируется завершить к концу 2011 г.*

Минтранс РФ утвердил Правила регистрации судов в морских портах

Соответствующий приказ Минтранса зарегистрирован Минюстом РФ 22.03.2011 г., регистрационный № 20217. Документ опубликован в *Российской газете* 13.04.2011 г., вступит в силу по истечении 10 дней после дня его официального опубликования, сообщает *Portnews.ru*.

Регистрация судов и прав на них производится по установленной Правилами системе записей о судне и правам на него в Государственном судовом реестре, бербоут-чартерном реестре, Российском международном реестре судов и реестре строящихся судов.

Контейнерооборот украинских портов за 1 квартал вырос

Общий объем переработки контейнеров в Ильичевском, Одесском и Мариупольском морских портах вырос в 1 кв. 2011 г. на 13,35% — до 156,251 тыс. TEU, сообщают *Морские Бизнес Новости*.

В частности, Одесский порт за 2 мес. обработал 87,29 тыс. TEU (+23,4%), Ильичевский порт — 67,176 тыс. TEU (+0,58%), Мариупольский порт — 1,918 тыс. TEU (на 265,33% больше, чем за аналогичный период 2010 г.).

Кроме того, Одесский порт с начала года обработал уже 496 контейнеров в режиме трансшипмента.

За 3 месяца 2011 г. водный транспорт Украины сократил грузоперевозки на 12%

В январе—марте 2011 г. украинский морской и речной торговый флот сократил перевозку грузов по сравнению с аналогичным периодом 2010 г. на 11,7% — до 1,5 млн т, сообщает пресс-служба Государственной службы статистики.

Грузоперевозки речным транспортом снизились на 21%, морским — на 2,6%. Заграничные грузоперевозки речным транспортом снизились на 25,8%, а морским — увеличились на 17,3%.

Объем переработки грузов в торговых и рыбных портах и на промышленных причалах (морских и речных) вырос на 1,8% — до 38,2 млн т. Переработка транзитных грузов выросла на 13,9%, импортных грузов — на 1,3%, тогда как экспортных сократилась на 4,6%, внутреннего сообщения — на 14,8%.

Количество обработанных судов — иностранных и инфрахт — уменьшилось на 1,2% — до 4 тыс. ед.

Одесский порт намерен расширить ро-ро комплекс

Сейчас предприятие ищет площади для организации перевалки дополнительных объемов легковых автомобилей, сообщает ИА *ЭХО*. Об этом сообщил первый замначальника Одесского МТП Ю. Васьков. По его словам, ОМТП получил предложения от ряда производителей автомобилей по организации перевалки продукции компаний через порт.

"Но развитие перевалки легковых машин требует дополнительных территорий для их длительного нахождения, потому что автомобили не вывозятся за один день", — пояснил специалист.

Поэтому порт сейчас рассматривает эти предложения и одновременно вместе с партнерами и инвесторами ищет дополнительные площади, которые можно было бы использовать для хранения легковых автомобилей.

Справка. *Ро-ро комплекс Одесского морского торгового порта (ОМТП) начал действовать 15.02.2010 г. Проект реализован за собственные средства порта — на месте вывших складов СРЗ "Украина". Вложения в его строительство с оборудованием причальной линии составили порядка 84 млн грн. Срок окупаемости проекта — от 8 до 10 лет. Доход порта от приема одного судна — около 200 тыс. грн. Комплекс может принимать суда длиной до 180 м, осадкой 9,75 м и располагает площадями для хранения 1 тыс. 100 авто.*

Одесский порт запланировал торги по приобретению исследовательских услуг

Ответственным за госзакупки комитетом морского торгового порта Одессы объявлены госторги на приобретение услуг исследования и разработки, сообщает *UaTenders.com*.

"У победителя тендера будет осуществляться закупка услуг выбора участка дампинга грунтов углубления дна. Также у выигравшей торги организации заказчик приобретет услуги разработки проекта морского отвала. Торги по выбору подрядной научно-исследовательской организации тендерный комитет порта назначил на 10.05.2011 г.", — сказано в сообщении.

Как отмечается, работы по разработке проекта победитель тендера выполнит в течение 2011—2012 гг. Вместе с заявками на участие в открытом аукционе тендерное обеспечение не подается.

Тендерный комитет Одесского МТП планирует осуществить госзакупки песка и гравия. Государственные торги среди поставщиков данных стройматериалов запланированы на 5.05.2011 г. С компанией, выигравшей первый лот тендера, заказчик подпишет договор госзакупки 2,8 тыс. т песка. У победителя тендера по второму лоту будут осуществляться государственные закупки 7 тыс. т щебня 5-20 и

3,8 тыс. т щебня 20-40. Банковская гарантия для участия в тендере предоставляется в форме задатка, перечисляемого на счет заказчика.

Севастопольский морской торговый порт развивает перегрузочные мощности

Подведены итоги госторгов на выполнение подрядных строительных работ на территории Перегрузочного комплекса № 2 (Инкерман) Севастопольского МТП.

Севастопольский морской торговый порт за счет собственных средств, выделенных на развитие предприятия, начал готовиться к расширению рабочей зоны ПК. Победителем госторгов стало ООО "Будсервис" (г. Херсон). Специалисты этой компании уже в ближайшее время приступят к строительным работам: на территории комплекса будет создана новая открытая складская площадка. Введение в эксплуатацию объекта позволит увеличить объем грузопереработки. Окончание строительства запланировано на 2 кв. 2011 г.

Херсонские власти озабочены увеличением грузооборота в портах

Херсонская ОГА изучает возможность углубления русла Днепра в районе Херсона для прохождения по реке судов грузоподъемностью до 50 тыс. т, сообщают пресс-секретарь порта М. Буба.

Об этом сказано в распоряжении главы Херсонской ОГА Н. Костяка № 181 от 4.04.2011 г. "О плане мероприятий по обеспечению выполнения поручений Президента Украины", которые В. Янукович дал центральным и местным органам исполнительной власти по результатам своего визита в Херсонскую обл. 10.02.2011 г.

В соответствии с поручениями Президента и главы Херсонской ОГА планируется при участии Национальной академии наук рассмотреть вопрос об углублении судоходной части дельты Днепра и осуществить технико-экономические расчеты по дноуглубительным работам. Ответственными назначены вице-губернатор А. Хоменко, госпредприятия "Дельта-лоцман" и "Херсонский морской торговый порт", а также ДП "Херсонский речной порт" АСК "Укрречфлот".

Примечание. *Ранее Н. Костяк сообщал, что дноуглубительные работы в акватории Днепра планируется провести до участка в районе автомобильного моста через Днепр (Антоновский мост).*

Чистая прибыль Ильичевского МТП возрастет в 2011 г. почти на 26%

КМУ утвердил финансовый план ГП "Ильичевский МТП" на 2011 г. Согласно документу, в 2011 г. планируется увеличить объемы грузопереработки на 8% по сравнению с фактом 2010 г. Кроме того, запланировано увеличение чистой прибыли порта на 25,9%, чего планируется достичь снижением общих затрат.

Новый финансовый документ также предусматривает, что отчисления в бюджеты всех уровней вырастут на 13,3% по сравнению с 2010 г.

Финплан позволит в полной мере осуществлять освоение капинвестиций, направленных на развитие порта, закупку новой перегрузочной техники и оборудования, сообщает пресс-служба Мининфраструктуры.

Продажа Керченской паромной переправы отменяется

ФГИУ Украины отказался от приватизации в 2011 г. государственной судоходной компании "Керченская паромная переправа", сообщает пресс-служба ФГИ.

Примечание. *Глава ФГИ 6.10.2010 г. подписал приказ № 1460 о приватизации Керченской паромной переправы. 27.10.2010 г. Фонд новым приказом приостановил приватизацию. 1.04.2011 г. оба упомянутых приказа были отменены приказом № 483.*

В настоящее время госпредприятие "Керченская паромная переправа" находится в управлении Мининфраструктуры.

Справка. *Флот государственной судоходной компании "Керченская паромная переправа" состоит из 2 паромов-ледоколов "Керченский-1" и "Керченский-2", а также автопарома "Ейск".*

Чистая прибыль Кременчугского речного порта в 2010 г. составила 243 тыс. грн.

Чистая прибыль ОАО "Кременчугский речной порт" (Кременчуг, Полтавская обл.) в 2010 г. составила 243 тыс. грн. против 627 тыс. грн. убытков 2009 г., сообщает *Транспотрный Бизнес*.

Общий объем активов предприятия увеличился за этот период с 34,554 млн грн. до 39,950 млн грн., объем основных средств увеличился с 22,881 млн грн. до 24,814 млн грн., суммарная дебиторская задолженность увеличилась с 1,145 млн грн. до 2,693 млн грн.

Справка. *ОАО "Кременчугский речной порт" — единственный в Полтавской области, расположен на левом берегу Днепра. Выгодная транспортная развязка дает возможность отправлять и принимать грузы речным, автомобильным и железнодорожным транспортом.*

Грузооборот морских портов России в 1 кв. 2011 г. сократился

Грузооборот морских портов России в 1 кв. 2011 г. сократился на 1,9% к уровню января—марта 2010 г. — до 120,75 млн т, сообщает пресс-служба Ассоциации морских торговых портов.

Объем перевалки сухих грузов за отчетный период составил 46,68 млн т (-0,6%), в том числе угля — 16,4 млн т (+10,1%), грузов в контейнерах — 8,65 млн т (+19,5%), минудобрений — 2,78 млн т (+6,7%). Отсутствовали перевозки экспортного зерна (годом ранее — 4,3 млн т), сократился объем перевалки черных металлов (-19,6%). Объем перевалки наливных грузов составил 74,07 млн т (-2,6%), в том числе нефти — 49,23 млн т (-4,6%), нефтепродуктов — 24,53 млн т (+2%).

Экспортных грузов было перегружено 91,1 млн т (-5,7%). Объем перевалки импортных грузов составил 10,47 млн т (+38,2%), транзитных — 12,88 млн т (+20,8%), каботажных — 6,31 млн т (-22,9%).

Операторы морских терминалов **Северо-западного бассейна** перегрузили 49,93 млн т грузов, что на 4,3% меньше, чем за 3 месяца 2010 г. Объем перевалки сухих

грузов составил 19,18 млн т (+5%), наливных — 30,75 млн т (-9,4%). Перегрузка наливных грузов снизилась практически во всех портах региона: на мурманском ООО "НТ "Белокаменка" (-36,6%), в портах Приморск (-5,2%), Высоцк (-5,7%), Варандей (34,2%). Грузооборот Большого порта С.-Петербург вырос на 5% — до 11,81 млн т, порта Усть-Луга — на 13,5% — до 2,69 млн т, порта Архангельск — на 10% — до 0,68 млн т.

Порты **Южного бассейна** перевалили за 1 кв. 41,69 млн т грузов (-5,1%), из них сухих грузов — 12,25 млн т (-16,3%), наливных грузов — 29,43 млн т (+0,5%). Основное падение грузооборота произошло за счет порта Новороссийск (-7,9% — до 28,27 млн т). В то же время увеличили перевалку грузов операторы морских терминалов портов Астрахань (+6,5%), Таганрог (+24,4%), Ростов (+12,3%), Темрюк (+12,1%) и Оля (в 1,5 раза).

Порты **Дальнего Востока** увеличили грузооборот до 29,13 млн т (+8,3%), из которых 15,25 млн т (+8,3%) составили сухогрузы и 13,88 млн т (+8,2%) — наливные грузы. Увеличили грузооборот компании портов Ванино (на 16,6% — до 4,37 млн т), Владивосток (на 1,4% — до 2,59 млн т), Восточный (включая терминал в Козьмино — на 17,4% — до 9,05 млн т), а также порты Сахалина — на 4,4% — до 5,15 млн т.

Грузооборот группы компаний "Морской порт С.-Петербург" в 1 квартале 2011 г.

За 1 кв. 2011 г. стивидорные компании группы "Морской порт Санкт-Петербург" обработали более 2,2 млн т грузов, что на 14% меньше аналогичного показателя 2010 г., сообщает *Logistic.ru.*

В частности, в структуре экспортного грузопотока снизились объемы перевалки угля — до 319 тыс. т (-64%) и минудобрений — до 15 тыс. т (-86%). Среди генеральных грузов сократился объем грузопотока металлов — до 1 млн т (-6%), за исключением чугуна, обработка которого выросла до 144 тыс. т (+37%). Также рост показали ро-ро грузы — 84 тыс. т (+45%).

Объем импортного грузопотока в сравнении с 2010 г. увеличился в 2 раза — до 619 тыс. т. В течение 3 мес. 2011 г. прослеживался рост перевалки насыпных и навалочных грузов, в частности руды — до 106 тыс. т (+16%). Среди генеральных грузов более чем в 2 раза выросла обработка рефгрузов — до 142 тыс. т и почти в 3 раза — тарно-штучных грузов — до 174 тыс. т. В 2,5 раза увеличился объем перевалки импортных ро-ро грузов — до 186 тыс. т.

Первая стивидорная компания обработала около 1 млн т грузов, повторив показатели 2010 г. за отчетный период. При этом объем обработки накатных грузов на ро-ро терминале Первой стивидорной компании вырос в 2 раза и составил 270 тыс. т.

Вторая стивидорная компания перегрузила 455 тыс. т грузов, улучшив аналогичный показатель 2010 г. на 10%.

На автомобильном терминале Третьей стивидорной компании обработано 8436 легковых автомобилей, что в 4 раза превышает показатель 2010 г. за отчетный период.

Четвертая стивидорная компания (ЧСК) сократила перевалку грузов на 47% — до 343 тыс. т.

На контейнерном терминале ЧСК за 3 месяца 2011 г. обработано 9104 TEU.

Универсальный перегрузочный комплекс в Усть-Луге обработал 343 тыс. т грузов, уменьшив объемы перевалки на 24%.

Контейнерооборот группы Global Ports в 1 кв. 2011 г. вырос

Контейнерооборот группы Global Ports в 1 кв. 2011 г. вырос на 68% к уровню аналогичного периода 2010 г. и составил 341,222 тыс. TEU. Текущий результат на 22% превысил докризисные показатели — в январе—марте 2008 г. на терминалах Global Ports было переработано 279,91 тыс. TEU, сообщает пресс-служба компании.

Грузооборот специализированного контейнерного терминала ОАО "Петролеспорт" вырос на 98% и составил 179,85 тыс. TEU. Перевалка ро-ро грузов увеличилась до 18,883 тыс. ед. колесной техники (включая легковые автомобили), что более чем втрое превышает результат первых 3 мес. 2010 г., когда на паромном терминале "Петролеспорта" было перегружено 5,488 тыс. ед. техники. В марте контейнерооборот "Петролеспорта" увеличился на 55% к марту 2010 г., рост по ро-ро грузам составил 119%.

Расположенный в Кронштадте терминал ООО "Моби Дик" за 1 кв. переработал 44,975 тыс. TEU (+59%). Рост показателей в марте т.г. на 64% обусловлен, прежде всего, расширением клиентской базы терминала: регулярные линии на "Моби Дик" открыли компании Maersk Line и Unifeeder.

Контейнерооборот "Восточной стивидорной компании", работающей на территории Восточного порта, увеличился на 70% и составил 78,320 тыс. TEU. В начале февраля 2011 г. на терминале начала работать регулярная международная линия компании SASCO, в конце марта совместно с ООО "Т-Транс" и ООО "Камчатка Лайнс" был открыт каботажный сервис по перевозке грузов из Московского региона на Сахалин и Камчатку.

Финские терминалы группы Global Ports, Multi-Link Terminals Oy, расположенные в Хельсинки и Котке, переработали 38,842 тыс. TEU (+0,1%). Терминал по перевалке нефтепродуктов АО Vopak E.O.S., работающий в Балтийском регионе, в январе—марте перегрузил 4,47 млн т нефти и нефтепродуктов, на 9% превысив показатели 2010 г. (4,10 млн т).

Справка. *Global Ports Investments Plc (GPI) — группа компаний, объединяющая ведущих операторов контейнерных терминалов в России. Входит в группу "Н-Транс", являющуюся крупнейшим частным оператором на рынке транспортных услуг России, стран СНГ и Балтии. GPI осуществляет управление 3 российскими контейнерными терминалами ("Петролеспорт", "Моби Дик" в Санкт-Петербурге и "Восточная стивидорная компания" в порту Восточный) и 2 контейнерными терминалами в Финляндии ("Мулти-Линк Хельсинки", "Мулти-Линк Котка"). В настоящее время GPI также реализует проект развития сухого терминала "Янино" под Санкт-Петербургом.*

Технология "сухого порта" работает между "ПКТ" и "ЛТ"

13.04.2011 г. "Национальная Контейнерная Компания" ("НКК")

приступила к реализации технологии "сухого порта" между терминалами ЗАО "Первый Контейнерный Терминал" ("ПКТ") и ЗАО "Логистика-Терминал" ("ЛТ"). В рамках новой процедуры контейнеры перемещаются с морского на тыловой терминал по единой технологии под таможенным наблюдением.

По словам коммерческого директора "ПКТ" Андрея Богданова, "запуск данной технологии дает возможность увеличить пропускную способность "ПКТ", а клиентам компании сократить время хранения контейнеров в морском порту и получить качественный логистический сервис на тыловом терминале".

Первыми контейнерами, перемещенными в рамках нового порядка, стали контейнеры линии OOCL с грузом продовольственных товаров, прибывших на т/х OOCL NARVA, сообщает пресс-служба компании.

Примечание. *Перевозка контейнеров по технологии "сухого порта" была осуществлена в соответствии с распоряжением Северо-Западного таможенного управления от 23.03.2011 г. № 8-р "О временном порядке совершения таможенных операций, связанных с помещением товаров, ввозимых на таможенную территорию Таможенного союза водными судами, на временное хранение на удаленный СВХ".*

Технология "сухого порта" дает возможность перемещать контейнеры, прибывающие на "ПКТ", по прямому варианту на удаленный тыловой терминал, имеющий статус СВХ, для дальнейшего таможенного оформления, хранения и оказания дистрибьюторских услуг.

Мурманский МТП представил предварительные результаты 1 кв. 2011 г.

Грузооборот ОАО "Мурманский морской торговый порт" (ММТП) в январе—марте 2011 г. возрос на 2% по сравнению с аналогичным периодом 2010 г. и составил 3,394 млн т. В т.ч. объем перевалки экспортных грузов составил 3,203 млн т, импортных — 72,6 тыс. т, каботажных — 118,1 тыс. т, сообщает пресс-служба порта.

Основную часть грузооборота составил экспортный уголь, перевалка которого за отчетный период достигла 2,684 млн т (79% от общего объема грузооборота ММТП). Кроме того, в 1 квартале 2011 г. ММТП увеличил переработку железорудного концентрата на 88% по сравнению с аналогичным периодом 2010 г. — до 121,5 тыс. т; перевалку окатышей — на 40% — до 26,6 тыс. т; марганцевой руды — в 2 раза — до 68,7 тыс. т; каботажных грузов — на 55%.

Туапсинский порт в 1 кв. 2011 г. сохранил грузооборот на уровне 2010 г.

Грузооборот ОАО "Туапсинский морской торговый порт" в 1 кв. 2011 г. составил около 4,9 млн т грузов, что соответствует аналогичному показателю 2010 г., сообщила пресс-служба стивидорной компании.

Импортный грузопоток увеличился на 13% — до 120,6 тыс. т — за счет ввода в эксплуатацию в конце 2010 г. перегрузочного комплекса по перевалке накатных грузов. В отчетный период через его причалы перевалили 25,1 тыс. т плодоовощной продукции в трейлерах. Объем перевалки основного импортного груза — сахара-сырца, снизился на 9% в сравнении с 2010 г. — до 94,3 тыс. т.

В январе—марте 2011 г. незначительно сократился экспортный грузопоток — до 4,7 млн т (-1% к уровню 2010 г.). При этом объем перевалки угля вырос на 2% — до 851 тыс. т, нефтеналивных грузов — сохранился на уровне прошлого года — 3,8 млн т.

Объем обработки экспортных зерновых грузов на зерновом терминале составил 81,5 тыс. т.

За 1 кв. 2011 г. специалистами ОАО "ТМТП" обработано 239 судов (из них 103 на нефтеналивном районе порта, 136 — на сухогрузном районе) и 15,3 тыс. железнодорожных вагонов.

Порт Находка в 1 кв. 2011 г. сократил грузооборот

Порт Находка в 1 кв. 2011 г. сократил грузооборот на 7,7% по сравнению с аналогичным периодом 2010 г. — до 3,65 млн т, сообщает пресс-служба администрации порта.

Объем перевалки нефтепродуктов в отчетном периоде снизился на 3,5% — до 1,65 млн т, черных металлов — сократился в 1,5 раза — до 840,8 тыс. т, цветных металлов — вырос в 1,7 раза — до 127,6 тыс. т, антрацита — возрос в 1,2 раза — до 729 тыс. т, лесных грузов — вырос на 4% — до 191,7 тыс. т (за счет перевалки круглого леса). Контейнерооборот порта сократился в 1,5 раза — до 415 TEU.

Грузооборот порта в марте 2011 г. вырос на 2,9% в сравнении с показателем аналогичного периода 2010 г. — до 1,34 млн т. В том числе объем перевалки нефтепродуктов вырос на 3% — до 556,8 тыс. т, черных металлов — снизился на 21,3% — до 322,5 тыс. т, цветных металлов — вырос на 28% — до 41,6 тыс. т, антрацита — возрос на 42% — до 317,5 тыс. т, лесных грузов — вырос на 11,5% — до 76,1 тыс. т. Контейнерооборот порта в марте увеличился на 20% — до 130 TEU.

Грузооборот Таганрогского МТП в 1 кв. 2011 г. вырос

Грузооборот ОАО "Таганрогский морской торговый порт" в 1 кв. 2011 г. составил 264 тыс. т, что на 18% выше аналогичного показателя 2010 г., сообщила пресс-служба стивидорной компании. Рост перевалки связан с оптимизацией производственных процессов.

Снижение на 33% показали только наливные грузы (42,76 тыс. т), доля которых в структуре общего грузооборота составляет 16%. Самый значительный рост в отчетном периоде показал объем обработки генеральных грузов. Их перевалка превысила прошлогодний показатель почти в 2,5 раза и составила 52,5 тыс. т.

Объем перевалки навалочных грузов увеличился на 17% и составил 168,6 тыс. т. В частности, на 5% вырос грузопоток угля — до 144,6 тыс. т, в 4 раза улучшился показатель объема обработки рудной продукции — 17 тыс. т. Перевалка круглого леса в порту снизилась на 5%, составив 6,77 тыс. т. Объем перевалки контейнерных грузов увеличился на 41% — до 4,12 тыс. TEU.

Справка. *ОАО "Таганрогский морской торговый порт", входящее в*

международную транспортную группу Universal Cargo Logistics Holding, — основная стивидорная компания, работающая на территории Таганрогского порта. Осуществляет свою деятельность на семи причалах. Совокупный грузооборот компании в 2010 г. составил 1,3 млн т.

Порты Финляндии в январе—феврале увеличили грузооборот

Порты Финляндии в январе—феврале 2011 г. увеличили грузооборот на 7,3% по сравнению с показателем 2010 г. — до 13,328 млн т, сообщает пресс-служба Ассоциации финских портов.

Перевалка импортных грузов в отчетном периоде выросла на 11,8% — до 7,345 млн т, экспортных — на 2,3% — до 5,983 млн т.

В январе—феврале 2011 г. наибольший объем перевалки грузов был в порту Щелдвик (Sköldvik) — 2,517 млн т, при этом снижение показателя грузооборота по сравнению с 2010 г. составило 6,3%.

Грузооборот порта Котка в отчетном периоде вырос на 14,6% — до 1,473 млн т, порта Хельсинки — на 8,1% — до 1,687 млн т. Грузооборот порта Хамина за январь—февраль 2011 г. вырос на 9,3% — до 620,6 тыс. т.

Справка. *Грузооборот морских портов Финляндии за 2010 г. вырос на 12,1% по сравнению с показателем 2009 г. — до 88,2 млн т.*

Грузооборот Рижского свободного порта в январе—марте вырос

В январе—марте 2011 г. в Рижском свободном порту перевалено 7,67 млн т грузов, что на 7,5% больше, чем в 2010 г.

Прирост зафиксирован во всех сегментах: генеральные грузы (+8,4% — до 1,42 млн т), наливные грузы (+22,5% — до 2,04 млн т) и сыпучие грузы (+1,3% — до 4,2 млн т), сообщает *LETA*.

В январе—феврале прирост грузооборота Рижского порта составил 3,8%.

Грузооборот Лиепайского порта в 1 кв. увеличился

Грузооборот Лиепайского порта в январе—марте 2011 г. увеличился на 18,4% по сравнению с аналогичным периодом 2010 г. — до 1,192 млн т, сообщает пресс-служба порта.

В отчетном периоде больше всего обработано генеральных грузов — 565,2 тыс. т (+42,9%). Из них древесины — 195 тыс. т, металлов и лома — 159 тыс. т.

Насыпных грузов перевалено 447,9 тыс. т (+5,7%). В том числе зерна — 291,5 тыс.т, строительных материалов — 53,8 тыс. т. Наливных грузов за январь—март обработано 179,8 тыс. т (-4,7%), из них нефтепродуктов — 147,6 тыс. т, дизельного топлива — 11 тыс. т.

В марте 2010 г. через порт перевалено 433,3 тыс. т грузов (+44,6%). При этом насыпных грузов было 174,8 тыс. т, генеральных — 201,1 тыс. т, наливных — 57,4 тыс. т.

В 1 кв. 2011 г. обслужено 368 судов.

Справка. *В 2010 г. порт перевалил 4,383 млн т грузов (+0,1% к уровню 2009 г.).*

Российская Rail Garant получила право управления контейнерным терминалом в эстонском порту Мууга

AS Tallinna Sadam, AS Eesti Raudtee и российская Rail Garant подписали договор о запуске контейнерного терминала в порту Мууга (Эстония) стоимостью EUR130 млн, сообщает пресс-служба администрации Таллиннского порта.

Таллиннский порт завершил строительство инфраструктуры контейнерного терминала летом 2010 г. Строительство велось при финансовой поддержке Европейского Союза. Конкурс по привлечению оператора терминала, завершившийся месяц назад, выиграла компания Rail Garant, намеревающаяся приступить к развитию терминала и проектированию оборудования сразу же после подписания договора. Терминал должен начать работу в 1 кв. 2013 г.

Проект развития контейнерного терминала охватит участок Муугаского порта площадью 71 га, из которых 27 га отведены под непосредственный терминал, а 44 га — под резервные территории. В рамках проекта был построен причал длиной 378 м, а уже имеющийся на территории терминал был продлен на 100 м. Помимо этого, в восточной части порта будет построена необходимая инфраструктура в виде подъездных дорог и коммуникаций.

Справка. *Rail Garant — один из крупнейших транспортных холдингов России, объединяющий 11 железнодорожных и контейнерных грузоперевозчиков и экспедиторов. Консолидированный парк подвижного состава холдинга превышает 20 тыс. вагонов, стратегия развития компании предусматривает увеличение парка к 2013 г. до 50 тыс. вагонов. Собственниками Rail Garant являются российские бизнесмены С. Гущин, Н. Фалин и С. Смыслов.*

Грузооборот Таллиннского порта за 1 кв. 2011 г. увеличился

Грузооборот Таллиннского порта (Эстония) за январь—март 2011 г. составил 9,207 млн т, что выше аналогичного показателя 2010 г. на 8,6%. Контейнерооборот порта за отчетный период вырос на 21,9% — до 44,316 тыс. TEU, сообщает пресс-служба администрации порта.

За январь—март т.г. в порту перевалено около 7 млн т наливных грузов (+22,5% к 1 кв. 2010 г.), 732,7 тыс. т насыпных грузов (-50,6%), 895,2 тыс. т грузов Ro-Ro (+10,8%).

Судооборот порта (включая заходы пассажирских судов) в январе—марте вырос на 6,8% к уровню прошлого года — до 1702 ед.

Справка. *Таллиннский порт является третьим по величине портом Балтийского моря. Таллиннский порт состоит из 5 так называемых портовых зон: Muuga, Old City Harbour, Paljassaare, Paldiski South и Saaremaa. Грузооборот порта Таллинн в 2010 г. составил 36,65 млн т.*

Грузооборот компании Kalija parks в январе—марте увеличился

Грузооборот компании Kalija parks (стивидор Вентспилсского порта, специализирующийся на перевалке минудобрений) в январе—марте 2011 г. увеличился на 45% по сравнению с аналогичным периодом 2010 г., сообщает пресс-служба компании.

По данным Балтийской ассо-

циации транспорта и логистики, в 1 кв. 2010 г. через причалы Kalija parks было перегружено 550,926 тыс. т удобрений.

Весь объем удобрений, перевалленный через АО Kalija parks с начала 2011 г., обеспечивают поставщики удобрений из России.

Справка. *В 2010 г. всего было перевалено 2,377 млн т минудобрений.*

Контейнерооборот Westports в 1 квартале 2011 г. вырос

Контейнерооборот малазийской Westports Malaysia Sdn Bhd в 1 кв. 2011 г. увеличился по сравнению с аналогичным периодом 2010 г. на 20% — до 1,5 млн TEU, сообщает *Bernama*.

Согласно прогнозу, озвученному руководителем компании Рубеном Эмиром Ганалингэмом, контейнерооборот по итогам 2011 г. превысит 6 млн TEU.

Westports приступил к строительству причала по приему контейнерных судов длиной 300 м. Работы планируется завершить во второй половине 2011 г.

Грузооборот порта Сингапур за 1 квартале 2011 г. вырос

Грузооборот порта Сингапур за январь—март 2011 г. вырос на 1,5% в сравнении с показателем аналогичного периода 2010 г. — до 126 млн т. Объем перевалки нефти за отчетный период сократился на 4,2% — до 42,92 млн т. Контейнерооборот порта увеличился на 2% — до 7,06 млн TEU, сообщает *Portnews.ru.*

Справка. *Сингапур — город-государство, расположенный на острове в Юго-Восточной Азии. Грузооборот порта Сингапур в 2010 г. составил 502 млн т.*

Франция начинает строительство судоходного канала

Франция объявила завершающий тендер на строительство судоходного канала, который водным путем соединит Париж с реками Северной Европы и крупнейшим европейским портом Роттердамом, сообщает *Journal of Commerce*.

Власти Франции одобрили грандиозный проект строительства водного канала. Николя Саркози сообщил, что строительство начнется до конца года. Стоимость строительства оценивается в $6,4 млрд.

Канал длиной 66 миль и шириной 177 футов будет открыт в 2017 г. и соединит Париж с водной артерией Рейн-Шельда. Посредствам сети каналов Париж будет соединен с Антверпеном и Роттердамом.

По каналу смогут передвигаться баржи вместимостью до 4400 т. Планируется, что грузооборот водной артерии составит около 13 млн т в год.

Канал будет иметь 4 грузовых терминала, 7 шлюзов, 2 железнодорожных моста и 57 автомобильных мостов.

В Великобритании построят плавучий контейнерный порт

На севере Великобритании построят плавучий контейнерный порт, сообщает Морской Бюллетень "Совфрахт". Ожидается, что наиболее экологически безопасный терминал не будет оказывать какого-либо влияния на состояние окружающей среды. К тому же, выгодное расположение будущего порта позволит снизить потребление топлива судами и выбросы углекислого газа. Идея проекта принадлежит Научно-исследовательскому институту Edinburgh Napier University'sTransport Research Institute (TRI) при сотрудничестве с Gottwald Port Technology.

Транспортный центр сможет обрабатывать грузы для более чем 20 европейских стран.

Месторасположение терминала — Скапа-Флоу, Оркнейские острова, Великобритания — считается одной из наиболее удобных естественных гаваней в мире между Северным морем и Атлантическим океаном.

По предварительным данным, стоимость строительства плавучего порта составит около $58 млн, или треть от стоимости строительства традиционного наземного терминала.

Объем импортируемых через порты США контейнеров вырастет

Объем импортируемых через порты США контейнеров по итогам апреля 2011 г. вырастет на 9% по сравнению с апрелем 2010 г., сообщает *The Journal of Commerce*.

Отмечается, что апрель станет 15 по счету месяцем, когда был отмечен рост объемов импорта контейнеров в американских портах.

Аналитики *Global Port Tracker* считают, что в мае 2011 г. импорт контейнеров вырастет на 4%, в июне 2011 г. — на 5%, в июле 2011 г. — на 5%, в августе — на 8% (по сравнению с соответствующими месяцами 2010 г.).

По прогнозам специалистов аналитической компании Hackett Associates, объем импортируемых через порты США контейнеров за 1 полугодие 2011 г. вырастет на 8% по сравнению с аналогичным периодом 2010 г.

Порт Воркингтон ведет переговоры об открытии контейнерного терминала

Порт Воркингтон в Камбрии (Великобритания) ведет переговоры с оператором железнодорожных перевозок Direct Rail Services (DRS) и сетью TDG об открытии контейнерного терминала в порту Норв Вест, сообщает пресс-служба порта. Благодаря этому сотрудничеству порт станет крупным контейнерным и логистическим хабом на северо-западе Великобритании. Порт Норв Вест входит в ротацию нового контейнерного сервиса наряду с Роттердамом, Белфастом/Дублином и Воркингтоном.

Примечание. *Порт Воркингтон в ноябре 2010 г. получил финансирование в размере 4 млн фунтов стерлингов от Nuclear Management Partners и 1,7 млн фунтов стерлингов от Nuclear Decommissioning Authority. Кроме того, дополнительные 4 млн фунтов стерлингов были потрачены на восстановление инфраструктуры порта после наводнений в 2009 г. В порту уже установлен новый кран, способный обрабатывать большие контейнеры со всей Европы.*

Строительство города-спутника порта Усть-Луга

На строительство города-спутника МТП Усть-Луга в Ленинградской обл. могут быть выделены средства из Инвестиционного

фонда РФ, сообщает пресс-служба правительства Ленобласти.

По словам министра регионального развития В. Басаргина, данные средства могут быть направлены на строительство инженерной и коммунальной инфраструктуры.

Инвестиции в строительство города-спутника оцениваются в 40 млрд руб. на период 2010—2025 гг.

Новые причалы в Усть-Луге

В Усть-Луге были приняты в эксплуатацию 2 новых причала на МПК "Юг-2". В торжественной церемонии принимали участие министр регионального развития РФ В. Басаргин, губернатор Ленинградской обл. В. Сердюков и председатель Совета директоров ОАО "Компания Усть-Луга" В. Израйлит, сообщает пресс-служба порта.

Причалы № 24 и 25 относятся к 3 пусковому комплексу МПК, который планируется запустить в ближайшее время. Новые причалы предназначены для приема судов типа ро-ро и кон-ро. С их учетом "Юг-2" теперь располагает 5 причалами.

Примечание. *Строительство новых причалов в основном осуществлялось в 2010 г. Инвестиции в их строительство в 2010 г. составили 8,502 млрд руб., в том числе 1,953 млрд руб. из средств Инвестфонда и 6,549 млрд руб. — собственные и привлеченные средства ОАО "Компания "Усть-Луга".*

В 2011 г. через "Юг-2" планируется перевалить 160 тыс. автомобилей. В долгосрочной перспективе, к 2018 г., комплекс, по расчетам, должен выйти на грузооборот 350 тыс. легковых автомобилей, 130,7 тыс. ед. накатной техники, 512,5 тыс. TEU и 300 тыс. т генеральных грузов в год.

В порту Южно-Курильска построят морской вокзал

Строительство морского вокзала началось в порту Южно-Курильска, сообщает агентство по развитию Курильских островов и инвестиционных программ Сахалинской области.

Возведение морского вокзала — это второй этап строительства Южно-Курильского причального комплекса. В 2010 г. в порту были введены в эксплуатацию 380 м причальной стенки для приема малых судов и еще 125 м — для приема судов с осадкой до 6 м. Кроме этого, была сформирована территория под комплекс морвокзала. Для чего пришлось разобрать и утилизировать останки 9 морских судов. Шпунтовая стенка с бетонной надстройкой создавалась с таким расчетом, чтобы здесь могли швартоваться маломерные суда (в том числе прогулочные катера и яхты), сообщает *Logistic.ru.*

Первая морская low cost линия уходит с рынка

The Containership Company (TCC) прекращает операции на транстихоокеанском направлении. В качестве линейного оператора TCC просуществовала ровно год, сообщает *Logistic.ru.*

По словам одного из основателей компании Якоба Толструпа-Меллера, грузопоток из базового порта TCC, Тайканя (Китай), оказался ниже запланированного из-за высокой конкуренции между китайскими портами. Кроме того, грузоотправители не обеспечили предусмотренный контрактами объем отправок. Низкая грузовая база в сочетании с падением ставок на транстихоокеанские перевозки привели к тому, что TCC решила закрыть сервис.

Maersk теперь на всех терминалах С.-Петербурга

Maersk официально включил кронштадтский терминал "Моби Дик" в ротацию. Новый фидерный сервис так и называется: Kronshtadt PLP Service, сообщает *Logistic.ru.*

Ротация на сервисе: Роттердам (пн)—С.-Петербург ("Моби Дик") (пт)—Раума (пн)—Роттердам (пт)—Антверпен (сб)—С.-Петербург (ПЛП) (ср).

Выгода местоположения Кронштадта проявилась именно в эту зимнюю навигацию — идти до него ближе, чем до других петербургских терминалов. А раз с моря завезли, то и на берегу как-нибудь вывезут.

Справка. *На долю "Моби Дика" по итогам 2010 г. приходится 7,3% объема перевалки контейнеров через Большой порт С.-Петербург. В 2009 г. доля кронштадтского терминала была больше и составляла 7,9%.*

Maersk Line переходит на использование низкосернистого топлива в порту Сингапур

Как указано в сообщении компании, Maersk подписала 12.04.2011 г. обязательство Maritime Singapore Green Pledge об использовании более экологически чистого бункерного топлива в порту, сообщает пресс-служба перевозчика.

MOL получит трехлетний банковский кредит в размере $354 млн

Японская судоходная контейнерная компания Mitsui O.S.K. Lines (MOL) подписала соглашение с группой банков во главе с Sumitomo Mitsui Banking Corp. о предоставлении 3-летнего кредита в размере 30 млрд иен (около $354 млн), сообщает *Bloomberg*.

Примечание. *В марте 2011 г. MOL подала документацию в Министерство финансов Японии с планами продажи облигаций на сумму 100 млрд иен в течение следующих двух лет.*

Справка. *Mitsui O.S.K. Lines Ltd. (MOL) является мультимодальной транспортной группой и оперирует флотом из 821 судна суммарным дедвейтом около 60 млн т.*

СЗ "Залив" изготовит 6 котлов для российской компании

Судостроительный завод "Залив" (Керчь, Крым, Украина) изготовит оборудование для сталелитейной промышленности по заказу российской компании МИПФ "Инженерная техника", сообщает пресс-служба завода. Заказ принят с целью обеспечить загрузку мощностей вспомогательных производств завода.

Согласно подписанному контракту, "Залив" изготовит 6 котлов общим весом 7 т. В процесс производства будут вовлечены корпусообрабатывающий цех, который обеспечит порезку и гибку металла, цех № 6, задействованный в процессе в части токарных работ, а также цех № 22, который выполнит весь объем сварочных работ. За-

вершить работу над этим заказом планируется к концу апреля 2011 г.

Справка. *ОАО ССЗ "Залив" специализируется на ремонте и строительстве различных типов судов. 37,94% акций "Залива" владеет компания Private Limited Company Forth Asset (Великобритания).*

Завод "Экватор" получил Свидетельство о признании изготовителя Российским морским регистром судоходства

ОАО "Завод "Экватор" (Николаев) признается Российским морским регистром судоходства как изготовитель оборудования и арматуры общесудовых систем вентиляции и кондиционирования воздуха, сообщает пресс-служба завода.

В Свидетельстве отмечается, что оно действительно при условии полного выполнения требований Российского морского регистра судоходства и действительно до 3.03.2016 г.

Справка. *Завод "Экватор" является ведущим предприятием в СНГ по разработке, изготовлению, поставкам и сервисному обслуживанию специального климатического оборудования — кондиционеров, вентиляторов, теплообменников, холодильного оборудования, воздушной арматуры и др. — для различных отраслей.*

Основу номенклатуры выпускаемой продукции составляет оборудование для нужд флота, предназначенное для установки на морских судах и кораблях всех классов и назначений, речных судах, морских нефтегазодобывающих платформах, береговых объектах.

Maersk планирует заказать у Daewoo Shipbuilding еще 10 контейнеровозов

Датская судоходная компания Maersk планирует в июне 2011 г. воспользоваться опцией в контракте и заказать строительство еще 10 контейнеровозов на верфях южнокорейской судостроительной компании Daewoo Shipbuilding & Marine Engineering, сообщает *Arab News*.

Примечание. *В феврале 2011 г. Maersk заказал Daewoo Shipbuilding строительство 10 контейнеровозов вместимостью 18 тыс. TEU каждый с опцией расширения заказа еще на 20 подобных судов. Стоимость каждого судна составляет $190 млн.*

Справка. *Maersk — крупнейший линейный морской перевозчик в мире, владеющий около 470 контейнерными судами и 1,9 млн контейнеров. Представительства компании находятся в 125 странах мира.*

Samsung Heavy получила заказы на строительство шести судов на $1,2 млрд

Южнокорейская судостроительная компания Samsung Heavy Industries, занимающая второе место по объему полученных заказов на строительство новых судов, объявила о получении контрактов на строительство шести СПГ-танкеров на сумму $1,2 млрд, сообщает *Bloomberg*.

Как говорится в сообщении компании, Samsung Heavy построит 4 судна для Golar LNG Energy и 2 — для неназванной судоходной компании. Всего в этом году Samsung Heavy получила заказы на строительство судов на сумму $4,7 млрд.

Ожидается, что инвестиции в нефтегазовую промышленность, включая строительство буровых установок, судов и танкеров, также повысятся на фоне роста цен на нефть выше $100 за баррель. Рост цен на нефть был спровоцирован событиями в Ливии и геополитической напряженностью на Ближнем Востоке.

Восьмитысячники для Европы

Hanjin Shipping принял в эксплуатацию два контейнеровоза вместимостью 8,6 тыс. TEU. Суда получили названия Hanjin Rotterdam и Hanjin Seattle, сообщает *SeaNews*.

Контейнеровозы входят в серию из пяти судов, строящихся на верфи Hyundai Samho Heavy Industries. Новострои планируется задействовать на сервисе NE6 между портами Азии и Северной Европы.

ВСЗ подписал контракт с Arctech Helsinki Shipyard на строительство блоков для судов-снабженцев "Совкомфлота"

Как говорится в сообщении "Совкомфлота", ВСЗ построит блоки для двух ледокольных судов снабжения. Объем работ по контракту позволит загрузить производственные мощности завода на 100%. В течение мая—июня 2011 г. из простоя будут вызваны все работники завода, сообщает пресс-служба предприятия.

Блоки для первого судна должны быть поставлены заказчику в декабре 2011 г.— феврале 2012 г., для второго судна — во 2 кв. 2012 г.

Выборгский судостроительный завод выступает субподрядчиком в контракте, заключенном между ООО "Совкомфлот" и верфью AHS на строительство двух ледокольных судов снабжения. Готовые суда должны быть переданы "Совкомфлоту" весной 2013 г.

Справка. *ОАО "Выборгский судостроительный завод" специализируется на строительстве буровых платформ для разработки морских шельфовых месторождений и судов малого и среднего тоннажа. Чистый убыток ВСЗ по РСБУ за 9 мес. 2010 г. составил 202,651 млн руб. против прибыли в 2009 г. в размере 1,227 млрд руб. Выручка снизилась в 2,7 раза — до 7,849 млрд руб. В марте 2011 г. ВСЗ отправил в вынужденные отпуска 37,5% работников.*

"Окская судоверфь" спустила на воду второй универсальный сухогруз

На ОАО "Окская судоверфь" 12.04.2010 г. был спущен на воду второй универсальный сухогруз проекта RSD-44 "Капитан Загрядцев", предназначенный для ОАО "Судоходная компания "Волжское пароходство", сообщает пресс-служба судоходного предприятия.

Сухогрузы RSD-44, предназначенные для перевозки навалочных, генеральных грузов и контейнеров, постепенно заменят суда предыдущей серии "Волго-Дон". Новые суда превосходят своих предшественников по производственной эффективности, экологичности, экономичности и комфортабельности. Грузоподъемность судов проекта RSD44 в сравнении сухогрузами "Волго-Дон" выше на 500 т и составляет 5,5 тыс. т. Габаритная высота новых судов — 8 м (почти в 2 раза ниже, что позволит им проходить под мостами С.-Петербурга и Ростова без их разводки).

Справка. *"Окская судоверфь" (город Навашино, Нижегородская область) основана в 1907 г. Совре-*

менное ОАО "Окская судоверфь" создано в порядке приватизации государственного предприятия "Навашинский судостроительный завод "Ока". Верфь является производителем и поставщиком речных и морских судов различного типа и назначения. В 2004 г. ОАО "Окская судоверфь" вошло в холдинг ОАО "Волго-Балтийская компания".

ОАО "Судоходная компания "Волжское пароходство" — одна из крупнейших судоходных компаний России, образована в 1843 г. Выполняет грузовые, пассажирские перевозки по рекам и озерам страны. Пароходство входит в состав холдинга VBTH, мажоритарным акционером которого является международная транспортная группа Universal Cargo Logistics Holding, консолидирующая ряд российских судоходных, стивидорных и судостроительных компаний.

Флот судоходной компании составляет 250 грузовых и пассажирских теплоходов. В навигацию 2010 г. работали 188 грузовых судов: 72 теплохода типа "Волго-Дон", теплоход "Омский", 49 буксиров-толкачей и 66 сухогрузных секций. Объем перевозок грузов судами пароходства по внутренним водным путям России в навигацию 2010 г. (с 1 апреля по 1 декабря) составил 5,5 млн т (+21%).

ОАО "Красноярская судоверфь" построит для ЕРП 3 баржи

Соответствующие сделки одобрил совет директоров ЕРП на заседании 12.04.2011 г., сообщает пресс-служба Енисейского речного пароходства.

Советом директоров одобрены сделки по строительству 2 барж проекта 0150 грузоподъемностью 1 тыс. т и одной баржи проекта 1960 грузоподъемностью 2,8 тыс. т. Также верфь выполнит ремонт баржи "БОБ-6", принадлежащей ЕРП. Суммы сделок и сроки исполнения заказов не опубликованы.

Справка. *ОАО "Красноярская судоверфь" входит в холдинг ОАО "Енисейское речное пароходство", являющийся основным перевозчиком грузов по водным путям бассейна реки Енисей. Предприятие обладает самым мощным в регионе сухогрузным и танкерным флотом: порядка 650 судов общей грузоподъемностью около 680 тыс. т. За навигацию 2010 г. пароходство перевезло порядка 3,3 млн т грузов. Основной акционер ОАО "ЕРП" — ОАО "ГМК "Норильский никель".*

Судоверфь Vakaru Baltijos laivu statykla построит 2 баржи

Находящееся в Клайпеде судоремонтное и судостроительное предприятие Vakaru Baltijos laivu statykla, принадлежащее группе Vakaru laivu gamykla (VLG, входит в эстонский концерн BLRT Grupp) построит 2 баржи для российской компании EuroStyle. Стоимость договора составляет 30 млн литов.

Работы "под ключ" начнутся в сентябре 2011 г. и завершатся к июню 2012 г.

Баржи длиной 99,9 м, шириной 15,8 м, осадкой 5 м и весом 6 тыс. т будут построены и оборудованы в Клайпеде, на них будут установлены дизельные генераторы мощностью 150 киловатт. Суда смогут перевозить сыпучие грузы в 4 трюмах общей емкостью 9,8 тыс. кубометров, сообщает *РЖД-Партнер.*

Уважаемые подписчики!

25.04.2011 г. в газете "Зеркало недели" вышла статья В. Рубцова "Время полумер ушло в прошлое. Портовая отрасль нуждается в масштабной реформе", этот материал был растиражирован полностью или же частично основными транспортными Интернет-ресурсами (в частности, со ссылкой он прошел в дайджесте "Новости" в журнале "Транспорт" № 14). Основным тезисом данного материала был тезис, что российские порты отбирают грузы у украинских портов, для его аргументации приводились статистические данные: "*В 2010 г. в большинстве из них произошло рекордное падение объемов перевалки. Так, грузооборот Ильичевского МТП упал на 7%, Николаевского — на 10%, Одесского — на 14%, Ренийского — на 22%, Херсонского — на 28%, Мариупольского — на 35%, а Усть—Дунайского — на 76%. Негативная тенденция в целом продолжилась и в т.г. Например, грузооборот Ильичевского МТП Украины в январе—феврале 2011 г. снизился на 24,2%, а Херсонского — на 27,1%".*

Обращаем Ваше внимание, что эти данные не соответствуют действительности. В частности, ГП "Мариупольский МТП" за указанный период (2010 г.) увеличило грузооборот на 19% (+2539,5 тыс. т; для сравнения: все другие вместе взятые порты нарастили в сумме 3046,5 тыс. т). Добившись самого высокого годового прироста грузооборота, Мариупольский порт стал победителем Национального морского рейтинга Украины по итогам 2010 г. в номинации "Абсолютный рост".

К сожалению, материалы подобного рода, опирающиеся на дезинформационную статистическую базу, не только умаляют трудовые достижения портового комплекса Украины, но и негативно сказываются на имидже конкретных портов, в частности Мариупольского МТП.

Для предотвращения подобных ситуаций редакция журнала "Транспорт" обращается к администрациям портов с просьбой активизировать работу пресс-служб для работы напрямую с отраслевыми транспортными изданиями (редакционный E-mail: info@transport-journal.com, red@transport-journal.com).

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ

Показатели работы "Укрзалізниці" в 1 квартале 2011 г.

В 1 квартале 2011 г. железные дороги Украины перевезли 106,8 млн т грузов, что на 11,8% больше, чем за соответствующий период прошлого года. В частности, объемы экспортных перевозок возросли на 13,1%, внутренних — на 11,3%, а транзитных — на 23,1%.

Импортных грузов перевезено более 7 млн т. Среди них преобладали каменный уголь, железная и марганцевая руды, нефть и нефтепродукты, строительные материалы, химические и минераль-

ные удобрения, а также черные металлы.

Экспортных грузов перевезено свыше 29,8 млн т. Основу экспортного грузопотока составили железная и марганцевая руды, черные металлы, минстройматерилы, зерно и продукты помола, каменный уголь, хим- и минудобрения, нефть и нефтепродукты и лесные грузы.

Во внутреннем сообщении перевезено 55,3 млн т грузов. Среди них преобладали каменный уголь, железная и марганцевая руды, минстройматериалы, кокс, нефть и нефтепродукты, черные металлы и лом, хим- и минудобрения, а также цемент.

Транзитных грузов перевезено 14,6 млн т. Основу транзита составили нефть и нефтепродукты, каменный уголь, железная и марганцевая руды, химические и минеральные удобрения, химикаты, сообщает пресс-служба "УЗ".

Львовская железная дорога в 1 квартале 2011 г. увеличила перевозки грузов на 36,5%

По данным Государственной службы статистики, в январе—марте 2011 г. Львовская железная дорога увеличила перевозки грузов на 36,5% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года — до 4,538 млн т. В частности, перевозки стройматериалов составили 1,596 млн т, каменного угля — 0,558 млн т, что соответственно на 80,1% больше и на 6,1% меньше, чем в январе—марте 2010 г., сообщает *Транспортный бизнес.*

Справка. *В 2010 г. Львовская железная дорога увеличила перевозки грузов на 21,7% по сравнению с 2009 г. — до 20,555 млн т.*

В 2009 г. ЛЖД сократила перевозки грузов на 28,5% по сравнению с 2008 г. — до 16,883 млн т.

За 1 квартал 2011 г. Донецкая железная дорога погрузила 35,6 млн т

В течение января—марта 2011 г. ДЖД погрузила 35,6 млн т грузов, что составляет 41,2% от общих объемов "Укрзалізниці". Среднесуточная погрузка составила более 395 тыс. т, что на 4,4% больше плана и на 9,9% больше показателя соответствующего периода прошлого года.

Традиционно основным видом груза, перевозимого ДЖД, является каменный уголь. В течение 1 квартала его погружено 20,1 млн т. В среднем за сутки грузилось 223,1 тыс. т угля (3258 вагонов), что составляет 56,4% от общих объемов перевозок по дороге.

Также одними из основных грузов за этот период были черные металлы (грузилось 47,6 тыс. т в среднем в сутки), флюсы (34,2 тыс. т), кокс (26,7 тыс. т), нефтепродукты (12,6 тыс. т), строительные грузы (7,5 тыс. т) и т.д. Грузооборот составил 9,804 млрд ткм. Это на 6,2% больше плана и на 10,8% больше показателя соответствующего периода прошлого года.

На протяжении 1 квартала т.г. выгружено 520556 вагонов, что составляет 37,2% от общих объемов "Укрзалізниці". Среднесуточный показатель составляет 5784 ед., что на 3,4% больше плана и на 6,9% больше, чем за соответствующий период прошлого года.

Средний вес грузового поезда за отчетный период брутто составил 3341 т; средняя техническая скорость — 39,6 км/ч. Оборот грузового местного вагона составлял 2,41 суток, сообщает пресс-служба "УЗ".

Справка. *В 2010 г. Донецкая железная дорога увеличила перевозки грузов на 8,3% по сравнению с 2009 г. — до 142,362 млн т.*

В 2009 г. Донецкая железная дорога сократила перевозки грузов на 18,3% по сравнению с 2008 г. — до 131,440 млн т, сообщает Транспортный бизнес.

К ТЕМЕ:

В 1 квартале 2011 г. охрана ДЖД предупредила 98 краж грузов

В 1 квартале 2011 г. работники общих оперативных групп военизированной охраны Донецкой железной дороги предупредили 98 случаев хищения грузов и материальных ценностей железной дороги на общую сумму 73,2 тыс. грн. В ходе проведенных мероприятий на станциях и участках железной дороги задержаны и переданы правоохранительным органам 120 расхитителей.

По данным пресс-службы ДЖД, как правило, объектами посягательств становятся грузы, перевозимые в открытом подвижном составе, в первую очередь это изделия из черных металлов, металлолом и уголь.

С целью предупреждения хищений работниками военизированной охраны в 1 квартале т.г. сопровождено 12,4 тыс. поездов с номенклатурными и другими ценными грузами. За это время для отражения нападений злоумышленников как предупредительное средство 7 раз было применено табельное оружие.

Также работниками военизированной охраны постоянно проводится работа по профилактике правонарушений на ж/д.

За 3 месяца т.г., согласно ст. 109 Кодекса Украины об административных правонарушениях за проезд в грузовых поездах и хождение в неустановленных местах по ж/д путям было оштрафовано 158 человек. Общая сумма штрафов составила 4,6 тыс. грн. сообщает *УНИАН.*

В 1 квартале 2011 г. Одесская железная дорога увеличила перевозки грузов на 22,7%

По данным Государственной службы статистики, в январе—марте 2011 г. Одесская железная дорога увеличила перевозки грузов на 22,7% по сравнению с январем—мартом 2010 г. — до 6,265 млн т. В частности, перевозки стройматериалов составили 0,946 млн т, хим- и минудобрений — 0,715 млн т, что соответственно на 21,3% и на 38,6% больше, чем в январе—марте 2010 г. Перевозка зерна и продуктов помола составила 0,765 млн т, что на 11,5% меньше, чем в январе—марте 2010 г.

Справка. *В 2010 г. ОЖД увеличила перевозки грузов на 20,5% по сравнению с 2009 г. — до 27,490 млн т.*

В 2009 г. Одесская железная дорога уменьшила перевозки грузов на 33,2% по сравнению с 2008 г. — до 22,811 млн т, сообщает Транспортный бизнес.

К ТЕМЕ:

В 1 квартале 2011 г. работники военизированной охраны Одесской железной дороги раскрыли 18 краж

Работники военизированной охраны Одесской железной дороги в 1 квартале 2011 г. уже раскрыли 18 краж на общую сумму 10440 грн. и задержали 28 расхитителей; также раскрыт 1 случай кражи груза на сумму 1216 грн. По этим фактам возбудили 10 уголовных и 7 административных дел.

За хождение по путям работники военизированной охраны ОЖД задержали 326 нарушителей, в т.ч. 253 были привлечены к административной ответственности и оштрафованы на общую сумму 8322 грн.

Кроме того, в течение 1 квартала 2011 г. личный состав военизированной охраны провел работу по проверке приемных пунктов металлолома для выявления нарушителей Закона Украины "О металлоломе". В результате проверки из 48 пунктов 1 был закрыт, сообщает пресс-служба ОЖД.

Южная железная дорога в 1 квартале 2011 г. увеличила перевозки грузов на 6,3%

В январе—марте 2011 г. Южная железная дорога увеличила перевозки грузов на 6,3% по сравнению с январем—мартом 2010 г. — до 6,339 млн т. В частности, перевозки железной и марганцевой руды составили 2,501 млн т, что на 8,3% больше, чем в январе—марте 2010 г. Перевозки стройматериалов составили 1,105 млн т, нефти и нефтепродуктов — 0,975 млн т, что соответственно в 2,5 раза больше и на 13,3% меньше, чем в январе—марте 2010 г., сообщает *Транспортный бизнес* со ссылкой на Государственную службу статистики.

Справка. *В 2010 г. Южная железная дорога уменьшила перевозки грузов на 2,8% по сравнению с 2009 г. — до 28,045 млн т.*

В 2009 г. Южная железная дорога сократила перевозки грузов на 8,8% по сравнению с 2008 г. — до 28,850 млн т.

К ТЕМЕ:

ЮЖД завершит модернизацию участка Гребенка—Полтава к лету

На ЮЖД идет работа по модернизации участка Гребенка—Полтава, которую планируется завершить до начала летних перевозок. Специалистами путевого хозяйства уже модернизировано 5,2 км железной дороги перегона Тарнавщина—блок-пост 190 км — этот участок сдан в эксплуатацию 10.04.2011 г. Ранее модернизировано 4,8 км пути на перегоне блок-пост 167—блок-пост 172. Уже начались работы по модернизации 7,7 км пути на участке Гребенка—Боярский, а также продолжаются работы на 10,6 км участка Ромодан—Кибинцы. Благодаря модернизации пути появится возможность для движения пассажирских поездов со скоростью до 160 км/ч.

Для этого также укладываются новые стрелочные переводы, при монтаже которых будет применена алюминиево-термитная сварка, которая предотвращает образование стыков, сообщает *УНИАН.*

Справка. *Участок Гребенка—Полтава входит в национальный транспортный коридор Киев—Полтава—Красноград—Лозовая—Донецк.*

Приднепровская железная дорога за 3 месяца 2011 г. перевезла свыше 27, 5 млн т грузов

В январе—марте 2011 г. Приднепровская железная дорога перевезла 27,512 млн т грузов. Это на 8,4% больше по сравнению с аналогичным периодом прошлого года (когда было перевезено 25,38 млн т) и на 1,2 млн т больше, чем запланировано.

Каменного угля перевезено 3,634 млн т, что на 113,7 тыс. т больше запланированного и на 6,9% больше, чем за январь—март 2010 г., когда было перевезено 3,398 млн т.

Железной руды перевезено 15,789 млн т (+383,872 тыс. т к плану и +10,1% к показателям 1 квартала 2010 г., когда было перевезено 14,337 млн т).

Стройматериалов перевезено 661,236 тыс. т (в 1 квартале 2010 г. — 503,14 тыс. т), что на 186,6 тыс. т больше запланированного.

Справка. *ГП "Приднепровская железная дорога" — одна из крупнейших железных дорог в Украине. Ежегодно она перевозит более 227 млн т грузов и является активным звеном международного транспортного коридора Европа—Азия.*

В 2010 г. ПЖД увеличила перевозки грузов на 14,7% по сравнению с 2009 г. — до 110,359 млн т.

В 2009 г. Приднепровская железная дорога уменьшила перевозки грузов на 16,1% по сравнению с 2008 г. — до 96,228 млн т, сообщает Транспортный бинес.

К ТЕМЕ:

Приднепровская железная дорога в 1 квартале получила более 58% компенсации за перевозку льготников пригородными поездами

ГП "Приднепровская железная дорога" по итогам января—марта 2011 г. получило 58,6% компенсации за перевозку пассажиров льготных категорий в пригородном сообщении.

По данным пресс-службы ПЖД, в 1 квартале пригородные поезда перевезли 1,3 млн льготников на сумму 7 млн грн. В то время как всего за указанный период предприятием перевезено 2,721 млн человек в пригородном сообщении.

Приднепровская железная дорога обслуживает Днепропетровскую и Запорожскую области, АРК и отдельные районы еще пяти областей Украины, сообщает *uzinfo.net.*

Юго-Западная железная дорога в 1 квартале 2011 г. увеличила перевозки грузов на 33,6%

В январе—марте 2011 г. Юго-Западная железная дорога увеличила перевозки грузов на 33,6% по сравнению с январем—мартом 2010 г. — до 6,216 млн т. В частности, перевозки стройматериалов составили 3,030 млн т, что на 46,7% больше, чем в январе—марте 2010 г., сообщает Государственная служба статистики.

Справка. *В 2010 г. Юго-Западная железная дорога увеличила перевозки грузов на 12,1% по сравнению с 2009 г. — до 29,155 млн т, сообщает* Транспортный бизнес.

В 2009 г. Юго-Западная железная дорога уменьшила перевозки грузов на 25,1% по сравнению с 2008 г. — до 26,006 млн т.

С начала года на модернизацию и капремонт путей к Евро-2012 направлено свыше 200 млн грн.

В рамках разграничения грузового и пассажирского движения поездов к Евро-2012 ведутся работы по модернизации и капитальному ремонту пути. С начала года на эти цели уже потрачено 209 млн грн. Средства, в частности, направлены на ремонтно-путевые работы на направлениях Львов—Жмеринка—Киев, Киев—Полтава—Красноград—Лозовая, Красноград—Харьков, Лозовая—Донецк.

Кроме того, согласно Государственной целевой программе подготовки и проведения в Украине финальной части чемпионата Европы 2012 г. по футболу, для организации скоростного движения поездов запланировано провести электрификацию участка Полтава—Красноград—Лозовая Южной железной дороги. С начала 2011 г. по электрификации участка разработана рабочая документация. Уже установлено 840 опор контактной сети, 292 фундамента, 149 анкеров, 16 шт. оттяжек и смонтированы 151 консоль и 106 кронштейнов, сообщает *uzinfo.net* со ссылкой на Министерство инфраструктуры Украины.

В России введены новые правила эксплуатации железных дорог

На сайте Минтранса РФ размещены новые правила технической эксплуатации железных дорог. Они заменят действующие, утвержденные министром путей сообщения Н. Аксененко.

Новые Правила являются обязательными для выполнения всеми организациями и индивидуальными предпринимателями, выполняющими работы (оказывающими услуги) для пользователей услугами железнодорожного транспорта, связанные с организацией и (или) осуществлением перевозочного процесса, а также работы (услуги), связанные с ремонтом железнодорожного подвижного состава и технических средств, используемых на железнодорожном транспорте, охраной объектов железнодорожного транспорта и грузов, и их работниками, сообщает *logistic.ru*.

Справка. *Приказ Минтранса "Об утверждении Правил технической эксплуатации железных дорог РФ" № 286 был подписан 21.12.2010 г.; зарегистрирован Минюстом 28.01.2011 г., регистрационный № 19627. Новые правила вступят в силу по истечении 6 месяцев после официального опубликования приказа.*

Показатели работы Южно-Уральской железной дороги в 1 квартале 2011 г.

В 1 квартале 2011 г. со станций Южно-Уральской железной дороги (филиал АО "РЖД") погружено более 13 тыс. контейнеров. По сравнению с аналогичным периодом 2010 г. данный показатель увеличился на 5,8%. Наиболее востребованными являются крупнотоннажные контейнеры. За 3 месяца 2011 г. погрузка составила 9 тыс. 38 ед., что на 16,3% больше, чем в прошлом квартале. В крупнотоннажных контейнерах отправлено более 210 тыс. т грузов — на 17,4% больше, чем за аналогичный период 2010 г.

Общий объем перевезенных грузов в контейнерах всех типов превысил 223 тыс. т (+15,7% к соответствующим показателям прошлого года). Среднесуточный объем погруженных контейнеров за январь—март т.г. составил 153 ед. (+5,8% к аналогичному периоду 2010 г.). Средний вес контейнеров, отправленных со станций ЮУЖД в 1 квартале 2011 г., увеличен на 9,3% (с 14,902 тыс. т в 2010 г. до 16,294 тыс. т в 2011 г.), сообщает пресс-служба "РЖД".

Показатели работы Северо-Кавказской железной дороги в 1 квартале 2011 г.

В январе—марте 2011 г. на Северо-Кавказской железной дороге погружено 17,2 млн т грузов, что на 27,8% больше, чем за аналогичный период прошлого года. В т.ч. было перевезено: нефти — 4,3 млн т (+15%), строительных грузов — 5,3 млн т (+63%), сахара — 226 тыс. т (+117%), цемента — 873 тыс. т (+5%), зерна — 1,6 млн т (+98%), каменного угля — 1,4 млн т (-17%), химикатов — 279 тыс. т (-0,3%), продовольственных грузов — 276 т (-2%); импортных грузов перевезено 707 тыс. т (+23%).

Объемы погрузки на Северо-Кавказской железной дороге в марте 2011 г. увеличились на 14,9% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года — до 6 млн т. В т.ч. погрузка нефти увеличилась на 8,5%, черных металлов — на 23%, зерна — на 58%, импорта — на 21%, строительных грузов — на 43%, сахара — на 89%. В то же время снижена погрузка: каменного угля — на 25%, удобрений — на 23%, цемента — на 9%, химикатов — на 6%, продовольственных грузов — на 11%.

По сравнению с февралем т.г. в марте погрузка по дороге увеличилась на 5,7%, в т.ч. каменного угля — на 6%, черных металлов — на 4%, металлолома — на 41%, цемента — на 32%, импорта — на 35%, строительных грузов — на 7%, сахара — на 102%, продовольственных грузов — на 23%.

Грузооборот в марте т.г. составил 8,3 млрд тарифных ткм, что практическим соответствует показателям аналогичного периода прошлого года. Грузооборот в январе—марте 2011 г. увеличился на 1,7 млрд тарифных ткм (+7,7%) к аналогичному периоду прошлого года и составил 24,6 млрд тарифных ткм, сообщает пресс-служба "РЖД".

Показатели работы Приволжской железной дороги в 1 квартале 2011 г.

В январе—марте 2011 г. Приволжская железная дорога (ПривЖД, филиал ОАО "РЖД") увеличила погрузку на 5% по сравнению с аналогичным периодом 2010 г. — до 9 млн т.

За отчетный период со станций ПривЖД отправлено 576 тыс. т черных металлов (+37,2%), 696 тыс. т цемента (+23,5%), почти 380 тыс. т строительных грузов (+15,7%), 337 тыс. т хим- и минудобрений (+7%), более 1,2 млн т химикатов и соды (+5,6%), а также 4,8 млн т неф-

ти и нефтепродуктов (+2,6%) и более 98 тыс. т лома черных металлов (+0,6%).

Справка. *В зону обслуживания ПривЖД входят территории Саратовской, Волгоградской и Астраханской областей, а также несколько станций в Ростовской, Самарской областях и Казахстане, сообщает* РЖД-Партнер.

Показатели работы Западно-Сибирской железной дороги в 1 квартале 2011 г.

В 1 квартале 2011 г. Западно-Сибирская железная дорога погрузила более 63,2 млн т грузов (+4,5% к аналогичному периоду прошлого года). За отчетный период отправлено более 46,9 млн т угля (+3,1%), нефтегрузов — более 3,5 млн т (+9,2%), строительных грузов — более 2 млн т (+63,3%), черных металлов — 1,9 млн т (+9,3%), химикатов — 732,7 тыс. т (+13,3%), цемента — 431,8 тыс. т (+14,5%).

Грузооборот в январе—марте т.г. увеличился на 12,6% к аналогичному периоду 2010 г. и составил более 75,17 млрд ткм, сообщает пресс-служба "РЖД".

"ТрансКонтейнер" в 1 квартале увеличил грузооборот на 23,5%

Объем железнодорожных контейнерных перевозок подвижным составом ОАО "ТрансКонтейнер" в 1 квартале 2011 г. возрос по сравнению с аналогичным периодом прошлого года на 23,5% – до 313,2 тыс. TEU. Увеличение грузооборота обусловлено ростом перевозок в импортном сообщении, которые увеличились на 63,6% — до 51,5 тыс. TEU.

Перевозки во внутреннем сообщении увеличились за тот же период на 13,9% — до 179,1 тыс. TEU. Доля международных перевозок в общем объеме контейнерных перевозок подвижным составом компании выросла в 1 квартале 2011 г. до 42,8% по сравнению с 38% годом ранее.

Рост объемов перевозок подвижным составом компании был преимущественно обусловлен ростом спроса на контейнерные перевозки, а также улучшением показателей оборачиваемости и использования парка.

Доля рынка компании в 1 квартале 2011 г. осталась неизменной и оценивается на уровне 52%. Объем переработки контейнеров на терминалах компании, расположенных на сети "РЖД", возрос на 34,6 тыс. TEU, или на 10,4%, и составил 367,5 тыс. TEU по сравнению с 332,9 тыс. TEU годом ранее, сообщает *logistic.ru.*

"РЖД" рассматривают возможность продажи 25% "ТрансКонтейнера"

В 2011 г. ОАО "РЖД" может продать 25% акций "ТрансКонтейнера". Данный вопрос может быть включен в повестку дня запланированного на 19.04.2011 г. заседания совета директоров "РЖД".

Заинтересованность в покупке доли "ТрансКонтейнера" выразила компания Globaltrans, сообщает *РЖД-Партнер.*

Справка. *"ТрансКонтейнер" оперирует крупнотоннажными контейнерами и фитинговыми платформами для их перевозки, а также имеет сеть терминалов в РФ и Словакии.*

"РЖД" принадлежит 50%+1 акция оператора, группе FESCO — 12,5%, ЕБРР — 9,25%.

В 2010 г. чистая прибыль ОАО "ТрансКонтейнер" выросла более чем в 18 раз по сравнению с 2009 г. и составила 404,2 млн руб.

В 2011 г. количество пассажирских пригородных компаний в РФ увеличится до 25—26

В 2011 г. количество пассажирских пригородных компаний (ППК) увеличится до 25—26 против 21 на текущий момент. Об этом заявил на коллегии Федеральной службы по тарифам начальник Центра по корпоративному управлению пригородным комплексом ОАО "РЖД" М. Шнейдер.

Он также добавил, что в т.г. затратная часть ППК составит 89 млрд руб., доходная — 40 млрд. Основные расходы приходятся на собственные затраты компаний — 14 млрд руб., инфраструктурный тариф — 25 млрд, аренду и обслуживание подвижного состава — 38 млрд, сообщает *РЖД-Партнер.*

С целью сокращения издержек правительство страны, "РЖД" и регионы обсуждают различные механизмы, в т.ч. различные варианты обнуления ставки НДС, оказания поддержки бюджетам субъектов РФ или же самим перевозчикам из федеральной казны, а также передачу подвижного состава в собственность ППК.

"Наша цель — выведение пассажирских компаний на безубыточную операционную деятельность. Как только она будет достигнута, мы готовы обсуждать передачу электропоездов перевозчикам", — отметил М. Шнейдер.

"РЖД" предложили ФСТ устанавливать цены на проезд в электричках без копеек и в четных цифрах

Начальник Центра по корпоративному управлению пригородным комплексом ОАО "РЖД" М. Шнейдер предложил руководителям территориальных подразделений Федеральной службы по тарифам (ФСТ) устанавливать цены на проезд в электричках без копеек и в четных цифрах.

По словам М. Шнейдера, выдача сдачи с копейками снижает производительность кассира в 3 раза и удорожает выпуск билетных автоматов, сообщает *РЖД-Партнер.*

Объем перевозимых по латвийской железной дороге грузов в январе—марте вырос на 11,7%

За 3 месяца 2011 г. объем перевозимых по латвийской железной дороге грузов возрос по сравнению с аналогичным периодом 2010 г. на 11,7% — до 14,8 млн т. Больше всего грузов перевезено в импортных перевозках — 12 млн т, что на 6,5% больше, чем в 1 квартале прошлого года. Сухопутный транзит увеличился до 146 млн т (на 93,5%); объемы экспортных перевозок возросли на 22% — до 1,1 млн т.

Спад наблюдается в международных перевозках — перевезено 211 тыс. т, что на 30,8% меньше, чем годом ранее.

За отчетный период в т.ч. перевезено: нефтепродуктов — 6,15 млн т (+24%), каменного угля — 4,37 млн т (+8,1%), минудобрений — 1,3 млн т (+18,1%), черных металлов — 618 тыс. т (+12,4%), древесины — 188 тыс. т (+23,7%).

В то же время объемы перевалки руды уменьшились на 6,5% — до 709 тыс. т, химических грузов — на 20,5% — до 411 тыс. т.

Число перевезенных контейнерных единиц увеличилось на 27,2% — на 25630 TEU.

Примечание. *По словам президента LDz У. Магониса, прирост объема грузоперевозок по основным группам грузов — нефтепродукты и уголь — в основном объясняется спросом на эти ресурсы на мировых рынках. Кроме того, латвийские порты, в отличие от Финского залива, доступны для судоходства, сообщает* LETA.

В 1 квартале 2011 г. Донецкая железная дорога отремонтировала 153 пассажирских вагона

Донецкая железная дорога не прекращает программы по оздоровлению подвижного состава. Так, в 1 квартале 2011 г. в условиях депо разными видами ремонта было оздоровлено 153 пассажирских вагона, в т.ч. деповским — 114, капитальным — 39 ед. На заводах капитально отремонтировано 9 пассажирских вагонов.

Также в вагонных депо ДЖД отремонтировано 1747 грузовых вагонов парка "Укрзалізниці", в частности деповским ремонтом — 192 крытых вагона, 1452 полувагона, 46 универсальных платформ и т.д. Кроме того, отремонтировано 1217 грузовых вагонов, находящихся в собственности промпредприятий. В целом отремонтировано на 248 грузовых вагонов больше, чем было запланировано.

В январе—марте 2011 г. в условиях заводов капитально отремонтировано 1 электровоз и 2 маневровых тепловоза; текущим деповским ремонтом (ТР-3) оздоровлено 7 маневровых тепловозов, 6 грузовых тепловозов, 6 электровозов.

Справка. *ДЖД имеет в своем распоряжении мощную ремонтную базу по ремонту грузовых вагонов. В частности, 8 из 13 депо имеют возможность производить деповской и капремонт всех видов грузового подвижного состава; 5 депо специализируются на техническом обслуживании и подготовке вагонов под погрузку. Ремонт пассажирских вагонов выполняется в депо Донецк, Мариуполь и Дебальцево. Тяговый подвижной состав ремонтируют в депо Красный Лиман (электровозы), Волноваха (маневровые тепловозы), Славянск и Красноармейск (грузовые тепловозы), сообщает* Магистараль.

ОАО "Стахановский вагоностроительный завод" не будет выплачивать дивиденды в 2011 г.

2010 г. ОАО "Стахановский вагоностроительный завод" ("СВЗ", Луганская обл.) завершил с чистой прибылью в размере 260,667 млн грн., тогда как в 2009 г. чистый убыток составил 56,3 млн грн.

11.04.2011 г. состоялось очередное собрание акционеров ОАО. По результатам собрания было принято решение направить часть прибыли за 2010 г. на покрытие убытков прошлых лет (выделяется 1,613 млн грн.) и на развитие предприятия путем пополнения капитала (259,054 млн грн.). Дивиденды решено не выплачивать. Финансовое состояние предприятия было признано удовлетворительным, сообщает *Транспортный бизнес.*

Справка. *ОАО "Стахановский вагоностроительный завод" является одним из лидеров машиностроения Украины.*

Стахановский вагоностроительный завод специализируется на выпуске грузового подвижного состава; в настоящее время на железные дороги стран СНГ, ближнего и дальнего зарубежья предприятие поставляет более 10 видов грузовых вагонов.

Днепропетровский тепловозоремонтный завод провел тендеры по закупке комплектующих на общую сумму более 39,2 млн грн.

ОАО "Днепропетровский тепловозоремонтный завод" провело тендеры по закупке комплектующих на общую сумму 39 млн 232 тыс. 788,2 грн. Согласно инфорамции, размещенной на сайте госзакупок, всего было выставлено 8 лотов. Победителями торгов стали ООО "ТД "ТМХ", которое предоставит продукцию на 11 млн 62 тыс. 827 грн., ООО "Промхимцентр" — 6 млн 593 тыс. 405,66 грн., ПАО "Транспорт Сервис" — 7 млн 719 тыс. 219,84 грн. и др., сообщает *Магистраль.*

"Интерпайп Украина" поставит ГП "Укрзалізничпостач" продукцию на 98,7 млн грн.

Компания "Интерпайп Украина" (Днепропетровск) договорилась с государственным предприятием материально-технического обеспечения железнодорожного транспорта "Укрзалізничпостач" о поставке продукции на сумму 98,72 млн грн. В частности, как сообщает *Магистраль,* "Интерпайп Украина" выиграла тендер на поставку "Укрзалізничпостачу" узлов и деталей для локомотивов железнодорожных, трамвайных и подвижного состава (колеса цельнокатаные — 8738 ед., бандаж локомотивный черновой — 504 т, заготовка цельнокатаная для зубчатых колес — 120 т).

Договор подписан 31.03.2011 г. Сроки поставки не уточняются.

Справка. *"Укрзалізничпостач" осуществляет комплексное обеспечение железных дорог, предприятий и организаций запчастями ко всем видам подвижного состава ж/д транспорта, обеспечивает технологическим и электротехническим оборудованием.*

ООО "Интерпайп Украина" входит в состав трубно-колесной компании "Интерпайп" и отвечает за продажи ее продукции на внутреннем рынке.

"Интерпайп" является крупнейшим производителем труб и колес в Украине

"Укрзалізниця" и Skoda хотят создать СП

15.04.2011 г. первый заместитель гендиректора "Укрзалізниці" Н. Сергиенко провел переговоры с представителями чешского завода Skoda об организации в Украине СП по выпуску двусистемных электровозов на основе технической документации чешской компании. Украинская сторона готова обеспечить отечественными комплектующими до 40% производства.

Предполагается, что первая партия, которую произведет СП, будет состоять из 20 локомотивов, 5 из которых будут выпущены на территории Чехии, 15 — на территории Украины.

Справка. *Skoda Vagonka выиграла тендер на поставку поездов, который проводила ЮЖД.*

По данным "Укрзалізниці", чешский производитель поставит 2 поезда во 2 квартале 2012 г. Эта партия будет пробной — чтобы изучить эффективность использования двухэтажных вагонов на коротких расстояниях в нашей стране, сообщает *Коммерсант*.

"ТМХ-Сервис" заключил договор на обслуживание 1,2 тыс. локомотивов "РЖД"

В 2011 г. сервисное обслуживание в подразделениях "ТМХ-Сервиса" пройдут 1236 локомотивов, в т.ч. грузовые электровозы переменного тока семейства "Ермак" (Э5К, 2ЭС5К, 3ЭС5К) и ВЛ85; электровозы постоянного тока 2ЭС4К "Дончак"; пассажирские электровозы, выпущенные на Коломенском (ЭП2К) и Новочеркасском заводах (серия ЭП1, двухсистемные пассажирские электровозы ЭП10), тепловозы ТЭМ18Д, ТЭП70БС, 2ТЭ116У и др.

Система фирменного сервиса "Трансмашхолдинга" включает в себя обслуживание практически всех типов локомотивов, которые эксплуатируются на железных дорогах России и других республик бывшего Советского Союза – в общей сложности 19 типов, сообщает *РЖД-Партнер*.

Иранский железнодорожный парк пополнится 140 локомотивами

По словам гендиректора компании "Иранские железные дороги" А.С. Мохаммади, в течение ближайшего месяца ж/д парк страны пополнится 30 локомотивами "Иран сафир" и еще 20 новыми локомотивами других марок. Кроме того, еще 90 локомотивов пополнят ж/д парк страны благодаря тесному сотрудничеству с частным сектором. В целом в течение 3,5 ближайших года иранские железные дороги получат 260 новых локомотивов.

В 2010 г. средний срок эксплуатации локомотивов составлял 29 лет, а с получением новых локомотивов до конца следующего месяца этот показатель снизится до 26 лет. К весне 2015 г. средний срок эксплуатации локомотивов должен составить 18 лет, сообщает *Iran News*.

Финляндия проявила заинтересованность в реализации проекта "Белкомур"

Финляндия заинтересована в реализации проекта "Белкомур", который позволит оптимизировать транспортную логистику Европы, увеличить грузооборот между РФ и Скандинавскими странами. Об этом сообщила пресс-служба Архангельской области по итогам официального визита делегации регионального правительства в Финляндию.

Проект "Белое море—Коми—Урал" ("Белкомур") предполагает строительство спрямляющей ж/д магистрали меридионального типа Архангельск—Сыктывкар—Гайны—Соликамск, возведение в Архангельске глубоководного порта, а в дальнейшем — включение "Белкомура" в транснациональную магистраль "Баренц—Линк" (железнодорожный путь из Норвегии в Индию). Общая протяженность дороги составит 1245 км. "Белкомур" примерно на 800 км сократит путь товарных поездов из Сибири к портам Белого моря.

Сумма средств на проектирование по "Белкомуру" составляет 3,7 млрд руб. Объем планируемых инвестиций из Инвестфонда РФ — 118 млрд руб., сообщает *Portnews*.

Строительство скоростной железной дороги Москва—С.-Петербург вызывает интерес инвесторов

По словам гендиректора ОАО "Скоростные магистрали" Д. Муратова, четыре консорциума из Германии, Китая, Франции и Южной Кореи хотят участвовать в строительстве высокоскоростной железнодорожной магистрали (ВСМ) Москва—С.-Петербург. В частности, Германию представляет компания Deutsche Bahn, Китай — CNCR и CSNN, Южную Корею — Hyundai construction.

Тендер на строительство указанной ВСМ планируется объявить в декабре 2011 г.

Справка. *Стоимость магистрали по российским методам расчетов и стандартов оценивается в 1,2 трлн руб., но может быть снижена в 3 раза при использовании контракта жизненного цикла и гармонизированных европейских стандартов. Магистраль может быть запущена к 2017 г.*

На высокоскоростной магистрали Москва—С.-Петербург предполагается курсирование 42 пар поездов в сутки, которые смогут преодолевать расстояние за 2 часа 30 минут, развивая максимальную скорость до 400 км/ч. Прогнозируемый объем перевозок составит более 14 млн человек в год, сообщает uzinfo.net.

Примечание. *Ранее министр транспорта РФ заявил, что к строительству высокоскоростных железнодорожных магистралей в России планируется привлечь инвесторов. При этом инвесторы будут концессионерами построенных линий. По его словам, высокоскоростные железнодорожные магистрали в первую очередь необходимо проложить к городам, где пройдет чемпионат мира по футболу 2018 г.*

В рамках развития евроазиатских транспортных коридоров планируется запустить контейнерный поезд Мумбай—Мурманск

8.04.2011 г. министр транспорта РФ И. Левитин встретился с исполнительным секретарем Европейской Экономической Комиссии (ЕЭК) ООН Я. Кубишем. В ходе встречи речь шла о совместном проекте ЕЭК ООН — ЭСКАТО ООН по развитию евроазиатских транспортных коридоров, который был запущен при активной поддержке России. В рамках Рабочей группы по тенденциям и экономике транспорта создана Группа экспертов по евроазиатским транспортным связям (ЕАТС).

И. Левитин высоко оценил экспертные исследования, выявившие проблемы, препятствующие развитию наземных перевозок грузов между странами Европы и Азии.

Одним из актуальных вопросов проекта ЕАТС является организация демонстрационного прогона контейнерного поезда, который пойдет из индийского Мумбая до Мурманска. И. Левитин выразил готовность рассмотреть предложения по организации таких перевозок исходя из того, что эти прогоны должны стать не разовым

мероприятием, а послужить основой для последующих регулярных перевозок.

Министр транспорта РФ поддержал проводимую ЕЭК ООН работу в области поэтапного создания единого транспортного права на Евроазиатском пространстве. По его мнению, это позволит создать единые правовые рамки для железных дорог и их клиентуры, а также повысит привлекательность ж/д транспорта на пространстве от Тихого до Атлантического океана, сообщает *logistic.ru*.

Проект железной дороги Иран—Армения пока еще на стадии поиска инвесторов

Об этом 14.04.2011 г. заявил на пресс-конференции гендиректор ЗАО "Южно-кавказская железная дорога" Ш. Шайдулин. В качестве инвесторов проекта могут выступать, в первую очередь, Иран и Россия. Отмечено, что проект по строительству ж/д ветки Ванадзор—Фиолетово в рамках проекта железной дороги Иран—Армения планируется начать уже с 2012 г., сообщает *Iran.ru*.

Справка. *Иран и Армения договорились о строительстве железной дороги в 2007 г. По предварительным расчетам, длина железной дороги Армения—Иран составит 470 км, из которых 60 км придется на территорию Ирана и 410 — на территорию Армении.*

Еще в 2009 г. иранская сторона заявила о готовности предоставить Армении кредит в размере $400 млн на реализацию проекта, при этом полностью обеспечив расходы на строительство ж/д сообщения на территории своей страны. Интерес к проекту строительства железной дороги проявляют Всемирный банк и Азиатский банк развития. Вопрос реализации проекта также обсуждался в декабре 2010 г. с президентом ОАО "РЖД" В. Якуниным.

Строительство железнодорожной ветки Ванадзор—Фиолетово вошло в число приоритетов Министерства транспорта Армении на 2011 г. Строительство почти 32-км участка призвано соединить железнодорожное направление Иджеван—Раздан—Ереван с железнодорожным направлением Тбилиси—Гюмри—Масис, тем самым обеспечив сокращение длительности межрегиональных и межгосударственных перевозок. В результате строительства этого отрезка направление Ереван—Айрум сократится на 70—100 км.

Южно-Кавказская железная дорога намерена интегрироваться в Евроазиатский транспортный коридор

12.04—15.04.2011 г. в Ереване прошло заседание координационной комиссии по совершенствованию расчетов в международном железнодорожном сообщении. В мероприятии приняли участие представители железнодорожных администраций Армении, Беларуси, Казахстана, Литвы, Латвии, России, Украины, Узбекистана и Эстонии, сообщает пресс-служба ЮКЖД.

Как заявил в ходе заседания гендиректор Южно-Кавказской железной дороги (Армения) Ш. Шайдуллин, ЮКЖД ставит перед собой задачу по интеграции в Евроазиатский транспортный коридор. При этом он подчеркнул, что "экономике Армении необходим транзит, которого нет".

Ш. Шайдуллин отметил, что ЮКЖД позиционирует себя в качестве общенациональной транспортной компании и не только проводит работы по повышению качества транспортных услуг, но и желает стать региональным транспортным оператором, сообщает *uzinfo.net*.

Железные дороги Грузии и Армении договорились о развитии сотрудничества

7—8.04.2011 г. в Тбилиси прошло совещание представителей ЗАО "Южно-Кавказская железная дорога" и ООО "Грузинская железная дорога". По результатам встречи представители ЮКЖД и ГЖД подписали Соглашение о взаимодействии, в котором стороны выразили готовность развивать сотрудничество в вопросах увеличения объемов железнодорожных перевозок, подвижного состава, инфраструктуры, повышения качества транспортных услуг и мероприятий в области безопасности на железнодорожном транспорте. Документом в т.ч. предусматривается:

— электронный обмен данными при перевозках грузов в международном железнодорожном сообщении;

— обмен информацией о результатах маркетинговых исследований рынка транспортных услуг Армении и Грузии;

— оказание взаимопомощи на безвозмездной основе при авариях и сходах подвижного состава на участке стыка ЗАО "ЮКЖД" и ООО "ГЖД".

Кроме того, подписан договор о расчетах, связанных с организацией контейнерных перевозок, сообщает *Logistic.ru*.

Примечание. *В ходе совещания стороны также приняли решение назначить рейс ежедневного скорого фирменного поезда Ереван—Батуми—Ереван с 15.06 по 30.09.2011 г., а также дополнительный пассажирский рейс Ереван—Батуми—Ереван, который будет осуществляться по вторникам и пятницам. В связи с этим было принято решение о временной отмене курсирования пассажирского поезда Ереван—Тбилиси—Ереван.*

Кроме того, согласно договоренности до 15.05.2011 г. будет проведена встреча сторон с участием представителей таможенных и пограничных служб двух стран для окончательного согласования всех вопросов относительно курсирования фирменного скорого поезда Ереван—Батуми—Ереван.

Азербайджан возобновляет строительство железной дороги Баку—Карс

До конца апреля 2011 г. АОЗТ "Азербайджанские железные дороги" намерено возобновить строительство некоторых участков железной дороги Баку—Карс, которые были приостановлены из-за климатических условий. В целом строительные работы продолжаются в нормальном режиме.

Справка. *В рамках проекта "Баку—Тбилиси—Карс" планируется построить новую 105-километровую ветку железнодорожной магистрали. Из них 76 км пройдут через территорию Турции, 29 км — по территории Грузии.*

Завершение строительства запланировано на первую половину 2012 г. Пиковая пропускная способность дороги составит 17 млн т, а на начальном этапе — 1 млн пассажиров и 6,5 млн т грузов, сообщает uzinfo.net.

МЕЖДУНАРОДНОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО

Китай заинтересован в сотрудничестве с Украиной в сфере автопрома

Объектом прямого интереса китайских инвесторов в Украине является выпуск в г. Запорожье автомобилей семейного типа на основе китайского Chery. Об этом заявил посол Украины в КНР Юрий Костенко.

Как отметил Ю. Костенко, китайских инвесторов также интересуют проекты по модернизации угольной отрасли, строительству парогазовой электростанции в Крыму (г. Щелкино), в сферах возведения зерновых элеваторов, переработки марганцевой руды, выпуска сельхозтехники в г. Днепропетровск, сообщает *РБК-Украина*.

"Интересны для нас и предложения Китая относительно альтернативных источников энергии, в частности солнечная и ветровая энергетика, которые приобрели особенную актуальность после Чернобыльской катастрофы и аварии на японской атомной станции "Фукусима-1". В этой сфере Китай достиг выдающихся результатов, и его предложения могут быть выгодной альтернативой тому, что предлагают западные страны. Ведь китайские проекты более дешевые, однако результат имеют не хуже", — добавил Ю. Костенко.

Примечание. *Предварительно между Украиной и Китаем уже существовала договоренность о производстве в Запорожье автомобилей для людей с ограниченными возможностями при участии компании Chery Automobile Co.*

По официальной статистике, сумма китайских инвестиций в украинскую экономику составляет $12 млн.

РФ и Украина подготовят проект Керченского моста к 2013 г.

Россия и Украина ожидают получить результаты проектно-изыскательных работ по строительству мостовой переправы через Керченский пролив через 1,5 года. Об этом сообщил министр транспорта РФ Игорь Левитин по итогам заседания украинско-российской межправительственной комиссии. "Внешэкономбанк, которому поручено финансировать проект и изыскательные работы этого объекта, начал поиск инвесторов, которые готовы со стороны обоих государств войти в проект", — сказал он.

По словам российского министра, к 2013 г. по итогам проведенных работ стороны увидят "глубины и рельеф", на основе чего выберут место для строительства мостовой переправы.

Министр инфраструктуры Украины Борис Колесников в свою очередь добавил, что финансироваться проект будет 50 х 50. В нем будут задействованы как бюджетные средства обоих государств, так и частное финансирование.

"Проект помогает снять часть перегруженных направлений, например, в Ростовской области", — сказал И. Левитин, комментируя целесообразность строительства моста. По его мнению, мост привлечет дополнительных пассажиров и объединит зоны отдыха Украины и России. Он таже сообщил, что в настоящее время между Россией и Украиной существует железнодорожно-паромное сообщение. Паром курсирует 8 раз в сутки между портами Керчь и Кавказ. В ближайшее время планируется увеличить рейсы до 16 раз в сутки, а в будущем пускать паромы каждый час, сообщают *Морские бизнес-новости*.

КМУ настаивает на создании авиастроительного СП с Россией

Как заявил Премьер-министр Украины Николай Азаров на встрече со своим российским коллегой Владимиром Путиным, Украине и России необходимо увеличить серийное производство пассажирских самолетов Ан-140, Ан-148, Ан-158, военно-транспортных самолетов Ан-70, Ан-124. Также Н. Азаров предлагает поскорее завершить создание авиастроительного СП, сообщает пресс-служба Партии регионов.

"Считал бы необходимым завершить в ближайшее время все процедуры по созданию совместного украинско-российского предприятия между ГАК "Антонов" и Российской объединенной авиастроительной корпорацией, чтобы в ближайшее время данное СП начало свою работу", — отметил украинский Премьер.

Справка. *В 2010 г. украинский концерн "Антонов" и российская Объединенная авиастроительная корпорация начали переговоры об интеграции. Спорным вопросом стало распределение влияния. Украинская сторона хочет, чтобы совместное предприятие создавалось на равных условиях — 50 х 50. Российской стороне интересен контрольный пакет.*

К ТЕМЕ:

Сроки начала производства самолета Ан-70 могут сдвинуться на 2 года

Об этом сообщил замминистра промышленности и торговли РФ Денис Мантуров. По его словам, изначально в планах было начать производство в 2014 г., но в настоящее время, с учетом корректировки, это 2015—2016 гг.

При этом, по словам Д. Мантурова, "с учетом конкретного интереса Министерства обороны появляются перспективы на эту машину". "Российская и украинская стороны будут продолжать вкладывать средства в опытно-конструкторские работы, в доведение в серию и в полноценное производство", — заявил замглавы Минпромторга РФ.

Кроме того, нерешенным, по его словам, остается вопрос производства двигателей для самолета. "Поскольку это разработка украинского "Прогресса", нужно будет определяться по его производству, где и в какой кооперации будет это происходить", — уточнил он, добавив, что конкретные решения могут быть приняты в течение ближайших нескольких месяцев, сообщает *АРМС-ТАСС*.

Количество авиарейсов между Украиной и РФ увеличится до 100 в неделю

Количество регулярных авиационных рейсов между Украиной и Россией будет увеличено на 30% — с 70 до 100 рейсов в неделю, сообщает пресс-служба Мининфраструктуры.

Соответствующая договоренность была достигнута 14.04.2011 г. вице-премьер-министром, министром инфраструктуры Борисом Колесниковым и министром транспорта РФ Игорем Левитиным во время 9 заседания подкомиссии по вопросам транспорта комитета по вопросам экономического сотрудничества российско-украинской межгосударственной комиссии, проходившей в Москве.

Б. Колесников отметил, что выйти на показатель 100 рейсов в неделю станет возможным в июне—июле т.г. По его словам, такое увеличение количества рейсов — "не предел, потенциал перевозок в данном случае огромный", сообщает *Ugmk.Info*.

Бразилия заинтересована в сотрудничестве с Украиной в судостроении

Об этом сообщил пресс-секретарь Премьер-министра Николая Азарова Виталий Лукьяненко в Санье (Китай). Он отметил, что президент Бразилии Дилма Руссеф в ходе встречи с Николаем Азаровым в Китае выразила заинтересованность в развитии сотрудничества с Украиной в судостроении, поскольку в Бразилии имеется стабильный спрос на суда различного класса и назначения на ближайшие 20 лет.

В ходе встречи она также пригласила Президента Украины Виктора Януковича посетить Бразилию, сообщают *Українські Новини*.

Справка. *13.04.2011 г. Н. Азаров отбыл с рабочим визитом в Китай для встреч с властями и участия в Боаоском азиатском форуме (Боао, Китай). Президент В. Янукович посетит Бразилию для встреч с властями в мае т.г.*

Украинские и таджикские специалисты обсудили тарифные условия на транзит глинозема железными дорогами Украины

Специалисты "Укрзалізниці" провели переговоры с таджикской делегацией, которую возглавил министр транспорта Таджикистана Низом Хакимов, относительно благоприятных тарифных условий на транзит глинозема по железным дорогам Украины.

Встреча проходила в начале апреля т.г. в Киеве.

Справка. *Для Таджикистана глинозем — это стратегическое сырье, с которым работает предприятие "ТАЛКО" для изготовления алюминиевой продукции, играющей важную роль в экономике страны.*

В ходе переговоров таджикская сторона поблагодарила "Укрзалізницю" за одни из лучших условий на железнодорожные перевозки глинозема, который прибывает в украинские порты из Бразилии и Австралии. В то же время, руководитель предприятия "ТАЛКО" Шерали Кабиров попросил руководство "Укрзалізниці" посодействовать в установлении лояльных тарифных сборов и в украинских портах.

Справка. *В настоящее время стоимость услуг украинских портов выше, чем портов Новороссийск (РФ) и Поти (Грузия), через которые осуществляется основной объем транзита глинозема в Таджикистан. Однако российские железные дороги соглашаются давать "тарифную" скидку только для большого объема перевозок глинозема — 1 млн т в год.*

Как заявил начальник Управления внешних связей "Укрзалізниці" Игорь Матвеев, "Укрзалізниця" обратится в Мининфраструктуры с просьбой, чтобы украинские порты пошли навстречу таджикскому предприятию и установили лояльные портовые сборы на перевалку транзитного глинозема. По его словам, в ближайшее время будет подготовлено совместное письмо к железнодорожным администрациям, участвующим в перевозке данного сырья, с просьбой предоставить "партнерский" тариф на перевозки глинозема без установления каких-либо ограничений по объему транзита. Письмо будет адресовано Российским и Узбекским железным дорогам.

Комбинированный поезд "Викинг" в 2010 г. вышел на абсолютный рекорд объема перевозок

Загрузка поезда комбинированного транспорта "Викинг" (Балтийское море—Черное море) в 2010 г. достигла рекордной для проекта величины — 41,804 тыс. TEU.

Такая информация была обнародована в ходе международной конференции "Поезд "Викинг": интермодальные решения, развитие и перспективы", состоявшейся в Вильнюсе. Результат на 4,3% превысил предыдущий максимум, зафиксированный в 2007 г. — 40,066 тыс. TEU. По отношению к 2009 г. рост составил 5,8% (+2,287 тыс. TEU).

Всего с момента запуска маршрута (2003 г.) объем перевозок составил 195,703 тыс. TEU. Стабильный рост объемов продолжался весь период, за исключением 2008 г., когда спад составил 15% (-6,051 тыс. TEU — до 34,015 тыс. TEU).

Большую часть объемов 2010 г., свыше 56%, обеспечило сообщение из/на Китай по плечу Беларусь—Литва. Так, китайское отправление в адрес Беларуси составило 11,377 тыс. TEU; поставки из Беларуси в адрес Китая — 11,655 тыс. TEU.

Заметными зарубежными контрагентами маршрута выступили также Индонезия, Таиланд, Иран, Германия, сообщает *Logistic.ru*.

Украина заинтересована в скоростном ж/д маршруте Киев—Москва

Между Москвой и Киевом в перспективе планируется запустить высокоскоростной поезд, который будет преодолевать расстояние между двумя столицами за 4 часа. Об этом сообщил министр транспорта РФ Игорь Левитин по итогам украинско-российской межгосударственной комиссии.

Как отметил И. Левитин, страны будут работать над увеличением скорости пассажирских поездов до 200—250 км/ч и выше. "Когда будет готов проект, мы

изучим целесообразность строительства отдельного пути, и в случае положительного решения поезда смогут развивать скорость до 300—350 км/ч", — сказал глава российского Минтранса, добавив, что поезда в этом случае смогут преодолевать расстояние между Москвой и Киевом за 4 часа.

По словам И. Левитина, к 2013 г. Россия и Украина ожидают получить результаты проектно-изыскательных работ по строительству отдельного пути между Москвой и Киевом. По территории Украины протяженность линии составит 320 км, по России — 510 км.

В свою очередь, министр инфраструктуры Украины Борис Колесников заявил, что построить полотно можно будет за 4 года.

Стороны также планируют в ближайшей перспективе организовать скоростное пассажирское движение на маршруте Москва—Киев по существующей линии со скоростями движения до 160—170 км/ч.

Кроме того, стороны рассматривают разделение пассажирского и грузового ж/д сообщений. Существуют альтернативные маршруты, по которым могут пустить только грузовые поезда для того, чтобы разгрузить пассажирскую ветку и увеличить скорость движения составов.

Как заявил Премьер-министр Украины Николай Азаров в Киеве во время встречи с председателем правительства РФ Владимиром Путиным, Украина заинтересована в том, чтобы в ближайшее время завершить отработку комплекса вопросов по введению скоростного железнодорожного маршрута Киев—Москва—Киев, сообщает *УНИАН*.

Он отметил, что данный круг вопросов включает также введение упрощенного порядка осуществления пограничного и таможенного контроля для пассажиров поезда "Столичный экспресс" на указанном маршруте. При этом Н. Азаров подчеркнул, что украинская сторона уже сделала все возможное для осуществления этого проекта, сообщает пресс-служба "Укрзалізниці".

Справка. *Работы по открытию скоростного движения на направлении Москва—Киев и сокращению времени прохождения в Симферополь и Сочи осуществляются в целях реализации Соглашения между "Укрзалізницею" и ОАО "РЖД" о совместных действиях по организации скоростного пассажирского движения и развития направления Москва—Кавказ через Украину, подписанного 14.06.2010 г.*

14.06.2010 г. в Киеве президент ОАО "РЖД" Владимир Якунин и гендиректор Государственной администрации железнодорожного транспорта Украины Михаил Костюк подписали соглашение о совместных действиях ОАО "РЖД" и Государственной администрации железнодорожного транспорта Украины по организации скоростного пассажирского движения.

С целью развития скоростных и высокоскоростных железнодорожных пассажирских перевозок стороны согласовали следующий полигон пассажирских перевозок в международном сообщении: Москва—Брянск—Суземка—Киев, Москва—Курск—Белгород—Харьков—Ростов—Адлер и Москва—Курск—Белгород—Харьков—Симферополь, Севастополь, Феодосия.

В качестве первоочередного направления для проработки возможности создания высокоскоростной специализированной пассажирской магистрали было определено направление Москва—Киев.

Грузоперевозки между Беларусью и Казахстаном демонстрируют уверенные темпы роста

В конце марта т.г. состоялся визит делегации Белорусской железной дороги во главе с начальником А. Сиваком в Казахстан.

В ходе поездки состоялись переговоры между руководителями АО "Национальная компания "Казакстан темир жолы" (КТЖ) и ГО "Белорусская железная дорога" по вопросам двустороннего сотрудничества в рамках Таможенного Союза и Единого экономического пространства. Кроме этого, белорусская делегация приняла участие в Круглом столе по вопросам грузоперевозок между двумя странами.

В ходе Круглого стола А. Сивак отметил, что "БЖД" заинтересована в транзите грузов при их транспортировке из Западной Европы в Западный Китай и обратно через Казахстан.

Справка. *Объемы перевозок между Беларусью и Казахстаном демонстрируют уверенные темпы роста. Это стало возможным благодаря организации Таможенного союза и Единого экономического пространства, изменению тарифных условий и правил пропуска поездов через межгосударственные стыковые пункты Казахстана, Беларуси и России. В 2010 г. грузоперевозки ж/д транспортом между Казахстаном и Беларусью увеличились на 8,5% по сравнению с 2009 г. За январь—февраль 2011 г. перевозки между странами возросли на 25% по отношению к аналогичному периоду прошлого года.*

Казахстанская сторона отметила, что полная унификация тарифов железных дорог Казахстана, Беларуси и России к началу 2013 г. сократит как простои поездов на границах государств, время оборота подвижного состава, так и денежные затраты грузоотправителей на оформление провозных документов.

А. Сивак, в свою очередь, заявил о готовности БЖД проводить гибкую ценовую политику в отношении грузоотправителей, избравших для транспортировки услуги белорусской магистрали.

По итогам Круглого стола руководители БЖД и КТЖ приняли ряд межотраслевых документов, направленных на укрепление двустороннего сотрудничества. В частности, они подписали Протокол двусторонних переговоров, межотраслевое Соглашение о развитии сотрудничества в области производственной кооперации и План совместных мероприятий по развитию сотрудничества между КТЖ и БЖД на 2011—2015 гг. В документах зафиксированы достигнутые в ходе визита договоренности о всестороннем укреплении отношений между двумя железными дорогами в сфере наращивания объемов перевозок, создания благоприятных условий для транзитных транспортировок, обновления парка подвижного состава и др., сообщает *logistic.ru*.

ОФИЦИАЛЬНАЯ ЧАСТЬ

ПРЕЗИДЕНТ

Положение об "Укравтодоре"

Указ от 13.04.2011 г. № 456/2011
"О Положении о Государственном агентстве автомобильных дорог Украины"

Вступает в силу со дня опубликования.

Утратил силу указ Президента от 19.01.2002 г. № 50 "Вопросы Государственной службы автомобильных дорог Украины".

Установлено, что Государственное агентство автомобильных дорог ("Укравтодор") является правопреемником Государственной службы автомобильных дорог.

"Укравтодор" является центральным органом исполнительной власти, деятельность которого направляет и координирует КМУ через вице-премьер-министра, министра инфраструктуры.

"Укравтодор" входит в систему органов исполнительной власти и обеспечивает реализацию государственной политики в сфере дорожного хозяйства и управления автомобильными дорогами.

Основные задачи ведомства:

— реализация госполитики и внесение предложений по ее формированию в сфере дорожного хозяйства;

— осуществление управления автодорогами общего пользования;

— информирование и разъяснение вопросов по осуществлению госполитики в соответствующей сфере;

— организация реконструкции, ремонта и содержания автодорог, соответствующего инженерного обустройства, размещения объектов дорожного сервиса и других сооружений;

— обеспечение технического регулирования в сфере реконструкции и капитального ремонта автодорог;

— осуществление управления объектами госсобственности;

— осуществление иных полномочий, определенных законами Украины и возложенных на него Президентом.

"Укравтодор" возглавляет председатель, которого назначает на должность по представлению Премьер-министра, внесенному на основании предложений вице-премьера, и увольняет Президент.

Председатель "Укравтодора" имеет двух заместителей, в т.ч. одного первого, которых назначает Президент по представлению Премьер-министра, внесенному на основании предложений председателя, согласованных с вице-премьером. Увольняет их также Президент.

КМУ в 2-месячный срок поручено привести собственные нормативно-правовые акты в соответствие с настоящим указом и обеспечить приведение министерствами и другими органами исполнительной власти своих нормативно-правовых актов в соответствие с данным документом.

ВЕРХОВНАЯ РАДА

Мораторий на изменение целевого назначения земельных участков рекреационного назначения

Закон от 17.03.2011 г. № 3159-VI
"О моратории на изменение целевого назначения отдельных земельных участков рекреационного назначения в городах и других населенных пунктах"

Вступает в силу со дня опубликования. Опубликован в Голосе Украины *13.04.2011 г.*

Введен мораторий сроком на 5 лет на изменение целевого назначения отдельных земельных участков рекреационного назначения независимо от формы собственности в городах и других населенных пунктах, а именно:

— земельных участков зеленых зон и зеленых насаждений;

— земельных участков объектов физической культуры и спорта.

Также **введен запрет** на ликвидацию и разрушение объектов стационарной рекреации, определенных Земельным кодексом, расположенных на указанных земельных участках, кроме случаев, связанных с ликвидацией последствий чрезвычайных ситуаций.

Мораторий **не распространяется** на случаи:

— реализации проектов комплексной реконструкции кварталов (микрорайонов) устаревшего жилищного фонда;

— отчуждения земельных участков рекреационного назначения для общественных нужд или по мотивам общественной необходимости;

— передачи в собственность или в пользование земельных участков по проектам землеустройства относительно отвода таких земельных участков с изменением их целевого назначения согласно полученным до вступления в силу данного Закона разрешениям на их разработку;

— строительства объектов градостроительства согласно полученным до вступления в силу данного Закона разрешениям на изменение вида использования земельных участков.

Органы местного самоуправления при принятии решений о разработке градостроительной документации и ее утверждении обязаны предусматривать расширение не менее чем на 5% площадей земельных участков рекреационного назначения.

Хранение и пересылка регистрационных дел хозсубъектов

Закон от 17.03.2011 г. № 3157-VI

"О внесении изменений в некоторые законодательные акты Украины относительно усовершенствования порядка хранения и пересылки регистрационных дел юридических лиц и физических лиц-предпринимателей"

Вступает в силу через 6 месяцев со дня опубликования.

В Кодекс об административных правонарушениях введены админсанкции за нарушение порядка пересылки регистрационных дел на юрлиц и физлиц-предпринимателей (штраф на должностных лиц в размере 10—15 н.м.), и за нарушение порядка их хранения (штраф на должностных лиц в размере 60—80 н.м.), а также за повторное в течение года нарушение (штраф в 150—200 н.м.).

Пересылаться регистрационные дела должны почтовыми отправлениями, а именно заказным письмом, посылкой, почтовой карточкой, бандеролью, секограммой, мелким пакетом, мешком, которые принимаются для пересылки без оценки отправителем стоимости вложения с гарантированием сохранения документов.

Установлено, что регистрационное дело хранится у госрегистратора на протяжении 5 лет со дня внесения в Единый госреестр записи о прекращении юрлица или предпринимательской деятельности физлицом-предпринимателем.

Регистрационные дела подлежат хранению в специально выделенных для этого помещениях, которые должны быть оборудованы средствами, обеспечивающими ограниченный доступ к этому помещению (решетка на окнах, замки и засовы, пожарная сигнализация и т.п.).

КАБИНЕТ МИНИСТРОВ

Продажа товаров в рассрочку

Постановление от 30.03.2011 г. № 383

"Об утверждении Правил торговли в рассрочку физическим лицам"

Утратили силу Правила торговли в рассрочку, утвержденные пост. КМУ от 1.07.1998 г. № 997.

Новой редакцией правил, в отличие от ранее действовавшей, установлено, что продажа товаров в рассрочку осуществляется физлицам, имеющим постоянный доход, **независимо от их местожительства** (ранее — физлицам, постоянно проживающим в населенном пункте, где находится хозсубъект).

Установлено, что перечень товаров, которые продаются в рассрочку, хозсубъект определяет самостоятельно (ранее — с учетом ориентировочного перечня товаров отечественного и иностранного производства, рекомендуемых для продажи в рассрочку).

Также **снято ограничение на выдачу справки** для приобретения товаров в рассрочку (далее — справка) работникам предприятий (учреждений, организаций), расторжение трудового договора с которыми предполагается по инициативе владельца или уполномоченного им органа в связи с ликвидацией, реорганизацией предприятия или по другим причинам.

Во время продажи товаров в рассрочку с покупателей в пользу хозсубъекта на сумму, которая отвечает цене товара, проданного в рассрочку, **могут (но не обязаны**, как ранее) начисляться проценты, размер которых устанавливается договором. При этом, **снято ограничение на размер процентов** за рассрочку (ранее — не выше действующих на момент продажи товаров годовых ставок за финансовые кредиты банка, обслуживающего продавца).

Изменен порядок **определения суммы рассрочки**, а именно такая сумма не должна превышать:

— размер 3-месячной зарплаты (стипендии, пенсии) покупателя в случае продажи товаров с рассрочкой платежа на 6 месяцев;

— размер 6-месячной зарплаты — с рассрочкой платежа на 12 месяцев;

— размер 12-месячной зарплаты — с рассрочкой платежа на 24 месяца.

Указанные ограничения **не касаются случаев продажи транспортных средств**.

Помимо этого, если покупатель осуществляет выплату по исполнительным документам в размере менее 50% зарплаты (стипендии, пенсии), продавец во время продажи товаров в рассрочку определяет сумму рассрочки с таким расчетом, чтобы общая сумма ежемесячных удержаний с зарплаты покупателя (с учетом удержаний по исполнительным документам) не превышала 50% его зарплаты (стипендии, пенсии).

Если стоимость товаров превышает предельную сумму рассрочки во время получения товаров, разница должна быть уплачена покупателем путем внесения наличности в кассу продавца или путем безналичного перечисления.

Размер первого взноса определяется договором продажи товаров в рассрочку (ранее — не менее 25% стоимости продаваемых товаров, а дорогостоящих товаров — не менее 50% их стоимости).

Государственно-частное партнерство

Постановление от 11.04.2011 г. № 384

"Некоторые вопросы организации осуществления государственно-частного партнерства"

Утверждены:

— Порядок проведения конкурса по определению частного партнера для осуществления государственно-частного партнерства относительно объектов государственной, коммунальной собственности и объектов, которые принадлежат АРК;

— Порядок проведения анализа эффективности осуществления государственно-частного партнерства.

Подробнее см. блок "Государственное регулирование".

Господдержка развития инфраструктуры научно-технической и инновационной деятельности

Постановление от 11.04.2011 г. № 386

"Об утверждении Порядка использования средств, предусмотренных в государственном бюджете для поддержки развития инфраструктуры научно-технической, инновационной деятельности и информатизации"

Главный распорядитель средств и ответственный исполнитель программы — Госагентство по вопросам науки, инноваций и информации.

Бюджетные средства в т.ч. направляются на:

— подготовку и проведение международных выставок, форумов, конференций, семинаров, конгрессов по вопросам научно-технической, инновационной деятельности и информатизации;

— поддержку функционирования Государственной научно-технической библиотеки, комплектование ее библиотечного фонда;

— создание и ведение единого реестра международных договоров о научно-техническом сотрудничестве.

Не допускается направление бюджетных средств на:

— приобретение товаров, работ и услуг, не связанных с осуществлением указанных мероприятий;

— оплату посреднических услуг;

— осуществление мероприятий, целью которых является получение прибыли.

О проведении аукциона по привлечению инвесторов госпредприятиями

Постановление от 13.04.2011 г. № 390

"О признании утратившими силу некоторых актов Кабинета Министров Украины"

Утратил силу Порядок проведения аукциона по привлечению инвесторов государственными предприятиями, учреждениями и организациями, утвержденный пост. КМУ от 17.04.2009 г. № 530.

Справка. *Отмененным порядком, в частности, устанавливалось, что Инициатором реализации инвестпроекта может быть предприятие, хозсубъект, а также субъект управления. Решение о предоставлении согласия на реализацию инвестпроекта, в котором принимает участие предприятие, принимается КМУ. В случае принятия КМУ решения о предоставлении согласия на реализацию инвестпроекта субъект управления готовит и проводит аукцион и заключает с победителем инвестдоговор.*

Начальная плата за обретение права на заключение инвестдоговора устанавливается субъектом управления до проведения аукциона и является составляющей фиксированных условий аукциона. Порядок предусматривал внесение участниками гарантийного взноса — 10% размера начальной платы за обретение права на заключение инвестиционного договора. Аукцион проводился при наличии не менее двух участников.

Инвестдоговор заключался с победителем аукциона при условии перечисления им в полном объеме платы за обретение права на заключение инвестдоговора.

Плата за обретение права на заключение инвестдоговора перечислялась в госбюджет, ее размер не влиял на указанный в объявлении об аукционе размер доли предприятия в инвестдеятельности.

Продажа прав требования на просроченную задолженность перед бюджетом

Постановление от 13.04.2011 г. № 402

"Об утверждении Порядка продажи прав требования погашения просроченной более 3 лет задолженности перед государством по кредитам (займам), привлеченным государством или под государственные гарантии, и кредитам из бюджета"

Порядок определяет механизм продажи прав требования погашения просроченной более 3 лет задолженности перед государством по кредитам, привлеченным государством или под госгарантии, и кредитам из бюджета (далее — задолженность).

К правам требования принадлежит право требовать от должника погашения задолженности по договору, согласно которому предоставлялись кредиты, привлеченные государством или под госгарантии, и кредиты из бюджета, в т.ч. неустойки.

Продажа прав требования осуществляется **на открытом аукционе** и предусматривает передачу Минфином прав требования в собственность покупателю, который обязуется уплатить за них средства в порядке и на условиях, определяемых договором купли-продажи прав требования.

Продажа прав требования осуществляется **без согласия должника**, если иное не установлено договором, согласно которому предоставлялись кредиты.

Организатором аукциона может быть определена на конкурсных началах биржа при наличии у нее уставного капитала в размере не менее 15 млн грн. и отсутствии задолженности по уплате налогов и сборов.

Главный критерий отбора — размер комиссионного вознаграждения организатора аукциона.

Порядок и условия проведения конкурса и состав конкурсной комиссии по согласованию с АМКУ и ГКЦБФР утверждает Минфин.

Продавцом прав требования выступает Минфин в лице своего представителя.

Начальная цена продажи прав требования определяется продавцом в процентах номинальной стоимости прав требования — 100% их номинальной стоимости. Размер **гарантийного взноса определяется** в гривнях (по курсу НБУ на день его уплаты) из расчета 5% начальной цены продажи прав требования.

Для участия в аукционе юрлица подают организатору аукциона не позднее 16:00 рабочего дня, предшествующего дню проведения аукциона, заявку и платят гарантийные взносы, которые должны поступить на счет организатора аукциона не позднее 17:00 указанного дня.

Участники аукциона имеют право принимать участие в аукционе только по тем позициям аукционного бюллетеня, по которым они подали заявки на покупку прав требования и уплатили гарантийные взносы.

Аукцион проводится на снижение цены **с шагом изменения цены в 1%** начальной цены продажи. Указанный шаг применяется также во время проведения аукциона на повышение цены, если несколько участников аукциона предложили одинаковую цену. Покупателем признается участник аукциона, предложивший самую высокую цену.

Покупатели подписывают договоры купли-продажи и подают их организатору аукциона по результатам аукциона **в день его проведения.** Продавец подписывает договоры купли-продажи и передает их организатору аукциона для регистрации не позднее следующего рабочего дня после проведения аукциона. Организатор аукциона регистрирует договоры купли-продажи в день их поступления и не позднее следующего рабочего дня передает по одному экземпляру покупателям и продавцу.

Средства за приобретенные права требования (за вычетом уплаченной суммы гарантийных взносов) и комиссионное вознаграждение организатору аукциона покупатели вносят в полном объеме **на протяжении 2 рабочих дней** после регистрации договоров купли-продажи на счет организатора аукциона.

Организатор аукциона **после поступления в полном объеме средств** от покупателя перечисляет их не позднее следующего рабочего дня на определенные в договорах купли-продажи соответствующие счета, открытые в органах Госказначейства.

Плата за выдачу лицензии на посредническую деятельности в трудоустройстве за границей

Постановление от 13.04.2011 г. № 404

"О платной административной услуге, которая предоставляется Министерством социальной политики, и размере платы за ее предоставление"

Установлено, что Минсоцполитики предоставляет платную адмінуслугу по выдаче лицензии на право посреднической деятельности в трудоустройстве за границей.

За предоставление услуги взимается плата в следующих размерах:

— за выдачу лицензии — 1 минимальная зарплата (исходя из ее размера, действующего на дату принятия решения о выдаче лицензии);

— за переоформление лицензии и выдачу ее дубликата — 5 н.м.;

— за выдачу копии лицензии — 1 н.м.

Либерализация процесса выделения горных отводов

Постановление от 13.04.2011 г. № 407

"О внесении изменений в Положение о порядке предоставления горных отводов"

Установлено, что действие Положения о порядке предоставления горных отводов (пост. КМУ от 27.01.1995 г. № 59) распространяется на всех пользователей недр, в т.ч. на инвесторов, с которыми заключены соглашения о разделе продукции (ранее — на все министерства, ведомства, организации, предприятия, граждан, добывающих полезные ископаемые либо использующих недра для других целей).

При этом уточнено, что горные отводы могут предоставляться предприятиям, учреждениям, организациям, иностранным юрлицам, объединениям юрлиц, созданным в Украине или за ее пределами, а также гражданам Украины, иностранцам и лицам без гражданства (ранее — только предприятиям и гражданам).

Инвесторы, с которыми заключено соглашение о разделе продукции, для получения горного отвода должны, помимо заявления, подавать указанное соглашение.

Перечень объектов ремонта автодорог в 2011 г.

Распоряжение от 23.03.2011 г. № 312-р

"Об утверждении перечня объектов строительства, реконструкции и капитального ремонта автомобильных дорог общего пользования (в междугородном сообщении) и дорог, задействованных в подготовке и проведении в Украине финальной части чемпионата Европы 2012 года по футболу, в 2011 году и объемов их финансирования"

Утвержден перечень объектов строительства, реконструкции и капитального ремонта автодорог общего пользования и дорог, задействованных в подготовке и проведении в Украине финальной части чемпионата Европы 2012 г. по футболу, в 2011 г. на 1,85 млн грн.

На 9 км дороги в обход Донецка выделено 600,69 млн грн., на 6 км строительства автодороги Донецк—Харцызск—Амвросиевка — 215 млн грн., на реконструкцию 23,4 км автомобильной дороги Знаменка—Луганск—Изварино — 353,4 млн грн., на капремонт 88,3 км автодороги Копти—Глухов—Бачевск — 185,4 млн грн., на капремонт автодороги Киев—Ковель—Ягодин — 75,1 млн грн. в Житомирской обл. и 41,2 млн грн. — в Ривненской обл.

На строительство автодороги Киев—Ирпень планируется потратить 35,85 млн грн., на капремонт подъезда до Ирпеня — 51,02 млн грн. На реконструкцию 4,44 км автодороги Киев—Харьков—Должанский будет потрачено 99,37 млн грн., на

понижение проезжей части автодороги Т-14-16 (Львов—Пустомыты—Мединичи) в связи с реконструкцией аэродрома ГП "МА "Львов" — 48,5 млн грн.

На проведение проектно-изыскательских работ будущих лет по строительству, реконструкции и капремонту планируется выделить 60 млн грн.

Финансовый план ИМТП на 2011 г.

Распоряжение от 13.04.2011 г. № 319-р

"Об утверждении финансового плана государственного предприятия "Ильичевский морской торговый порт" на 2011 год"

Утвержден финплан госпредприятия "Ильичевский морской торговый порт " на 2011 г.

В т.ч. запланировано увеличение объемов грузопереработки на 8% по сравнению с фактом 2010 г.

Справка. *Грузооборот ИМТП за 1 кв. 2011 г. сократился в сравнении с аналогичным показателем 2010 г. на 14,1% — до 3,76 млн т.*

ГП "Ильичевский морской торговый порт" входит в четверку крупнейших украинских портов. Предприятие располагает производственными мощностями, позволяющими переваливать более 30 млн т грузов в год. Грузоперевалка ИМТП за 2010 г. составила 15,06 млн т, что на 7,5% ниже сопоставимого показателя 2009 г.

Строительство объездной дороги вокруг Днепропетровска и сроительство съезда с Кайдакского моста

Распоряжение от 13.04.2011 г. № 325-р

"Об утверждении перечня объектов строительства, реконструкции и капитального ремонта автомобильных дорог в 2011 году и объемов бюджетных средств для их финансирования"

На строительство южной объездной дороги вокруг Днепропетровска выделено 813 млн грн. Средства выделены на строительство первой очереди дороги протяженностью 17,36 км и путепроводов протяженностью 427,4 м.

Справка. *По данным Днепропетровской облгосадминистрации, дорога должна соединить 4 автомобильные дороги: Знаменка—Луганск—Изварино, Харьков—Симферополь—Алушта—Ялта, Борисполь—Днепропетровск—Запорожье и Днепропетровск—Николаев (через Кривой Рог). Т.о., будет создано полукольцо вокруг Днепропетровска, что позволит увеличить пропускную способность дорог и вывести за пределы города транзитные транспортные потоки.*

Первая очередь дороги соединит автодороги Знаменка—Луганск—Изварино и Борисполь—Днепропетровск—Запорожье. Общая протяженность южной объездной дороги составляет 64 км.

Дорога будет иметь 20 путепроводов и мостов и 8 транспортных развязок.

Ориентировочная стоимость проекта — 2,6 млрд грн.

Строительство съезда с Кайдакского моста к автомобильной дороге Киев—Луганск—Изварино в Днепропетровске оценено в 1,03 млрд грн. Утвержден разработанный институтом "Днепрогипротранс" проект, который предусматривает строительство дороги в 6,05 км с 1,27 тыс. м путепроводов.

Запланированный срок строительства — 68 месяцев.

МИНИСТЕРСТВО ИНФРАСТРУКТУРЫ

Правила ледовой проводки судов

Приказ от 12.03.2011 г. № 14

"Об утверждении Правил ледовой проводки судов"

(Зарегистрирован в Минюсте 4.04.2011 г. под № 447/19185)

Вступает в силу со дня опубликования.

Действие Правил распространяется на торговые суда, осуществляющие плавание в ледовых условиях в территориальном море Украины и на внутренних водных путях.

Установлены требования к подготовке судна к плаванию в ледовых условиях.

Кроме того, правилами установлена классификация льда. В зависимости от того, как классифицируются образовавшиеся ледовые условия, установлены требования к:

— самостоятельному плаванию судна в ледовых условиях;

— ледокольной проводке судов;

— буксировке судов ледоколами.

С учетом фактической ледовой обстановки и ее изменения капитаны (судоводители) судов и ледоколов для обеспечения безопасного плавания судов в ледовых условиях и/или предотвращения возникновения аварийного морского события в ледовых условиях могут принимать решение в части формирования каравана и маневрирования в ледовых условиях, отличных от тех, которые изложены в данных Правилах.

ГТСУ

Оформление товаров вне месторасположения таможен

Приказ от 1.02.2011 г. № 74

"О внесении изменений в Порядок принятия решения об осуществлении таможенного оформления товаров и транспортных средств вне местоположения таможенного органа или вне рабочего времени, установленного для таможенного органа, а также начисления и внесения платы за такое таможенное оформление"

(Зарегистрирован в Минюсте 6.04.2011 г. под № 458/19196)

Вступает в силу через 10 дней после официального опубликования.

Установлено, что таможенный брокер имеет право оплатить таможенное оформление товаров и транспортных средств вне месторасположения таможен или вне рабочего времени, установленного для таможни, если владелец товара уполномочивает его полностью осуществить все процедуры по декларированию и уплате таможенных платежей.

Плата не взимается:

— при таможенном оформлении гуманитарной помощи;

— при таможенном оформлении транзитных грузов;

— при осуществлении учета субъектов ВЭД в таможне, размещении товаров и транспортных средств на складах временного хранения, осуществлении осмотра транспортных средств для выдачи свидетельств о допуске этих транспортных средств к международным транспортным перевозкам, перегрузке транзитных, импортных и экспортных грузов и др. действиях должностных лиц таможен, которые не связаны с таможенным оформлением товаров и транспортных средств;

— при оформлении предварительной ГТД и предварительного уведомления, составление которых предусмотрено до момента ввоза товаров на территорию Украины.

Условия электронного декларирования

Приказ от 17.03.2011 г. № 216

"Об утверждении Условий электронного декларирования"

(Зарегистрирован в Минюсте 11.04.2011 г. под № 468/19206)

Вступает в силу через 30 дней со дня его официального опубликования.

Утратил силу Порядок определения предприятий, к товарам которых может применяться процедура электронного декларирования, утвержденный приказом ГТСУ от 8.08.2007 г. № 669.

Подробнее см. блок "Таможня".

Классификатор таможенных документов

Приказ от 23.03.2011 г. № 231

"О внесении изменений в некоторые приказы Гостаможслужбы"

Действует с 4.04.2011 г.

В разд. 5 "Лицензии, разрешения, сертификаты и другие документы, выдаваемые государственными органами Украины" Классификатора документов, утвержденного приказом ГТСУ от 15.02.2011 г. № 107, **исключены** коды и наименования документов по кодам:

— 5002 — лицензия на ввоз, вывоз голографических защитных элементов (СБУ);

— 5136 — разрешение или сертификат на ввоз в Украину и вывоз за ее границы объектов животного и растительного мира (Минприроды);

— 5199 — лицензия на право оптовой торговли табачными изделиями;

— 5202 — разрешение на поставку в США текстильных товаров, оформляемое путем проставления визовой печати Минэкономики в коммерческом счете-фактуре (Минэкономики);

— 5209 — открытая (индивидуальная) лицензия на экспорт плоского холоднокатаного проката происхождением из Украины на территорию РФ (Минэкономики);

— 5210 — лицензия на экспорт прутьев для армирования железобетонных конструкций происхождением из Украины на территорию РФ (Минэкономики);

— 5302 — дополнительная декларация, в которой указывается дополнительная информация о фитосанитарном состоянии объекта регулирования (Минагрополитики);

— 5303 — разрешение (сертификат), выданный административным органом Украины по вопросам выполнения требований Конвенции о международной торговле видами дикой фауны и флоры, которые находятся под угрозой исчезновения (Конвенции CITES).

Одновременно раздел **дополнен** следующими позициями:

— 5051 — разрешение на импорт и экспорт образцов видов дикой фауны и флоры, сертификат на передвижные выставки, реэкспорт и интродукцию из моря указанных образцов, которые являются объектами регулирования Конвенции о международной торговле видами дикой фауны и флоры, находящимися под угрозой исчезновения (Госкомрыбхоз) (для осетровых видов рыб и произведенной из них продукции);

— 5053 — ветеринарные свидетельства форм №№ 1, 2 (ввоз товаров) (Минагрополитики);

— 5176 — письменное разрешение на осуществление операций с валютными ценностями (на открытие банком корреспондентских счетов в банках-нерезидентах в инвалюте и осуществление операций по ним, при вывозе за границу и ввозе в Украину наличной инвалюты) (НБУ);

— 5177 — письменное разрешение на осуществление операций с валютными ценностями (на осуществление операций банком с банковскими металлами на валютном рынке Украины и/или операций с банковскими металлами на международных рынках, при ввозе в Украину и вывозе за границы Украины банковских металлов) (НБУ);

— 5178 — письменное разрешение на осуществление операций с валютными ценностями (на ввоз в Украину банками бланков дорожных чеков международных платежных систем и вывоз их из Украины в случае нереализации) (НБУ);

— 5179 — индивидуальная лицензия на вывоз за границы Украины банковских металлов физлицом (НБУ).

Оформление товаров по периодической таможенной декларации

Письмо от 6.04.2011 г. № 11.1/2-12.2/ 5698-ЕП

Доведены особенности таможенного контроля и оформления товаров по периодической таможенной декларации (далее — ПТД).

Если на момент предоставления заявления к предприятию применена спецсанкция в виде индивидуального режима лицензирования ВЭД, действие которой временно остановлено, срок действия ПТД ограничивается датой, до которой остановлено действие такой спецсанкции.

Если предприятие желает применять ПТД при ввозе товаров для их использования в беспрерывном производстве, к заявлению прилагается письмо с указанием характеристик производственного процесса, в котором используются товары, сведений, подтверждающих использование этих товаров в таком производстве, а также местоположение этого производства.

В разделе "Срок действия разрешения/особые условия разрешения/причины отказа" заявления указывается конечная дата срока действия ПТД, который **не должен превышать 6 месяцев**.

Заявление рассматривается таможней **не более 3 часов с момента его предоставления**.

Даны разъяснения по заполнению граф ПТД.

При таможенном оформлении товаров по ПТД большинство таможенных процедур, установленных п. 3 Порядка осуществления таможенного контроля товаров с применением грузовой таможенной декларации (приказ ГТСУ от 20.04.2005 г. № 314), не проводится. В т.ч. **не проводятся** таможенный досмотр, проверка соответствия заявленного декларантом таможенного режима документам, предоставленным для таможенного контроля, оценка риска.

Также освещены особенности таможенного контроля товаров, перемещаемых по ПТД, в т.ч. во время:

— вывоза товаров, в т.ч. перемещаемых в режиме транзита;

— ввоза товаров.

Если перемещение товаров через границу по ПТД не осуществлялось, по письменному обращению предприятия, которому предоставлялось разрешение на предоставление ПТД, такая ПТД может быть аннулирована таможней.

Кроме этого, рассмотрены вопросы оформления ГТД на товары, перемещенные по ПТД.

ГНАУ

Отчетность по начисленным дивидендам

Письмо от 13.04.2011 г. № 10425/7/17-0217
"О предоставлении информации"

С принятием Налогового кодекса, который вступил в силу с 1.01.2011 г., утратил силу Закон от 22.05.2003 г. № 889-IV "О налоге с доходов физических лиц", которым предусматривалось установление формы налогового расчета для резидентов, начисляющих дивиденды (была утверждена приказом ГНАУ от 4.12.2003 г. № 586).

Кодексом **не предусмотрена обязанность** резидента, начисляющего дивиденды физлицам, предоставлять в налоговый орган отдельный расчет относительно налога, удержанного с сумм начисленных дивидендов.

РАЗНОЕ

МИНИСТЕРСТВО ОХРАНЫ ОКРУЖАЮЩЕЙ ПРИРОДНОЙ СРЕДЫ

Осуществление экологического контроля

Письмо от 31.01.2011 г. № 2135/26/10-11
"Об избежании дублирования при проверке документов на товары, подлежащие экологическому контролю"

Учитывая, что проверка разрешительных документов, необходимых для перемещения через границу Украины видов дикой фауны и флоры, которые находятся под угрозой исчезновения, а также других объектов животного и растительного мира относится к полномочиям госинспекторов по охране окружающей среды при осуществлении ими экологического контроля, основанием для завершения таможенного оформления указанных товаров является оттиск штампа терподразделений Госэкоинспекции на товаросопроводительных документах образца "Ввоз/вывоз разрешен".

МИНИСТЕРСТВО ФИНАНСОВ

Изменения в некоторые стандарты бухгалтерского учета

Приказ от 18.03.2011 г. № 372

"Об утверждении Изменений в некоторые положения (стандарты) бухгалтерского учета"

(Зарегистрирован в Минюсте 5.04.2011 г. под № 452/19190)

Вступает в силу со дня опубликования.

В Положении бухучета № 2 **"Баланс"** (приказ Минфина от 31.03.1999 г. № 87) вместо статьи "незавершенное строительство" вводится статья "незавершенные капитальные инвестиции", в которой **не отражаются авансовые платежи** для финансирования капитального строительства.

В Положении бухучета № 3 **"Отчет о финансовых результатах"** (приказ Минфина от 31.03.1999 г. № 87) вводится статья "общепроизводственные затраты", в которой указываются общепроизводственные затраты, если в статье "Себестоимость реализованной продукции (товаров, работ, услуг)" указывается себестоимость реализованной продукции (товаров, работ, услуг) по прямым затратам.

В Положении бухучета № 7 **"Основные средства"** (приказ Минфина от 27.04.2000 г. № 92) установлено, что первоначальная (переоцененная) стоимость основных средств может быть увеличена на сумму затрат, связанных с улучшением и ремонтом объекта, определенную в порядке, установленном налоговым законодательством, а начисление амортизации — с учетом минимально допустимых сроков полезного использования основных средств, установленных налоговым законодательством (кроме случая применения производственного метода). При этом начисление амортизации при применении производственного метода амортизации прекращается с даты, которая наступает за датой списания объекта основных средств.

В Положении бухучета № 8 **"Нематериальные активы"** (приказ Минфина от 18.10.1999 г. № 242) установлено, что для начисления амортизации нематериальных активов предприятие может применять сроки их полезного использования, установленные налоговым законодательством.

В Положении бухучета № 15 **"Доход"** (приказ Минфина от 29.11.1999 г. № 290) трактовка термина "роялти" приведена в соответствие с Налоговым кодексом.

В Положении бухучета №16 **"Затраты"** (приказ Минфина от 31.12.1999 г. № 318) установлено, что предприятие может определять себестоимость по прямым затратам, связанным с производством продукции, выполнением работ, предоставлением услуг, а именно:

— прямыми материальными затратами;

— прямыми затратами на оплату труда;

— амортизацией производственных основных средств и нематериальных активов, непосредственно связанных с производством продукции, выполнением работ, предоставлением услуг;

— стоимостью приобретенных услуг, прямо связанных с производством продукции (товаров), выполнением работ, предоставлением услуг;

— другими прямыми затратами, в т.ч. затратами по приобретению электроэнергии (включая реактивную).

При применении такого подхода затраты в состав себестоимости продукции (работ, услуг) включаются с учетом требований налогового законодательства, а информация о сумме общепроизодственных затрат раскрывается в Отчете о финансовых результатах отдельной статьей.

Представление финотчетности субъектами малого предпринимательства

Письма от 12.04.2011 г. № 08410-06-5/9545, № 04/4-7/214

Совместно с Госкомстатом

"О представлении финансовой отчетности субъектами малого предпринимательства"

Субъекты малого предпринимательства-юрлица, которые отвечают критериям, определенным п. 154.6 Налогового кодекса, обязаны составлять и подавать в соответствующие органы финансовую отчетность, предусмотренную для субъектов малого предпринимательства (формы №№ 1-мс и 2-мс), **1 раз в год**.

Субъекты малого предпринимательства-юрлица, которые не отвечают указанным критериям, обязаны составлять и подавать в соответствующие органы финансовую отчетность, предусмотренную для субъектов малого предпринимательства (формы №№ 1-м и 2-м), **ежеквартально**.

Справка. *П. 154.6 Налогового кодекса установлено, что на период 1.01.2011 г.—1.01.2016 г. 0 ставка применяется плательщиками налога на прибыль, у которых:*

— размер доходов нарастающим итогом с начала года не превышает 3 млн грн.;

— начисленная ежемесячная заработная плата работников составляет не менее 2 минимальных зарплат;

— имеется соответствие одному из следующих критериев:

- образованы после 1.04.2011 г.;

- на протяжении 3 предыдущих лет ежегодный объем доходов не превышал 3 млн грн., а среднеучетное количество работников не превышало 20 чел.;

- которые были зарегистрированы плательщиками единого налога до вступления в силу Налогового кодекса и у которых за последний календарный год объем выручки от реализации составлял до 1 млн грн., а среднеучетное количество работников — до 50 чел.

Действие указанных норм **не распространяется** на хозсубъектов, которые:

— образованы после вступления в силу Кодекса путем реорганизации (слияния, присоединения, деления, выделения, преобразования), приватизации и корпоратизации;

— осуществляют один из 16 высокорентабельных видов деятельности, в т.ч. деятельность в сфере развлечений, производство, деятельность в сфере обращения подакцизных товаров, производство и продажу ГСМ, ювелирную деятельность, деятельность по обмену валют, операции с недвижимым имуществом, охранную деятельность, ВЭД, консалтинговую деятельность и т.п.

АНТИМОНОПОЛЬНЫЙ КОМИТЕТ

Оформление заявлений в орган АМКУ

Распоряжение от 15.03.2011 г. № 121-р

"О внесении изменений в некоторые нормативно-правовые акты Антимонопольного комитета Украины"

(Зарегистрировано в Минюсте 1.04.2011 г. под № 441/19179)

Вступает в силу со дня опубликования.

В Положениях о порядке предоставления заявлений в органы АМКУ на предоставление разрешения на согласованные действия хозсубъектов (расп. АМКУ от 12.02.2002 г. № 26-р) и на концентрацию хозсубъектов хозяйствования (расп. АМКУ от 19.02.2002 г. № 33-р) понятие "уставный фонд" заменено понятием "уставный капитал".

ФОНД СОЦСТРАХОВАНИЯ ПО ВРЕМЕННОЙ ПОТЕРЕ ТРУДОСПОСОБНОСТИ

Оздоровление детей за средства ФСС ВПТ

Постановление Правления от 4.03.2011 г. № 22

"Об отдельных вопросах финансирования оздоровления детей застрахованных лиц в детских учреждениях оздоровления за счет средств Фонда"

(Зарегистрировано в Минюсте 5.04.2011 г. под № 451/19189)

Вступает в силу со дня опубликования.

В 2011 г. в порядке исключения правлениям отделений Фонда разрешено принимать решения относительно финансирования за счет средств Фонда оздоровления детей застрахованных лиц в детских учреждениях оздоровления с продолжительностью оздоровительной смены не менее 14 дней.

Подача отчетности по средствам ФСС ВПТ

Распоряжение Правления от 7.04.2011 г. № 22

"О продлении срока принятия отчетности по средствам Фонда социального страхования по временной потере трудоспособности за I квартал 2011 года"

Срок предоставления страхователями отчетности по средствам соцстрахования в связи с временной потерей трудоспособности и затратами, обусловленными погребением, по формам Ф4-ФСС ТВП и Ф14-ФСС ТВП **продлен до 30.04.2011 г.**

В случае предоставления страхователями отчетов по средствам Фонда за 1 кв. 2011 г. до 30.04.2011 г. (включительно) **штрафы не применяются**.

Регистрационные данные нормативно-правовых документов

Вступили в силу

12.04.2011 г.:

— Закон от 17.03.2011 г. № 3158-VI "О внесении изменений в статью 11 Закона Украины "О городском электрическом транспорте" относительно типового договора об организации предоставления транспортных услуг";

Установлено, что типовой договор об организации предоставления транспортных услуг утверждается КМУ, а сам договор об организации транспортных услуг заключается на основе типового договора не позднее, чем за квартал до начала его действия, на срок не менее года.

— Закон от 17.03.2011 г. № 3163-VI "О внесении изменений в некоторые законодательные акты Украины относительно отмены талона к удостоверению водителя и усовершенствования регулирования отношений в сфере обеспечения безопасности дорожного движения".

Исключено требование о наличии у водителя талона к удостоверению водителя.

Также внесены изменения в ст. 122 Кодекса об административных правонарушениях, устанавливающие админсанкции за нарушение правил дорожного движения. В т.ч. из перечня санкций за превышение скорости более чем на 50 км/час, непредоставление преимущества в движении автомобилям аварийно-спасательных служб, за нарушение правил остановки, стоянки, которые создают препятствия дорожному движению или угрозу безопасности движения, исключены общественные работы (ранее — 30—40 час.).

13.04.2011 г.:

— Закон от 17.03.2011 г. № 3158-VI "О внесении изменений в статью 11 Закона Украины "О городском электрическом транспорте" относительно типового договора об организации предоставления транспортных услуг".

14.04.2011 г.:

— Закон от 17.03.2011 г. № 3163-VI "О внесении изменений в некоторые законодательные акты Украины относительно отмены талона к удостоверению водителя и усовершенствования регулирования отношений в сфере обеспечения безопасности дорожного движения".

Из числа документов, подтверждающих право на управление транспортными средствами соответствующей категории, исключен талон к удостоверению водителя транспортного средства. Также внесены изменения в некоторые статьи Кодекса об административных правонарушениях в целях повышения безопасности дорожного движения.

15.04.2011 г.:

— Формы документов, применяемых при оформлении имущества, находящегося в налоговом залоге (Приказ ГНАУ от 12.03.2011 г. № 137);

— Форма Налоговой декларации о результатах совместной деятельности на территории Украины без создания юрлица и Порядок ведения учета результатов совместной деятельности без создания юрлица (Приказ ГНАУ от 28.02.2011 г. № 113);

— Изменения в Инструкцию по обустройству и эксплуатации железнодорожных переездов (Приказ Мининфраструктуры от 12.03.2011 г. № 13);

— Изменения в Лицензионные условия осуществления хозяйственной деятельности по предоставлению услуг, связанных с охраной государственной и другой собственности, предоставлению услуг по охране граждан (Приказ МВД от 25.02.2011 г. № 51);

— Порядок контроля за соблюдением Лицензионных условий осуществления хоздеятельности по предоставлению услуг по охране собственности и граждан (Приказ МВД от 25.02.2011 г. № 76);

— Критерии оценки степени риска космической деятельности (Пост. КМУ от 6.04.2011 г. № 351);

— Порядок и правила обязательного страхования предмета ипотеки (Пост. КМУ от 6.04.2011 г. № 358).

18.04.2011 г.:

— Правила ледовой проводки судов (Приказ Мининфраструктуры от 12.03.2011 г. № 14);

— Изменения в Порядок учета, хранения, оформления и выдачи пенсионных удостоверений в Пенсионном фонде Украины и его органах (Пост. Правл. ПФ от 25.03.2011 г. № 8-5);

— Изменения в правила оформления заявлений в орган АМКУ (Расп. АМКУ от 15.03.2011 г. № 121-р);

— Положение о возможности оздоровления детей за средства ФСС ВПТ (Пост. Правл. ФСС ВПТ от 4.03.2011 г. № 22).

ПРОЕКТЫ

Проверка техсостояния ТС

Кабинет Министров. Проект постановления "Об утверждении Порядка проверки субъектами хозяйствования технического состояния колесных транспортных средств во время государственного технического осмотра"

Разработан и размещен на сайте Мининфраструктуры.

Исполнитель — юр- или физлицо-предприниматель, уполномоченный на проведение проверки технического состояния колесного транспортного средства (КТС).

Заказчик — владелец КТС или уполномоченное им лицо.

Заказчик избирает исполнителя и обращается к нему с заявлением о проверке техсостояния.

Услуга предоставляется при предъявлении заказчиком исполнителю:

— документа, удостоверяющего личность заказчика;

— свидетельства о регистрации КТС;

— документа, подтверждающего право заказчика на пользование КТС, если он не является его владельцем.

Исполнитель не имеет права:

— выполнять какие-либо работы по устранению несоответствий техсостояния КТС;

— принимать на проверку собственные КТС, а также КТС, находящиеся в собственности персонала исполнителя или которыми пользуются исполнитель, его персонал.

Вводится код несоответствия технического состояния КТС — система цифровых знаков для отображения информации о выявленных недостатках техсостояния КТС, и вводятся степени несоответствия:

— опасное несоответствие — несоответствие, которое непосредственно угрожает безопасности дорожного движения и при наличии которого дальнейшее движение средства запрещается;

— существенное несоответствие — несоответствие, которое угрожает безопасности дорожного движения, при наличии которого использование КТС по назначению запрещается;

— незначительное несоответствие — несоответствие, которое непосредственно не угрожает безопасности дорожного движения.

Результаты проверки техсостояния КТС оформляются протоколом.

Исполнитель проверяет техсостояние КТС согласно утвержденной им технологической документации. В технологических процессах проверки техсостояния исполнитель применяет аттестованные согласно законодательству методы испытаний. Типовые технологические процессы проверки по согласованию с МВД утверждает и обнародует на официальном сайте Мининфраструктуры.

Средняя продолжительность проверки:

— мотоциклетная техника, прицепы (полуприцепы) — 20 мин.;

— легковые автомобили — 25 мин.;

— грузовики — 30 мин.;

— автобусы — 40 мин.

Средняя продолжительность сочлененных КТС определяется как сумма продолжительности проверки каждого из сочлененных КТС, увеличенная на 15%.

КТС безвозмездно повторно проверяется только в части незначительных несоответствий, которые заказчик устранил на протяжении рабочей смены, если это устранение несоответствий не повлияло отрицательно на техническое состояние других составных частей.

Если проверка техсостояния КТС выполнена ненадлежащим образом, исполнитель принимает меры относительно отзыва протокола, бесплатно выполняет повторную проверку и компенсирует связанные с этим потери заказчика.

Начиная с 2012 г. средства проверки загрязняющих выбросов, акустического шума, характеристик тормозных систем и системы управления, функциональных характеристик внешних световых приборов должны быть обязательно оборудованы устройствами для распечатки результатов инструментальной проверки техсостояния КТС.

Информация о результатах проверки техсостояния КТС **передается в автоматизированную базу данных подразделений ГАИ**. Установлены требования к информационно-технологической системе исполнителя относительно процессов проверки техсостояния КТС.

Примечание. *Подходы и принципы реформирования, которые частично отображены в Порядке, предусмотрены международными договорами Украины, Директивами ЕС. Предложенные Порядком процессы и процедуры аналогичны апробированным процессам и процедурам проверки технического состояния КТС в ведущих государствах-членах ЕС.*

Льготные ставки на ввоз автомобилей, лодок и катеров

Верховная Рада. Проект Закона
"О внесении изменений в Раздел XVII Закона "О Таможенном тарифе Украины"

Разработан и размещен на сайте Минторгэкономразвития.

Предлагается уменьшить ставки ввозной пошлины на товарные подкатегории УКТ ВЭД 8703 23 11 10, 8703 23 11 30, 8703 24 10 00 товарной позиции 8703 "Автомобили легковые и иные моторные транспортные средства, предназначенные главным образом для перевозки людей (кроме моторных транспортных средств товарной позиции 8702), включая грузопассажирские автомобили-фургоны и гоночные автомобили" с 7% до 6%, а также на товарную подкатегорию 8903 92 10 00 "Лодки, катера моторные, кроме лодок с забортным двигателем: морские" с 8,5% до 8%.

Примечание. *Проектом предусматривается уменьшение льготных ставок. Полные ставки на эти товары остаются неизменными.*

Справка. *Проект разработан во исполнение тарифных обязательств, достигнутых в переговорном процессе по вступлению Украины в ВТО и зафиксированных в Протоколе о вступлении Украины в ВТО. Протокол ратифицирован Законом Украины от 10.04.2008 г. № 250-VI.*

ГОСУДАРСТВЕННОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ

Президент запретит ГАИ останавливать авто без причины

Представляя 14.04.2011 г. законопроект Президента "О внесении изменений в некоторые законодательные акты Украины по ликвидации чрезмерного государственного регулирования в сфере автомобильных перевозок", советник Президента Елена Лукаш сказала: "Сегодня Президентом Виктором Януковичем будет внесен в Верховную Раду Украины этот проект закона... Основной и главной новацией этого законопроекта является отмена в Украине прохождения государственного технического осмотра и отмена талона о прохождении государственного техосмотра".

Е. Лукаш отметила, что законопроект будет внесен как неотложный. Она подчеркнула, что с рассмотрением данного документа в парламенте "не будет проблем", и он вступит в силу после принятия "через несколько месяцев", как только ГАИ будет готова к нововведению.

Основная цель данного законопроекта — упрощение порядка проведения техосмотра; устранение неоправданных расходов владельцев автотранспорта на услуги, не имеющие отношения к безопасности дорожного движения, и отмена неэффективных регуляторных процедур.

Вместе с тем, советник Президента добавила, что освобождение от обязательного технического контроля не будет относиться к тем ТС, которые используются для автомобильных перевозок людей, грузов, в частности опасных грузов. Для таких категорий автомобилей в документе предлагается определить периодичность прохождения техосмотра в зависимости от грузоподъемности и прицепов к ним.

Законопроектом предусмотрено, что функции технического контроля отойдут к хозсубъектам, но только к СТО, которые смогут предоставить документы о наличии соответствующего технического оборудования для осуществления технического контроля транспортных средств.

По словам Е. Лукаш, таких субъектов в Украине 1125, и они должны будут получать разрешения в ГАИ автоматически.

Она добавила, что такой порядок позволит ликвидировать коррупционную схему при получении соответствующих разрешений.

Кроме того, советник Президента сообщила, что в последнее время участилась практика необоснованных проверок работниками подразделений ГАИ транспортных средств физ- и юрлиц. Такие действия нарушают права и свободы граждан. Причина этого заключается в отсутствии на уровне закона четко и конкретно определенных оснований для остановки ТС работником милиции. В связи с этим глава государства предлагает внести изменения в Закон "О милиции" и установить исчерпывающий перечень причин, когда гаишники могут остановить ТС. Кроме того, работник ГАИ должен будет сообщить водителю о причине остановки ТС и суть совершенного им правонарушения.

Проектом также ограничивается количество оснований для проведения проверки сотрудниками Госавтоинспекции наличия договоров обязательного страхования гражданско-правовой ответственности владельцев наземных транспортных средств. Такое право работники ГАИ будут иметь только при составлении протоколов о нарушениях ПДД или оформлении материалов ДТП.

Справка. *Ныне гаишники могут проверить страховку также при регистрации/перерегистрации ТС и при прохождении техосмотра.*

Как подчеркнула Е. Лукаш, такие инновации позволят уменьшить количество необоснованных остановок и проверок ТС сотрудниками ГАИ, способствовать повышению уровня правовой культуры в общении между правоохранителями и водителями.

Данным законопроектом также предлагается уменьшить количество документов, необходимых для управления транспортными средствами. Согласно изменениями в Закон "О дорожном движении" нужны будут только: удостоверение водителя, регистрационный документ на ТС и страховой полис гражданской ответственности.

Также предполагается отменить существующую ныне обязанность водителя иметь при себе нотариально заверенную доверенность на право управления автомобилем и путевой (маршрутный) лист, а также документы на перевозимый груз.

Это позволит, во-первых, упростить порядок допуска к управлению транспортными средствами, во-вторых, устранить необходимость осуществления дополнительных затрат на приобретение бланков и оформление доверенностей, а в-третьих, обеспечить надлежащую реализацию конституционного права граждан на распоряжение своей собственностью, сообщает *Автоцентр*.

КМУ намерен изучить вопрос повышения стоимости проезда в маршрутках

Об этом заявил вице-премьер-министр, министр социальной политики Сергей Тигипко в КМУ, ссылаясь на обращение представителей бизнес-среды. По его словам, необходимо изучить вопросы себестоимости таких перевозок, спокойно посмотреть и найти разумную середину. "Ведь есть еще потребители и конкретные люди", — заявил С. Тигипко, отвечая на вопрос о том, планируется ли в ближайшее время повышение стоимости проезда в маршрутках в среднем до 4,5 грн., сообщает *Ugmk.Info*.

Аэропорты Харькова, Львова и Донецка будут полностью готовы к Евро-2012 не позже декабря 2011 г.

Об этом в ходе IV заседания украинско-польского комитета по подготовке к Евро-2012 заявил вице-премьер, министр инфраструктуры Борис Колесников. "Украина продолжает строительство четырех международных аэропортов... Терминал в Харькове уже готов... и был сдан в эксплуатацию в августе прошлого года. На данный момент мы продолжаем строительство взлетно-посадочной полосы и мы обеспечим ее сдачу... Во Львовском аэропорту ведутся отделочные работы терминала... 25.12.2011 г. состоится торжественное открытие... Что касается Донецкого аэропорта, то уже с июля будут возможны передвижения по взлетно-посадочной полосе, а с декабря мы будем готовы здесь принимать по терминалу", — сказал Б. Колесников.

Он подчеркнул, что "дороги между четырьмя городами, где будет проводиться Евро-2012, будут хорошего качества... А для массовых туристов мы обеспечим скоростные поезда южнокорейской компании Hyundai, которые с апреля 2012 г. будут поставлены в Украину".

КМУ снова разрешил трейдерам повысить цены на бензин

14.04.2011 г. экспертно-аналитическая группа (ЭАГ) при Минэнергоуглепроме установила ценовой коридор не выше 9,95 грн./л на бензин марки А-95 и 9,45 грн./л — на дизельное топливо, сообщает пресс-служба министерства.

Председательствующий на заседании министр Юрий Бойко подчеркнул, что правительство приняло меры по стабилизации отечественного рынка, снизив акцизы на бензин марки А-95 на EUR50/т и на дизельное топливо — на EUR30/т.

В ходе заседания ЭАГ его участники также отметили, что снижение стоимости нефти в мире, которое наблюдалось в течение нескольких последних дней, будет способствовать стабилизации цен на рынке топлива в Украине.

Некоторые вопросы организации осуществления государственно-частного партнерства

Постановление КМУ от 11.04.2011 г. № 384
Извлечения

Определение частного партнера

Организация конкурса, его проведение и определение победителя осуществляются:

— КМУ или уполномоченным им органом — относительно объектов госсобственности;

— Совмином АРК — относительно объектов, принадлежащих АРК;

— местными советами — относительно объектов коммунальной собственности.

Решение о проведении конкурса принимается **после:**

— проведения анализа эффективности осуществления государственно-частного партнерства;

— согласования Минторгэкономразвития (далее — Министерство) вывода о результатах указанного анализа.

Указанное решение размещается на протяжении 5 рабочих дней на сайте органа управления.

Установлен перечень существенных условий договора о государственно-частном партнерстве, которыми в т.ч. являются требования к качеству товаров, работ, услуг и распределение рисков, выявленных по результатам анализа эффективности государственно-частного партнерства между партнерами.

Одним из этапов конкурса является обязательный предварительный отбор претендентов с учетом квалификационных и др. требований, определенных конкурсной документацией (далее — квалификационные требования). Без предварительного отбора конкурс может проводиться только по обоснованному решению органа управления.

Конкурсная документация, которая обнародуется на сайте органа управления не позднее 3 дней после ее утверждения и предоставляется по письменному запросу, должна содержать:

— инструкцию для претендентов;

— условия проведения конкурса;

— проект договора с указанием его существенных условий и условий, которые могут быть изменены во время проведения конкурса;

— вывод о результатах анализа эффективности;

— перечень рисков, выявленных по результатам анализа, и формы управления такими рисками;

— другие документы (по решению органа управления).

Претендент может подать на конкурс самостоятельно или вместе с другими претендентами только одну заявку.

Конкурсное предложение должно содержать:

— предложения относительно осуществления государственно-частного партнерства по следующим разделам: коммерческий, инженерно-конструкторский, финансовый, экологический и социальный;

— предложения относительно условий договора о партнерстве;

— аннотацию конкурсного предложения объемом не более 4 листов.

Установлен перечень критериев проведения оценки конкурсных предложений:

— критерии технического и инженерно-конструкторского характера (6 шт.);

— критерии финансового и коммерческого характера (6 шт.);

— критерии экологического и социального характера (5 шт.);

— соответствие конкурсного предложения установленным требованиям;

— др. критерии в зависимости от объекта, существенных условий и вида договора о партнерстве.

Орган управления с учетом предложений конкурсной комиссии определяет критерии оценки конкурсного предложения, присваивает каждому критерию взвешенный коэффициент от 0 до 1 (0 — минимально значимый критерий, 1 — максимально значимый критерий) и обнародует их в решении о проведении конкурса. Сумма взвешенных коэффициентов по критериям одного вида равна 1.

Комиссия предлагает определить победителем участника, конкурсное предложение которого набрало наибольшее количество баллов по результатам рассмотрения данных, приведенных в ведомостях об оценивании, заполняемых каждым членом комиссии отдельно, и отчете об оценивании.

По результатам проведения конкурса комиссия составляет протокол относительно определения победителя конкурса, отклонения всех конкурсных предложений без определения победителя или объявления конкурса несостоявшимся.

Протокол заседания комиссии об определении победителя конкурса обнародуется на сайте органа управления не позднее чем через 3 дня после его утверждения.

Анализ эффективности государственно-частного партнерства

Анализ эффективности проводится относительно объектов:

— государственной собственности — центральным органом исполнительной власти, уполномоченным КМУ;

— коммунальной собственности — исполнительным органом местного самоуправления, уполномоченным соответствующим советом;

— АРК — органом, уполномоченным Совмином АРК.

Предложение относительно осуществления государственно-частного партнерства подается органу управления по форме, утвержденной Министерством.

К предложению прилагаются:

— ТЭО осуществления государственно-частного партнерства по форме, утвержденной Министерством;

— документы, подтверждающие финансовую способность лица, подавшего предложение принимать участие в осуществлении соответствующего государственно-частного партнерства;

— документ, подтверждающий полномочия лица, подписавшего предложение (для юрлица), и заверенные копии устава или других учредительных документов.

Орган управления проводит анализ эффективности, по результатам которого готовит вывод на протяжении 25 календарных дней после поступления предложения.

Орган управления проводит анализ эффективности относительно конкретного объекта государственно-частного партнерства **только один раз независимо от количества предложений**, которые поступили органу управления, и собственного решения об инициировании осуществления такого партнерства.

Если вследствие осуществления государственно-частного партнерства предполагается отрицательное влияние на состояние окружающей среды, обязательно проводится экологическая экспертиза.

Вывод экологической экспертизы прилагается к выводу о результатах проведения анализа эффективности.

Орган управления высылает на протяжении 3 рабочих дней вывод о результатах анализа эффективности, предложение и документы, прилагаемые к нему:

— Минторгэкономразвития — на согласование;

— Минфину — для предоставления предложений относительно возможных финансовых рисков и целесообразности предоставления господдержки, предусмотренной предложением относительно осуществления государственно-частного партнерства.

Минфин на протяжении 15 рабочих дней проводит анализ вывода о результатах эффективности, высылает Минторгэкономразвития предложения относительно возможных финансовых рисков и целесообразности предоставления господдержки.

Минторгэкономразвития проводит на протяжении 25 рабочих дней с даты поступления вывода его проверку и согласовывает указанный вывод с учетом предложений Минфина.

Согласованный Минторгэкономразвития вывод о результатах проведения анализа эффективности высылается органом управления лицу, подавшему предложение. Указанный вывод является основанием для подготовки решения о проведении конкурса по определению частного партнера.

ОТРАСЛЕВОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ

АВИАЦИОННЫЙ ТРАНСПОРТ

В Украине будут работать диспетчерские тренажеры 3D-Tower третьего поколения

"Украэрорух" начал эксплуатацию во всех региональных структурных подразделениях 9 современных тренажеров аэродромной диспетчерской вышки 3D-Tower с отображением аэродромного движения. Т.о. авиадиспетчеры аэродромных диспетчерских вышек в процессе профподготовки и повышения квалификации могут отрабатывать различные рабочие ситуации в условиях, максимально приближенных к действительности. Это позволит повышать профессиональный уровень авиадиспетчеров и, соответственно, качество обслуживания воздушного движения и безопасность полетов в зоне ответственности Украины.

Это результат масштабного проекта поставки, установки оборудования и программного обеспечения, тестирования системы, разработки комплекса упражнений для тренировки и подготовки диспетчеров-инструкторов, длившегося около года.

Примечание. *Договор о закупке этих тренажеров с победителем тендера канадской компанией Adacel "Украэрорух" заключил весной 2010 г.*

Стоимость проекта — 3,5 млн грн. (собственные средства "Украэроруха").

Использование современных тренажеров в процессе профподготовки авиадиспетчеров — это одна из рекомендаций ICAO, членом которой является Украина.

Наиболее уникальным является тренажер 3D-Tower с высокой степенью визуализации — с обзором на 360^0, установленный в Учебно-сертификационном центре "Украэроруха". С его помощью визуально моделируется изображение — воздушное пространство, которое авиадиспетчеры видят с рабочего места аэродромной диспетчерской вышки, реальный ландшафт, здания и ТС на аэродроме т.д. При этом моделируется движущаяся картинка, где учтены настоящие размеры всех объектов, их внешний вид, скорость движения самолетов в воздухе, на ВПП и на перроне.

Подобные тренажеры 3D-Tower используются во многих странах мира, однако только в Украине установлен комплекс современного, третьего поколения, тогда как его предшественники значительно уступают по качеству отображения и некоторым специальным возможностям системы.

Этот тренажер позволяет использовать девять баз данных, специально разработанных для визуализации конкретных аэродромов Украины — "Борисполя", "Львова", "Одессы", "Харькова", "Симферополя", "Днепропетровска", "Донецка" и еще двух типовых по структуре летного поля аэродромов с меньшей интенсивностью полетов — "Кривого Рога" и "Ивано-Франковска".

Кроме тренажера 3D-Tower с обзором на 360^0, в Учебно-сертификационном центре "Украэроруха" установлено два тренажера с обзором на 180^0. Аналогичные тренажеры установлены в региональных структурных подразделениях предприятия в Борисполе, Львове, Харькове, Одессе, Симферополе, Днепропетровске и Донецке.

ВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ

"Укрморречфлот" доработал проект Закона "О морских портах"

Специалисты "Укрморречфлота" разработали ряд изменений в законопроект "О морских портах", который был принят ВР в первом чтении. Предложенные изменения призваны модернизировать этот нормативно-правовой акт и ускорить его принятие во втором чтении.

В частности, согласно изменениям законопроект должен определять правовые, организационные, экономические и социальные основы создания и развития не только морских портов, но и речных, рыбных и специализированных портов, что будет способствовать обеспечению условий для международного торгового судоходства.

Разработчики также сочли необходимым определить, что порт — это транспортно-производственный комплекс, расположенный на отведенном государственной администрации порта территории и акватории, предназначенный и оборудованный для обслуживания судов и пассажиров, в котором осуществляются перегрузки с одного вида транспорта на другой, предоставляются транспортно-экспедиторские, специализированные и другие услуги, а также обеспечиваются безопасное плавание и стоянка судов.

Согласно предлагаемым изменениям, акватория и территория порта являются государственной собственностью. Акватория порта принадлежит к водным объектам общегосударственного значения и не подлежит передаче в коммунальную собственность, аренду, управление, залог и приватизации. Кроме того, к объектам, не подлежащим приватизации, должны принадлежать акватории портов и средства навигационного оборудования, каналы, береговые защитные сооружения.

В то же время причалы и другие гидротехнические сооружения, используемые в грузовых операциях, в установленном порядке могут передаваться в аренду, концессию, совместную деятельность и управление. Также к объектам, которые подлежат приватизации, могут быть отнесены складские помещения, погрузочно-разгрузочные механизмы и движимое имущество.

Функции государственного надзора за безопасностью судоходства в акватории порта, подходных каналах будет осуществлять капитан порта, который назначается и освобождается центральным органом исполнительной власти в отрасли.

Предложенными изменениями к взятому за основу законопроекту также предусмотрено, что в порту взимаются целевые портовые сборы, которые перечисляются на счета государственных администраций портов и направляются на покрытие соответствующих расходов, связанных с обеспечением безопасности судоходства, развитием и поддержанием в надлежащем состоянии акватории порта, навигационного оборудования, якорных стоянок, каналов, гидротехнических сооружений.

Кроме того, предполагается, что собранные средства могут быть использованы на возмещение инвестору средств на строительство причала, канала или углубление участка акватории.

Специалисты морской отрасли вошли в состав Госкомиссии по лицензированию и аккредитации высших учебных заведений

Уровень подготовки специалистов водной отрасли будет контролироваться специалистами Инспекции по вопросам подготовки и дипломирования моряков. В состав экспертного совета по механике и транспорту при Госкомиссии Украины по лицензированию и аккредитации высших учебных заведений I—IV уровней подготовки специалистов включен начальник Инспекции, доктор географических наук, профессор Александр Щипцов. В состав экспертного совета по лицензированию и аттестации профессионально-технических учебных заведений при комиссии включен первый замначальника Инспекции, кандидат технических наук Александр Ищенко.

Введение экспертов отрасли в состав советов повысит уровень подготовки специалистов отрасли водного транспорта и позволит вносить предложения по улучшению учебного процесса.

Справка. *Эксперты включены в состав советов согласно изменениям в приказы Минобразования и науки, молодежи и спорта Украины от 5.04.2011 г. № 811-л "Об изменениях в составе экспертного совета по механике и транспорту при Государственной комиссии по лицензированию и аккредитации высших учебных заведений I—IV уровней аккредитации" и от 5.04.2011 г. № 815-л "Об изменениях в составе экспертного совета по лицензированию и аттестации профессионально-технических учебных заведений при ГАК по лицензированию и аккредитации высших учебных заведений I—IV уровней аккредитации".*

Министерство инфраструктуры работает над уменьшением повреждений вагонного парка в порту

15.04.2011 г. в Мининфраструктуры состоялась встреча замминистра инфраструктуры Владимира Корниенко с портовиками, на которой рассматривался вопрос реализации проекта по ремонту грузовых вагонов непосредственно в портах.

Как известно, работы по выгрузке в портах нередко приводят к повреждению вагонов. Чтобы свести количество неполадок к минимуму, портовики осуществляют модернизацию оборудования — закупают краны-манипуляторы, меняют технологию работ и внедряют проект по ремонту собственными силами железнодорожных вагонов.

С 12.03.2011 г. Керченский порт по согласованию с ПЖД проводит ремонт грузового парка. Ждет разрешения от Одесской железной дороги на начало ремонтных работ Одесский порт.

По словам замминистра инфраструктуры Владимира Корниенко, все порты должны получить от железных дорог технические условия, согласно которым на их территории будет организован пункт ремонта вагонов. Передача права ремонта позволит эффективнее использовать подвижной состав — вагоны не будут отправляться в ремонтные депо, что, соответственно, уменьшит убытки железных дорог. Следовательно, будет уменьшен простой вагонов, возрастет возможность увеличения грузопотока. "Мы должны довести обработку вагона до такого состояния, чтобы к нам пришли частные операторы", — сказал В. Корниенко.

"За выполнением работ по минимизации неисправностей подвижного состава будет вестись контроль — Министерство инфраструктуры будет инициировать соответствующие проверки портов", — отметил замминистра инфраструктуры.

Следует отметить, что в течение 2010 г. в портах было выгружено почти 462 тыс. вагонов с сыпучими грузами, из которых 28% — с помощью вагоноопрокидывателей и 72% — с помощью грейферных кранов.

Для минимизации повреждения вагонов при обработке сыпучих грузов в течение 2011 г. портами планируется строительство дополнительных вагоноопрокидывателей — двух в "Южном" и одного в Измаиле. Также запланировано приобретение двух современных кранов-манипуляторов в Ильичевском порту и по одному в Одесском и Белгород-Днестровском портах.

Справка. *Переработку сыпучих грузов в вагонах осуществляют Измаильский, Ильичевский, Керченский, "Южный", Мариупольский, Николаевский, Одесский, Бердянский, Ренийский и Херсонский порты.*

В настоящее время вагоноопрокидыватели используются в Мариупольском и "Южном" портах. Указанные вагоноопрокидыватели обеспечивают перегрузку около 30% сыпучих грузов во всех государственных морских портах. Краны-манипуляторы успешно используются в "Южном", Белгород-Днестровском и Одесском морских торговых портах.

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ

На железнодорожном транспорте Украины качественно меняются подходы к организации контрольно-ревизионной работы

Гендиректор "Укрзалізниці" Владимир Козак поручил структурным подразделениям в сжатые сроки осуществить реформирование системы инспектирования поездов с целью повышения эффективности работы контрольно-ревизионных подразделений.

4.04.2011 г. Генеральный директор "Укрзалізниці" подписал приказ, согласно которому начальники железных дорог обязаны ликвидировать отделы ревизий и контроля пассажирских поездов служб контроля и внутреннего аудита, а также должности работников контрольно-ревизионных отделов, служб пригородных пассажирских перевозок, дирекций железнодорожных перевозок, других подразделений железных дорог, выполняющих проверки в пригородных поездах.

В связи с этим будет высвобождено 67 работников отделов ревизий и контроля пассажирских поездов, 53 работника контрольно-ревизионных отделов в секторе пригородных перевозок, а также около 70 ревизоров дирекций железнодорожных перевозок Львовской железной дороги и других ее подразделений. Они будут трудоустроены на железных дорогах с учетом квалификации, опыта работы и образования.

Вместо этого бороться с безбилетными пассажирами будет более действенная и эффективная Инспекция по контролю обслуживания пассажиров на вокзалах и в поездах, которая находится в структуре "Укрзалізниці". Из ее специалистов будут созданы мобильные группы, которые будут осуществлять внеплановые рейды и плановые проверки.

Руководство "Укрзалізниці" убеждено, что принятые меры сделают контрольно-ревизионную работу эффективной, будут способствовать качественному и добросовестному выполнению работниками своих обязанностей, повышению уровня доходности от пассажирских перевозок, а также сэкономят средства, которые раньше тратились на содержание большого штата ревизоров, сообщает пресс-служба "УЗ".

КРУ обнаружило финнарушения прежнего руководства "Укрзалізниці"

По результатам проверки Главного контрольно-ревизионного управления деятельности бывшего гендиректора "Укрзалізниці" М. Костюка основные нарушения были зафиксированы в сфере проведения тендерных закупок. Об этом в интервью сообщил глава ГКРУ Петр Андреев.

Вместе с тем, на вопрос, будет ли закрыто уголовное дело против него в обмен на согласие добровольно оставить пост, П. Андреев ответил: "Мне об этом ничего не известно".

Он также сообщил, что по поручению Премьер-министра до конца года будет проверена обоснованность формирования тарифов на железнодорожные перевозки, пишет *ugmk.info.*

"Тарифы регулярно повышаются, и это несет самые серьезные последствия для экономики, повышая накладные расходы по всем отраслям и раскручивая тем самым инфляцию. Остановить рост тарифов можно только в том случае, если контролируется обоснованность их расчета", — сказал глава ГКРУ.

"Укрзалізниця" намерена автоматизировать процесс закупки товарно-материальных ценностей, а также набор персонала

Одним из приоритетов своей деятельности новое руководство "Укрзалізниці" ставит широкое применение автоматизированных систем и процессов, которые позволяют избежать субъективного влияния должностного лица на процесс принятия решений. Об этом сообщила пресс-служба "Укрзалізниці" со ссылкой на гендиректора ведомства Владимира Козака. Изменения, в частности, ожидаются в системе закупки товарно-материальных ценностей. "Укрзалізниця" будет применять открытые электронные торги, открытые заявки и прозрачный процесс определения победителя.

"Такая организация процесса позволит убрать основу для злоупотреблений и сделает закупки товарно-материальных ценностей максимально открытыми и прозрачными", — отметил В. Козак.

Также "Укрзалізниця" намерена ликвидировать возможности для злоупотреблений в сфере пассажирских перевозок. В частности, В. Козак инициирует изменения в системе отбора персонала и его трудоустройства в пассажирском секторе.

Речь идет о проводниках, которых на украинских железных дорогах работает более 22 тыс. Необходимость проведения таких мер вызвана значительным количеством нарушений и злоупотреблений проводниками поездов при выполнении своих служебных обязанностей.

По мнению гендиректора "Укрзалізниці", улучшить ситуацию с обслуживанием пассажиров и уменьшить количество нарушений можно лишь за счет исключения человеческого фактора из процесса отбора проводников и назначения их на определенные маршруты. Внедрение автоматизированных систем в процессе подбора специалистов и минимизация человеческого фактора — таковы первоочередные задачи по улучшению ситуации с обслуживанием пассажиров в поездах. Решать, на какой маршрут попадет тот или иной проводник, будет автоматизированная система, а не руководитель подразделения или начальник поезда.

Следовательно, уже вскоре автоматизированная система будет выбирать кандидатов из сформированного кадрового резерва. Второй этап — из базы проводников та же автоматизированная система по принципу случайных чисел будет формировать бригады проводников на тот или иной маршрут. Кроме того, предусмотрено, что через определенный промежуток времени в автоматическом режиме будет происходить ротация экипажа, сообщает пресс-служба "УЗ".

ОРГАНИЗАЦИЯ ПЕРЕВОЗОК

АВТОМОБИЛЬНЫЙ ТРАНСПОРТ

Информация о закрытии/ограничении движения на автодорогах общего пользования по состоянию на 19.04.2011 г.

Период	Ограничение (закрытие)	Область	Автодорога (участок), на которой вводится закрытие (ограничение) движения	Для какого вида транспорта вводится ограничение	Причина закрытия (ограничения) движения
14.03—25.04.2011 г.	Закрытие движения	Черниговская	Р-56 Чернигов—Пакуль—КПП "Славутич"—Чернобыль с подъездом до г. Славутич (от г. Чернигов до г. Пакуль)	Для всех видов транспорта	Проведение текущего ремонта
С 14.03.2011 г.	Ограничение движения	Полтавская	Р-52 Днепропетровск—Царичанка—Кобеляки—Решетиловка от км 96+550 до км 175+945 (от границы Днепропетровской и Полтавской областей до пересечения с а/д М-03 Киев—Харьков—Должанский)	А/т массой более 10 т	Значительные деформации дорожного покрытия
15.03—30.12.2011 г.	Закрытие движения	Львовская	Т-14-16 Львов—Пустомыты—Меденичи км 6+520—км 8+000 (от границы г. Львов ул. Кульпарковская до с. Сокильники)	Для всех видов транспорта	Проведение капремонта
22.03—25.04.2011 г.	Ограничение движения	Волынская	Т-03-02 Пища—Шацк—Любомль—Владимир-Волынский—Павловка—Горохов—Берестечко—Козин—Кременец—до а/д М-06 от км 50+879 до км 87+500 (на участке от а/д М-07—Верба)	А/т массой более 20 т	Потеря несущей способности дорожного покрытия
25.03—20.04.2011 г.	Ограничение движения	Сумская	Н-12 Сумы—Полтава от км 21+969 до км 75+419 (от с. Великая Сыроватка до г. Ахтырка)	А/т с нагрузкой на ось более 7 т	Значительные деформации дорожного покрытия
25.03—20.04.2011 г.	Ограничение движения	Сумская	Р-45 Сумы—Краснополье—Богодухов—Валки—Н. Водолага от км 92+358 до км 107+105 (от пгт. Великая Писаревка до границы Харьковской области	А/т с нагрузкой на ось более 7 т	Значительные деформации дорожного покрытия
29.03—25.04.2011 г.	Ограничение движения	Волынская	Т-03-02 Изов—Бортнов—Бужанка—Нововолынск—Иваничи—Павловка—Локачи от км 15+170 до км 40+059 (на участке от г. Нововолынск до пгт. Павловка)	А/т массой более 20 т	Потеря несущей способности дорожного покрытия
19.04—15.05.2011 г.	Ограничение движения	Черниговская	Р-12 Чернигов—Мена—Сосница—Гремяч от км 95 до км 204	А/т массой более 12 т	Потеря несущей способности дорожного покрытия

Укравтодор

О приеме заявлений-анкет на получение остатка разрешений РФ на 2 квартал 2011 г.

С 18.04.2011 г. возобновлен прием заявлений-анкет от перевозчиков на получение остатка разрешений России (в/из третьих стран с ограничениями) квоты 2 квартала 2011 г. Указанные разрешения были распределены ранее перевозчикам в соответствии с действующим порядком, но не были ими получены в установленные сроки.

АсМАП обращает внимание, что оформление и выдача указанных разрешений России (в/из третьих стран с ограничениями) пройдет исключительно в центральном аппарате ГП "СМАП" (г. Киев, пр. Науки, 57) в рабочие дни с 9:00 до 15:00 и в выходной день 23.04.2011 г. с 9:00 до 13:00 (24—25.04.2011 г. — выходные дни).

Оформление и выдача вышеуказанных разрешений будет проводиться при обязательном наличии у представителя перевозчика:

— оригинала доверенности на получение материальных ценностей (бухгалтерская);

— копии свидетельства о регистрации автотранспортного средства (заверенной мокрой печатью перевозчика) или его оригинала;

— оригинала товарно-транспортной накладной "CMR", на которую подавалось заявление-анкета;

— оригинал сертификата соответствия требованиям относительно шума и выбросов загрязняющих веществ категории "Евро-3 безопасный" или высшей категории, на который подавалась заявление-анкета.

Ориентировочно 20.04—21.04.2011 г. прием заявок от перевозчиков на получение остатка разрешений России (в/из третьих стран) квоты 2 квартала 2011 г. проводиться не будет, сообщает Департамент организации перевозок АсМАП.

АсМАП просит информировать о трудностях при осуществлении перевозок на территорию Таможенного союза

В последнее время участились обращения перевозчиков на несогласованные действия контролирующих органов стран Таможенного союза (Россия, Беларусь, Казахстан). С целью обобщения проблемных вопросов, возникающих, во время перевозок на территорию Таможенного союза, а также для дальнейшего их решения на межгосударственном уровне, Департамент юридического сопровождения Конвенции МДП АсМАП просит изложить все возникающие проблемы (в т.ч. факты нарушения прав перевозчиков) и направить в Секретариат АсМАП.

АВИАЦИОННЫЙ ТРАНСПОРТ

***

С 25.04.2011 г. **АК "МАУ"** намерена открыть авиарейс **Киев—Астана** (Казахстан). Рейсы будут выполняться 3 раза в неделю.

Кроме того, до 5 раз в неделю возрастет частотность полетов в Алматы (Казахстан), сообщает *ugmk.info*.

***

18.05.2011 г. **АК "МАУ"** намерена открыть авиарейс **Киев—Самара** (РФ). Полеты будут выполняться 4 раза в неделю.

Кроме того, летом компания планирует открыть регулярный рейс **Киев—Москва,** который будет выполняться дважды в день, сообщает *Транспортный бизнес*.

***

С 24.04.2011 г. **АК "АэроСвит — Украинские авиалинии"** откроет воздушное сообщение между Новосибирском и Киевом. С апреля по июнь частотность рейсов на линии будет повышена с 2 до 5 в неделю. Так, с 24.04.2011 г. рейсы из Новосибирска ("Толмачево") будут выпоняться в четверг и воскресенье, с 31.05.2011 г. добавятся полеты в Киев во вторник, с 10.06.2011 г. — в пятницу, а с 18.06.2011 г. — в субботу. В планах "АэроСвита" — дальнейшее увеличение частотности полетов в столицу Украины.

Летним расписанием авиакомпании предусмотрены удобные стыковки новосибирского направления с рейсами в региональные административные центры Украины, в частности в Днепропетровск, Донецк, Ивано-Франковск, Львов, Одессу, Севастополь, Симферополь и Харьков.

Через "Борисполь" (базовый аэропорт "АэроСвита") Новосибирск также будет связан с пунктами международной маршрутной сети компании, включая Гамбург, Дюссельдорф, Штутгарт, Лондон, Прагу, Карловы Вары, Ригу, Вильнюс, Стокгольм, Копенгаген, Калининград, Софию, Стамбул, Тбилиси, Тель-Авив, Нью-Йорк, Торонто и другие города, сообщает *logistic.ru.*

***

С 17.05.2011 г. латвийская национальная авиакомпания **AirBaltic** намерена увеличить количество рейсов из **Риги в Симферополь** до 3 в неделю. Ранее рейсы в Симферополь осуществлялись 2 раза в неделю, а благодаря помощи крымских властей еженедельно будет осуществляться 3 рейса на самолетах Боинг-737, сообщает *aviation.com.ua.*

***

С 3.06.2011 г. **АК "Чешские авиалинии" (CSA)** совместно с авиакомпаний Comfortable Sky Airlines запускает регулярный рейс **Прага—Харьков—Прага.**

Полеты планируется осуществлять дважды в неделю — по вторникам и субботам на самолете Boeing-737-500.

***

АК "Азербайджанские авиалинии" (AZAL) начиная с 28.04.2011 г. возобновила регулярный рейс по маршруту **Баку—Киев—Баку.** Полеты выполняются 4 раза в неделю (понедельник, среда, четверг, суббота) самолетом A-320.

***

В мае—октябре 2011 г. **АК Windrose** сделает рейсы **Киев—Анталия—Киев** ежедневными. Полеты будут выполняться на Airbus-321.

Авиабилеты можно приобрести самостоятельно на сайте авиакомпании по цене от $305 в обе стороны. Аэропортовые сборы включены.

ВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ

РАСПИСАНИЕ КОНТЕЙНЕРНЫХ ЛИНИЙ ZIM INTEGRATED SHIPPING SERVICES LTD

Black Sea Ukraine Service

СУДНО	CALISTO	ERNST RICKMERS	BESIRE KALKAVAN	CALISTO	AFRICA STAR	ERNST RICKMER
ZIM VOY	6	279	51	7	15	280
				ilash 2—3.04		ilash 8—8.04
Хайфа				03.04 06.04		08.04 13.04
Лимассол				07.04 07.04		14.04 14.04
Одесса			04.04 04.04	11.04 11.04		18.04 18.04
Ильичевск			04.04 05.04	11.04 12.04		18.04 19.04
Варна				13.04 13.04		
Амбарлы (IST)			06.04 07.04	14.04 14.04		20.04 21.04
Измир-EVYAP		01.04 02.04	07.04 08.04	15.04 15.04		21.04 22.04
		trgmk 2—3.04	trgmk 8—9.04	trgmk 15—16.04		trgmk 22—23.04

Салоники						
Измир		04.04 05.04	10.04 11.04	17.04 18.04		24.04 25.04
Пирей		06.04 06.04	12.04 12.04	19.04 19.04		26.04 26.04
Ашдот	02.04 03.04	08.04 08.04	14.04 14.04	21.04 22.04		28.04 29.04
					trtxz 28—28.04	
Хайфа			15.04 20.04	22.04 27.04	01.05 04.05	29.04 04.05

Constanta Poti Shuttle

СУДНО	STELLA J	STELLA J	STELLA J	STELLA J
ZIM VOY	150	151	152	153
PARTNER'S VOY	165	166	167	168
Констанца		06.04 07.04	13.04 14.04	20.04 21.04
Поти	02.04 03.04	09.04 10.04	16.04 17.04	23.04 24.04
Констанца	06.04 07.04	13.04 14.04	20.04 21.04	27.04 28.04

East Med Express Service

СУДНО	ZIM XIAMEN	ZIM KINGSTON	ZIM INDIA	ZIM COLOMBO	ZIM MONACO	ZIM GENOVA
ZIM VOY	21	110	13	7	12	17
Амбарлы (IST)						04.04 05.04
Новороссийск						06.04 08.04
Констанца						09.04 10.04
Гемлик						
Амбарлы (IST)					04.04 05.04	10.04 11.04
Хайфа					07.04 09.04	13.04 15.04
Суэцкий канал					10.04 10.04	16.04 16.04
Нхава Шева				13.04 14.04	20.04 21.04	27.04 28.04
Коломбо			09.04 10.04	16.04 17.04	23.04 24.04	30.04 01.05
Порт Келанг	07.04 07.04		13.04 14.04	20.04 21.04	27.04 28.04	04.05 05.05
		CNOJA 05-06.04				
Чиндао (SD)	13.04 14.04	13.04 14.04	20.04 21.04	27.04 28.04	04.05 05.05	11.05 12.05

СУДНО	ZIM SHEKOU	ZIM ISTANBUL	ZIM LIVORNO	ZIM DALIAN	ZIM TEXAS	ZIM KINGSTON
ZIM VOY	17	7	21	11	2	111
Чиндао (SD)					06.04 07.04	13.04 14.04
Пусан					08.04 09.04	15.04 16.04
Шанхай (SH)				05.04 05.04	10.04 10.04	17.04 18.04
Нингбо (ZJ)				05.04 06.04	11.04 11.04	18.04 19.04
Шенцен-Дак				08.04 08.04	13.04 14.04	20.04 21.04
Порт Келанг			06.04 07.04	12.04 12.04	17.04 18.04	25.04 26.04
Коломбо			10.04 11.04	15.04 16.04	21.04 22.04	29.04 30.04
Суэцкий канал		10.04 11.04	18.04 18.04	24.04 24.04	30.04 01.05	08.05 08.05
Хайфа	05.04 06.04	12.04 12.04	19.04 20.04	25.04 26.04	02.05 03.05	09.05 10.05
Ашдот	06.04 07.04	13.04 13.04	20.04 21.04	26.04 27.04	03.05 04.05	10.05 11.05
Амбарлы (IST)	09.04 10.04	16.04 17.04	24.04 25.04	30.04 01.05	07.05 08.05	14.05 15.05
Новороссийск	11.04 13.04	18.04 20.04	26.04 28.04	02.05 04.05	09.05 11.05	16.05 18.05
Констанца	14.04 15.04	21.04 22.04	29.04 30.04	05.05 06.05	12.05 13.05	19.05 20.05
Гемлик				07.05 08.05	14.05 15.05	21.05 22.05
Амбарлы (IST)	16.04 17.04	23.04 24.04	02.05 03.05	08.05 09.05	15.05 16.05	22.05 23.05
Хайфа	19.04 22.04	26.04 29.04	05.05 07.05	12.05 15.05	19.05 22.05	26.05 29.05
Суэцкий канал	22.04 23.04	30.04 30.04	08.05 08.05	16.05 16.05	23.05 23.05	30.05 30.05
Нхава Шева	04.05 05.05	11.05 12.05	18.05 19.05	25.05 26.05	01.06 02.06	08.06 09.06
Коломбо	07.05 08.05	14.05 15.05	21.05 22.05	28.05 29.05	04.06 05.06	11.06 12.06
Порт Келанг	11.05 12.05	18.05 19.05	25.05 26.05	01.06 02.06	08.06 09.06	15.06 16.06
Чиндао (SD)	18.05 19.05	25.05 26.05	01.06 02.06	08.06 09.06	15.06 16.06	22.06 23.06

г. Одесса, ул. Приморская, 6. Тел.: +38 (048) 7294535; E-mail: malofeeva.julia@ua.zim.com, galaevskiy.valery@ua.zim.com

"КОСКО-ОДЕССА"

Расписание океанских судов

VESSEL	KUMPORT	CONSTANTZA	ILLYICHEVSK	DAMIETTA	SUEZ	SHANGHAI
CSCL NEW YORK	13-14/03	16-17/03	18-19/03	24-25/03	25-26/03	14-15/04
YM KEELUNG	20-21/03	23-24/03	25-26/03	31/03-01/04	01-02/04	21-22/04
UASC SITRAH	27-28/03	30-31/03	01-02/04	07-08/04	08-09/04	28-29/04
WAN HAI 508	03-04/03	06-07/04	08-09/04	14-15/04	15-16/04	05-06/04

г. Одесса, ул. Дерибасовская, 1; тел./факс: +38 (048) 7770844; 7770886; +38 (0482) 342091; факс: +38 (048) 7770881; e-mail: cosco@tn.odess

ECONOMOU INTERNATIONAL SHIPPING AGENCY LTD.

Asia East Med Service (ABS) West Bound

VESSEL	TABEA	TAMINA	TESSA
VOYAGE	1109	1110	1111
Port Said	28-MAR	04-APR	11-APR
Istanbul	31-MAR	07-APR	14-APR
Odessa (Black Sea)	02-APR	09-APR	16-APR
Illichevsk	04-APR	11-APR	18-APR
Constanta	06-APR	13-APR	20-APR

65026, г. Одесса, Таможенная площадь, 1-а; тел./факсы: +38 (048) 729-33-56, 729-37-61, 701-99-70, 701-99-74, 738-52-55, 738-54-63; E-mail: o.pasichnaia@eisa.odessa.ua

Правительство Литвы утвердило сниженные ставки портовых сборов для Ro-Ro судов

Правительство Литвы утвердило новые тарифы по обслуживанию Ro-Ro судов в Клайпедском морском порту. Планируется, что изменения позволят снизить стоимость обслуживания судов с накатной техникой на 30% и повысить конкурентоспособность Клайпеды.

Примечание. *Ранее в Клайпедском порту, а также портах Латвии и Эстонии, действовали особые ставки портовых сборов для Ro-Ro судов, которые были непривлекательными для грузовладельцев.*

По словам министра транспорта и коммуникаций Э. Масюлиса, нововведения позволят привлечь поток транспортных средств, направляемых США в Афганистан, улучшить условия перевалки белорусских тракторов в Россию, сообщает Portnews.

Hanjin Shipping повысит ставки на азиатско-европейских сервисах

С 15.05.2011 г. южнокорейская судоходная компания Hanjin Shipping повышает ставки на своих азиатско-европейских сервисах. Повышение ставок на направлении Дальний Восток—Северная Европа/Средиземноморье составит $200/TEU и $400/FEU, на направлении Юго-Восточная Азия/Индия и Ближний Восток—Северная Европа/Средиземноморье — $150/TEU и $300/FEU.

Ставки останутся прежними для транспортировки контейнеров в/из Японии. Повышение ставок касается сухих, рефрижераторных и специальных грузов.

Справка. *Hanjin Shipping Co — крупнейшая корейская судоходная линия, оперирующая 60 сервисами по всему миру, сообщает* Portnews.

Maersk Line повышает "пиратскую" надбавку

С 1.05.2011 г. судоходная компания Maersk Line увеличит введенную ранее "пиратскую" надбавку на транспортировку контейнеров между Индией, Ближним Востоком, Европой, Центральной и Южной Америкой, сообщает *Journal of Commerce*.

Надбавка за транспортировку одного FEU в/из Индии, Красного моря, Европы и Средиземноморья составит $110. Надбавка за транспортировку контейнеров между Ближним Востоком, Индией, Красным морем и Центральной и Южной Америкой, Карибским бассейном, составит $170/FEU. Надбавка за транспортировку между Средним Востоком/Красным морем и Индией составит $70/FEU.

Справка. *По данным IMB, активность пиратов в 1 квартале 2011 г. достигла рекордной отметки. За первые 3 месяца зарегистрировано 142 нападения на торговые суда, в т.ч. 97 произошли у берегов Сомали, что на 62 нападения больше, чем в прошлом году, сообщает* Portnews.

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ

Временные ограничения относительно перевозок на 19.04.2011 г.

Администрация, станция назначения	Груз	Период действия	Грузополучатель	Области отправления	№ распоряжения, дата объявления	Дополнительные указания
Украина, Кривой Рог Придн. ж/д (467201), Кривой Рог-главный Придн. ж/д (467004)	все грузы	с 18.04.2011 г. до отмены	ОАО "Арселормиттал Кривой Рог" (3437)	УЗ (22)	ЦД/165а от 14.04.2011 г.	Перевозки в: полувагоны (60), полувагоны глуходонные (68), инвентарного парка
РФ, Крейда Ю-Вост. ж/д (435906)	по НПП: черные металлы (09)	с 17.04.2011 г. до 21.04.2011 г.	ООО "Белтранс-экспедиция" (9108)	Енакиево Дон. ж/д (488706), Мариуполь-Сортировочный Дон. ж/д (485604), Сартана Дон. ж/д (484809), Горяиново Придн. ж/д (451307), Кайдацкая Придн. ж/д (451203), Кривой Рог Придн. ж/д (467201)	ЦД/168 от 14.04.2011 г.	

РФ, РЖД (20)	по ЕТСНГ: матер. минер-стр. (23)	с 19.04.2011 г. до отмены	для всех получателей	УЗ (22)	ЦЗМ-14/407 от 18.04.2011 г.	Перевозки в: полувагоны (60), полувагоны глуходонные (68), приналежности "Укрзалізниці" (22) инвентарного парка*
Украина, Иваничи Льв. ж/д (353104)	по НПП: лесные грузы (24)	с 20.04.2011 г. до 26.04.2011 г.	ОАО "Кроноспан УА" (4594)	Юго-Западная Ю-Зап. ж/д (32)	ЦД/228а от 18.04.2011 г.	Перевозки в: полувагоны (60), полувагоны глуходонные (68), инвентарного парка

** В соответствии с ЦЗМ-14/407а от 19.04.2011 г. разрешается погрузка по ЕТСНГ: матер. минер-стр. (23) со ст. Юго-Западная Ю-Зап. ж/д (32) в направлении "РЖД" (20).*

Остальное без изменений.

ТОПЛИВО

Цены на светлые нефтепродукты на 18.04.2011 г. (с учетом НДС)

Средний опт, грн./т. Условия поставки: FCA, предоплата

Цена	А-76	А-92	А-95	ДТ
Максимальная	11380,00	12160,00	12530,00	10550,00
Минимальная	11300,00	11400,00	11600,00	9200,00
Средняя	11350,00	11746,00	12161,25	10171,11

Мелкий опт, коп./л. Условия поставки: самовывоз, предоплата

Цена	А-76	А-92	А-95	ДТ
Максимальная	910,00	968,00	999,00	910,00
Минимальная	840,00	850,00	860,00	830,00
Средняя	867,61	922,06	956,44	883,43

Розничная торговля в Киеве, коп./л

Цена	А-76	А-92	А-95	ДТ
Максимальная	955,00	990,00	1030,00	990,00
Минимальная	890,00	910,00	930,00	880,00
Средняя	921,85	964,35	991,81	950,95

По данным центра "Психея"

Изменение средней цены за период 11—18.04.2011 г., %

Показатели	А-76	А-92	А-95	ДТ
Средний опт	+0,18	-0,40	+0,76	-1,06
Мелкий опт	+0,73	+0,98	+0,90	+0,61
Розница	+0,75	+0,75	+0,59	+1,01

По данным "Энергобизнеса"

Средние цены 1 л топлива по регионам Украины на 18.04.2011 г., грн.

Область	А-76	А-92	А-95	ДТ	СПБТ
АР Крым	9,32	9,71	9,96	9,66	5,48
Винницкая	9,30	9,69	9,96	9,61	5,51
Волынская	9,29	9,69	9,93	9,67	5,70
Днепропетровская	9,31	9,67	9,95	9,64	5,47
Донецкая	9,32	9,72	10,04	9,62	5,37
Житомирская	9,32	9,67	9,94	9,65	5,44
Закарпатская	9,31	9,71	9,95	9,66	5,62
Запорожская	9,28	9,68	9,97	9,66	5,47
Ивано-Франковская	9,31	9,72	9,95	9,67	5,77
Киев	9,26	9,65	9,94	9,52	5,36
Киевская обл.	9,29	9,69	9,94	9,58	5,36
Кировоградская	9,29	9,70	9,96	9,59	5,42
Луганская	9,29	9,67	9,95	9,56	5,40
Львовская	9,29	9,73	9,95	9,68	5,75
Николаевская	9,29	9,71	9,95	9,65	5,61
Одесская	9,29	9,72	9,96	9,66	5,58
Полтавская	9,23	9,63	9,89	9,54	5,35

Ривненская	9,28	9,69	9,95	9,65	5,73
Сумская	9,22	9,62	9,91	9,61	5,25
Тернопольская	9,30	9,71	9,94	9,67	5,51
Харьковская	9,21	9,62	9,90	9,58	5,34
Херсонская	9,28	9,70	9,98	9,64	5,50
Хмельницкая	9,31	9,70	9,97	9,65	5,45
Черкасская	9,28	9,68	9,95	9,65	5,33
Черниговская	9,24	9,64	9,93	9,63	5,36
Черновицкая	9,28	9,68	9,93	9,66	5,71
Средняя по Украине	**9,28**	**9,68**	**9,95**	**9,63**	**5,49**

По данным Nefterynok.info

Средняя розничная цена 1 л топлива в странах Европы на 18.04.2011 г.

Страны	Валюта		А-95		А-98		Дизтопливо	
	национальная	EUR	национальная	EUR	национальная	EUR	национальная	EUR
Австрия	EUR	EUR	1,389 ↑	1,389 ↑	1,529 ↑	1,529 ↑	1,364 ↑	1,364 ↑
Андорра	EUR	EUR	1,190	1,190	1,240	1,240	1,110	1,110
Беларусь	EUR	EUR	0,861 ↑	0,861 ↑	-	-	0,723 ↑	0,723 ↑
Бельгия	EUR	EUR	1,660 ↑	1,660 ↑	1,679 ↑	1,679 ↑	1,463 ↑	1,463 ↑
Болгария	BGL	EUR	2,370 ↓	1,222 ↓	2,550 ↓	1,315 ↓	2,470 ↓	1,274 ↓
Босния и Герцеговина	BAM	EUR	2,300 ↑	-	2,400 ↑	-	2,400 ↑	-
Великобритания	GBP	EUR	1,346 ↑	1,534 ↑	1,414 ↑	1,611 ↑	1,409 ↑	1,606 ↑
Венгрия	HUF	EUR	369,0 ↑	1,380 ↑	-	-	367,0 ↑	1,373 ↑
Германия	EUR	EUR	1,553 ↑	1,553 ↑	1,644 ↑	1,644 ↑	1,430 ↑	1,430 ↑
Голландия	EUR	EUR	1,749 ↑	1,749 ↑	1,814 ↑	1,814 ↑	1,429 ↑	1,429 ↑
Греция	EUR	EUR	1,593	1,593	1,785	1,785	1,391	1,391
Грузия	GEL	EUR	2,250 ↑	0,942 ↑	2,300 ↑	0,963 ↑	2,350 ↑	0,984 ↑
Дания	DKK	EUR	12,71 ↑	1,704 ↑	13,05 ↑	1,750 ↑	11,41 ↑	1,530 ↑
Ирландия	EUR	EUR	1,519 ↑	1,519 ↑	-	-	1,479 ↑	1,479 ↑
Испания	EUR	EUR	1,360 ↑	1,360 ↑	1,480 ↑	1,480 ↑	1,310 ↑	1,310 ↑
Италия	EUR	EUR	1,556 ↑	1,556 ↑	1,681 ↑	1,681 ↑	1,456 ↑	1,456 ↑
Украина	UAH	EUR	10,000 ↑	0,874 ↑	11,00 ↑	0,961 ↑	9,600 ↑	0,839 ↑
Финляндия	EUR	EUR	1,570 ↑	1,570 ↑	1,618 ↑	1,618 ↑	1,374 ↓	1,374 ↓
Франция	EUR	EUR	1,563 ↑	1,563 ↑	1,599 ↑	1,599 ↑	1,399 ↑	1,399 ↑
Хорватия	HRK	EUR	9,710 ↑	1,319 ↑	10,06 ↑	1,367 ↑	9,280 ↑	1,261 ↑
Чехия	CZK	EUR	34,20 ↓	1,414 ↓	35,40 ↓	1,464 ↓	33,70 ↑	1,393 ↑
Швейцария	CHF	EUR	1,800 ↑	1,404 ↑	1,850 ↑	1,443 ↑	1,920 ↑	1,498 ↑
Швеция	SEK	EUR	14,68 ↑	1,643 ↑	15,08 ↑	1,688 ↑	14,69 ↑	1,644 ↑
Эстония	EEK	EUR	1,254 ↑	1,254 ↑	1,294 ↑	1,294 ↑	1,269 ↓	1,269 ↓

По данным International Road Transport

Динамика цен на реактивное авиатопливо по состоянию на 8.04.2011 г.

	Удельный вес в цене	Центов/ галлон	Изменение				
			$/баррель	$/т	за неделю	за месяц	за год
Мировая цена	**100%**	**340,6**	**143,1**	**1127,4**	**4,7%**	**7,5%**	**50,0%**
Азия и Океания	22%	336,3	141,2	1115,8	4,2%	8,8%	48,7%
Европа и СНГ	28%	343,4	144,2	1136,4	4,7%	7,8%	50,9%
Бл. Восток и Африка	7%	333,8	140,2	1106,0	4,5%	8,5%	50,4%
Сев. Америка	39%	341,0	143,2	1130,1	5,0%	6,6%	50,1%
Южная и Центральная Америка	4%	351,5	147,6	1136,8	4,9%	7,4%	49,1%

По данным IATA

Цены на бункерное топливо по состоянию на 11.04.2011 г.

$/т

Порт	IFO 380		IFO 180		MGO	
	цена	индекс	цена	индекс	цена	индекс
Африка						
Кейптаун			759,0	0,0	1071,0	+10,0
Дурбан			667,0	-5,0	1047,0	+5,0
Азия и Океания						
Буссан	680,0	-5,0	696,0	-7,0	1060,0	-5,0
Каошинг	716,0	-5,0	730,0	-5,0	1085,0	0,0
Сингапур	655,0	-10,0	665,0	-17,0	1007,0	-8,0

Южная Америка						
Маракайбо	686,5	-4,5	717,0	-8,0	1062,0	-5,0
Рио де Жанейро	695,0	0,0	718,5	0,0	1112,0	0,0
Сантос	695,0	0,0	716,5	0,0	1112,0	0,0
Северная Америка						
Корпус Кристи	680,0	-5,0	695,0	0,0	1035,0	+5,0
Хьюстон	646,0	-2,0	683,0	-2,0	1026,0	-1,0
Ближний Восток						
Фуджейра	678,0	-1,0	705,0	0,0	1038,0	-2,0
Северная Европа						
Грейт Бэл	659,0	-2,0	694,0	-2,0	1052,0	+6,0
Роттердам	630,0	-15,0	655,0	-15,0	1002,0	-17,0
Южная Европа						
Стамбул	675,0	-9,0	705,0	-5,0	1063,0	-7,0
Лиссабон	674,0	+2,0	706,0	+6,0	1078,0	+9,0
Пирей	644,0	-13,0	680,0	-14,0	1011,0	-21,0

По материалам Bunkerindex.com

ТАМОЖНЯ

Выгоды и потери от вступления Украины в Таможенный союз

По оценкам Всемирного банка, если Украина присоединится к Таможенному союзу, ее выгода будет небольшой — следует ожидать не более 0,11% прироста ВВП ежегодно, и то только в том случае, если Россия согласится поставлять газ в Украину по своим внутренним ценам. Об этом в ходе заседания круглого стола заявил гендиректор аналитического центра "Бюро экономических и социальных технологий" В. Гладкий.

По его словам, для вхождения в Таможенный союз Украина должна выйти из ВТО, а это принесет невообразимые убытки. "Это стало бы первым прецедентом, когда государство, ведя перед этим переговоры 10 лет, в итоге выходит из организации", — сказал эксперт.

В целом В. Гладкий полагает, что "Украине не стоит входить в Таможенный союз в обмен на какие-то эфемерные обещания России что-то нам компенсировать". "Таких компенсаций не будет. И они уж точно несопоставимы с потерями, которые Украина понесет", — заявил он.

В то же время другой экономист, В. Суслов, напротив, считает, что партнерство в рамках Таможенного союза более выгодно для Украины, чем создание зоны свободной торговли с ЕС.

"Россия, в отличие от ЕС, выступает с конкретными предложениями для Украины… предлагает сотрудничество в судостроении, авиастроении, машиностроении. Это совместные проекты, которые ЕС не может предложить Украине. При этом Россия приняла программу модернизации своей армии, и если бы Украина вошла в Таможенный союз, то смогла бы участвовать… в этом процессе… Украине стоит подождать, взвесить все конкретные предложения и проекты, и только после этого принимать решение, с кем идти дальше: с ЕС или Таможенным союзом", — добавил он.

По словам председателя правления холдинга "Луганскстепловоз" В. Быкадорова, машиностроительные предприятия в целом считают положительным для отрасли возможное вхождение Украины в Таможенный союз, поскольку это существенно облегчит совместную работу с учетом высокой степени кооперации с этими странами. Кроме того, это "облегчит поставку локомотивов заказчику, упростит совместную работу".

Вместе с тем представитель крупного автомобилестроительного предприятия в интервью агентству *Интерфакс* отметил, что пока сложно оценивать возможные изменения в работе компаний, поскольку неизвестны все условия, на которых Украина планирует войти в Таможенный союз.

"Если, например, вхождение в Таможенный союз предполагает отмену НДС при импорте товаров (а у нас импорт составляет 50%), то мы обеими руками "за", но вопрос — захочет ли бюджет потерять эти средства", — сказал собеседник агентства.

Справка. *В ходе мартовского визита в Украину первого вице-премьера РФ И. Шувалова российская сторона почти прямо предложила Киеву отказаться от членства в ВТО. По информации СМИ, россияне заверяли, что компенсируют все потери, а потом Киев и Москва вместе, на более выгодных условиях, о которых договорится Россия, вступят в эту торговую организацию.*

7.04.2011 г. Президент Украины В. Янукович, выступая в ВР с ежегодным посланием, сказал, что Украина хочет сотрудничать с Таможенным союзом по схеме "три плюс один". Это позволит обеспечить реальный курс на сближение европейского и евразийского экономических пространств.

Киргизия намерена присоединиться к Таможенному союзу

Киргизия объявила о намерении вступить в Таможенный союз России, Беларуси и Казахстана, а с 1.01.2012 г. оказаться в едином экономическом пространстве (ЕЭП). В настоящее время правительство Киргизии уже утвердило состав межведомственной комиссии по процедуре присоединения.

Предполагается, что после того, как в мае—сентябре 2011 г. страны ТС дадут согласие, парламент Киргизии ратифицирует соглашение о присоединении к союзу.

По подсчетам независимых экспертов, в случае вхождения Киргизии в Таможенный союз и гармонизации тарифов (ставки которых Киргизии придется

увеличивать более чем в 2 раза — с 5,1 до 10,6%), стоимость многих групп товаров внутри страны возрастет. Например, лекарств — на 10%, электроники — на 30%, а ряд других товаров и вовсе подорожает на 100%. Однако, по мнению премьер-министра Киргизии А. Атамбаева, если страна не вступит в Таможенный союз, минусов будет намного больше.

"Альтернативы Таможенному союзу нет. Мы должны в первую очередь работать с соседями", — подчеркнул премьер-министр.

Впрочем, интеграция в рамках евразийского пространства позволит Киргизии рассчитывать на более льготные режимы в торговле. А главное, обеспечит расширение рынка, поможет привлечь прямые инвестиции из-за рубежа. Также в рамках экономического сотрудничества правительство Киргизии надеется удешевить внутри страны стоимость топлива, снизить цены на многие промышленные товары и зерно, сообщает *vch.ru.*

Кстати, в отличие от трех других стран Таможенного союза, Киргизия является членом ВТО. И в любом случае ей придется приводить свое законодательство к единым правилам и стандартам союза, что может противоречить обязательствам перед ВТО.

Справка. *Самый большой удельный вес в товарообороте с Киргизией занимает Россия — 26,9%. На Казахстан приходится 16,8%, на Беларусь — 1,2%.*

Беларусь присоединилась к Киотской конвенции Всемирной таможенной организации

На территории страны она вступила в силу 10.04.2011 г. Международная конвенция является ориентиром в построении механизма таможенного регулирования и унификации таможенного законодательства стран, стремящихся к развитию международной торговли.

Ключевые принципы конвенции предусматривают применение упрощенных таможенных процедур, максимальное внедрение информационных технологий, применение современных методов таможенного контроля, основанных на использовании системы управления рисками и таможенного аудита, тесное сотрудничество с бизнес-средой, сообщает *logistic.ru.*

Беларусь стала 72-м государством, присоединившимся к Киотской конвенции

Украина договорилась с ЕС о "реальных" квотах на экспорт сельхозпродукции с перспективой их увеличения

Украина договорилась с Европейским союзом о "реальных" квотах на экспорт некоторых видов сельскохозяйственной продукции в условиях действия зоны свободной торговли с перспективой их увеличения. Об этом сообщил замминистра экономики Украины В. Пятницкий, комментируя закончившийся 8.04.2011 г. очередной раунд переговоров о подготовке Украиной и ЕС соглашения о ЗСТ.

"По мясу будут тарифные квоты. Что касается объемов, то речь идет о реальных цифрах, в соответствии с возможностью их производства и поставок", — сказал В. Пятницкий.

"Главное, мы договорились, что квоты не будут фиксироваться на одном уровне, а предполагается постепенное их увеличение на протяжении 5 лет. По каждому виду продукции будет, конечно, свой размер увеличения", — подчеркнул он.

В. Пятницкий также отметил, что удалось договориться о значительном увеличении квот на экспорт зерна. Однако конкретные цифры, до окончания переговоров, он назвать отказался, сообщает *customs.com.ua.*

В следующем сезоне Украина сможет экспортировать 22—23 млн т зерна

В Украине формируется грандиозный ресурс зерна для экспорта в следующем сезоне. С учетом переходящих остатков, экспортный потенциал зерновых в 2011/12 МГ оценивается в 22—23 млн т, что практически соответствует рекордному показателю экспорта 2008/09 МГ — это является наилучшим показателем за всю новейшую историю страны, сообщает *ПроАгро.*

Даже при текущем уровне цен (усредненно — 1200 грн./т) указанный объем соответствует 27,6 млрд грн. Учитывая то, что цены на зерно на мировых рынках идут вверх, то перед Украиной открывается шанс заработать беспрецедентную сумму. Большая ее часть может прийтись на государственного зернотрейдера, сообщает *ПроАгро.*

Примечание. *В т.г. переходящие остатки будут одними из самых высоких за последние годы и, по подсчетам экспертов, превысят 6 млн т. При этом больше всего вырастет экспортный потенциал пшеницы вследствие крупных запасов этой культуры из урожая 2010 г.*

Будущий сезон станет первым годом активной работы государственного оператора на рынке зерна — компании "Хлеб Инвестбуд". Заявленные планы по экспорту на следующий сезон, которые озвучивало руководство компании, — 5 млн т зерна, это больше, чем когда-либо вывозил из Украины любой зернотрейдер.

Справка. *По итогам 2009/10 МГ экспорт зерна из Украины немного не дотянул до 21 млн т и составил 20,96 млн т на общую сумму 23,7 млрд грн.*

В предыдущем, 2008/09 МГ, Украина поставила на мировые рынки 24,6 млн т зерна. Таким образом, объем экспорта в 2009/10 МГ был на 14,86% ниже показателя предыдущего сезона. При этом удельный вес пшеницы в экспортном зерновом пуле в сезоне 2009/10 МГ снизился до 43,7%, а доля ячменя и кукурузы возросла до 29,7 и 25,5%, соответственно, сообщает customs.com.ua.

Об утверждении условий электронного декларирования

Приказ от 17.03.2011 г. № 216
Извлечения

В Порядке осуществления таможенного контроля и оформления товаров, декларируемых с подачей ГТД и документов контроля за перемещением товаров (предварительного уведомления и предварительной таможенной декларации) в электронном виде (приказ ГТСУ от 26.09.2007 г. № 800), уточнено, что:

— действие указанного Порядка распространяется на предприятия, **внесенные в Реестр предприятий**, допущенных к электронному декларированию;

— проверка электронной ГТД (ЭГТД) и электронной декларации (ЭД) проводится не в течение 3 часов с момента их поступления, а безотлагательно, в порядке очередности.

Уточнен порядок осуществления таможенных процедур подразделением таможенного оформления.

Утверждены **Условия электронного декларирования**.

Таможня применяет электронную цифровую подпись (ЭЦП) для заключения соглашений с участием предприятий, внесенных в Реестр предприятий, допущенных к электронному декларированию (далее — Реестр), при наличии у них усиленных сертификатов открытых ключей и если сумма налогов и сборов, подлежащих уплате по электронной ГТД или внесению в качестве денежного залога во время оформления документа контроля за перемещением товаров, **не превышает 1 млн грн**.

Информация о наличии электронной цифровой подписи у должностных лиц подразделений таможенного оформления (ПТО) размещается на сайте ГТСУ по адресу: ca.customs.gov.ua.

Сведения о предприятиях, внесенных в Реестр, размещаются на сайте ГТСУ в разделе "Электронная таможня" и в ЕАИС ГТСУ.

Предоставление таможне электронных документов (электронной ГТД, предварительного уведомления или предварительной таможенной декларации) может осуществляться:

— предприятием, которому принадлежат такие товары и транспортные средства;

— уполномоченным предприятием таможенным брокером.

Передача электронных документов осуществляется посредством электронной почты по адресам, определенным ГТСУ, и предприятием, внесенным в Реестр.

Для внесения в Реестр предприятие обращается в ГТСУ с заявлением произвольной формы, к которому прилагаются:

— 2 оригинала договора;

— копия учетной карточки субъекта ВЭД;

— информация об адресе электронной почты, который будет использоваться предприятием для передачи электронных документов таможням и получения им обратной информации от таможен.

Рассмотрение заявления и внесение предприятия в Реестр осуществляется ГТСУ в срок, **не превышающий 30 календарных дней** со дня регистрации заявления.

Если заявление остается без рассмотрения (в случае несоблюдения предприятием установленных требований), ГТСУ уведомляет об этом заявителя в срок, **не превышающий 15 рабочих дней со дня регистрации заявления**.

Внесение предприятия в Реестр оформляется приказом ГТСУ, о чем заявитель письменно уведомляется в срок, не превышающий 5 рабочих дней со дня издания соответствующего приказа.

Внесение изменений в сведения о предприятии, внесенные в Реестр, осуществляется в случае:

— изменения наименования (Ф.И.О.) декларанта;

— изменения идентификационного кода предприятия в ЕГРПОУ.

Для внесения изменений в сведения, внесенные в реестр, предприятие обращается в ГТС с письменным заявлением произвольной формы, к которому прилагаются:

— 2 оригинала дополнительного договора с действующим договором;

— копия свидетельства о госрегистрации юрлица (физлица-предпринимателя).

Сроки и порядок внесения изменений аналогичны срокам и порядку внесения сведений в Реестр.

Исключение предприятия из Реестра осуществляется в случае прекращения юрлица (прекращения предпринимательской деятельности физлица). При этом регистрационный номер, по которому предприятие было внесено в Реестр, не может быть присвоен другому предприятию.

Таможня приняла участие на совещании в Запорожской ОГА по вопросам организации "единого офиса"

7.04.2011 г. в Запорожской облгосадминистрации прошло совещание по вопросам оптимизации осуществления таможенного контроля и таможенного оформления грузов в области. В совещании приняли участие представители Запорожской таможни, контролирующих органов, а также крупных предприятий региона.

В ходе мероприятия рассматривался вопрос укомплектованности таможенных постов специалистами, осуществляющими санитарно-эпидемиологический, ветеринарный, фитосанитарный, радиологический и экологический контроль по принципу "единого офиса". В частности, было отмечено, что на 7.04.2011 г. в Запорожской области таможенное оформление грузов по принципу "единого офиса" осуществляется только в пункте пропуска в месте расположения отдела таможенного оформления № 2 таможенного поста "Бердянск" (Запорожской таможни). В целях создания благоприятных условий для ускорения товарооборота через таможенную границу Украины Запорожской таможней предложено в первую очередь решить вопрос о размещении на терминале "Набережный" ЗАО "ЗАЗ" (ул. Луначарского, 9А) представителей ветеринарной службы — их присутствие обеспечит работу терминала по принципу "единого офиса" в полном объеме. Также, учитывая потребности промпредприятий металлургического комплекса, предлагалось решить вопрос о размещении на таможенном посту "Запорожсталь" представителей Госинспекции по карантину растений по Запорожской области. Также поднимался вопрос о согласовании графиков работы контролирующих служб в соответствии с потребностями субъектов ВЭД.

Предложенные преобразования найдут отражение на практике в кратчайшие сроки. Это еще один шаг таможни в направлении реализации Концепции "Лицом к людям", сообщает *customs.com.ua*.

Облегчение перевозок для движения "без границ" в регионе ЕЭК ООН

Устранение трансграничных барьеров на пути международной торговли, несмотря на достижение очевидного прогресса, все же продолжает оставаться одной из актуальных задач как для самой торговли, так и для многих государств. Обобщение, на уровне международных организаций, богатого опыта государств, сумевших достичь значительных успехов в этом направлении, позволило создать соответствующий мощный международный инструментарий.

Вместе с тем, принятие каких-либо решений об изменении практики торговли, либо практики трансграничного контроля всегда сопровождается вопросом: "Какой инструмент выбрать?". И качество решения, в конечном счете, зависит от правильности выбора.

Исходя из специфики "двойственности" действия и разнообразия таких инструментов, всегда существует потребность в снижении риска неправильного выбора инструмента.

Прогресс в торговой практике — прямой интерес торговли в условиях ужесточающейся конкуренции. Именно этот интерес торговли диктует первоочередной прогресс в отраслях, обслуживающих торговлю (транспорт, контроль, хранение и т.п.), от которых, в конечном итоге, зависит размер и скорость получения чистой прибыли.

Прогресс в практике трансграничного контроля — прямой интерес государств, продиктованный требованиями их населения. Именно этот интерес определяет первоочередной прогресс в государственных сферах, от которых, в конечном итоге, зависит уровень безопасности населения.

В идеальном случае эти два вида прогресса являются "заградительными" по отношению друг к другу.

Глобализация торговли определила формирование и внедрение на международном уровне новых инструментов, учитывающих интернациональный характер интересов торговли. Торговые и транспортные операции, как и документы, связанные с такими операциями, стали предметом унификации в различных международных документах.

Глобализация стала для государств первым серьезным вызовом, определившим преодоление естественного консерватизма в вопросах адаптации контроля к требованиям торговли. В свою очередь, это привело к активизации формирования и внедрения компромиссных решений, ориентированных на удовлетворение международных потребностей торговли, но зависящих от национальных возможностей государств.

Наконец, приобретающая все более отчетливые контуры интернационализация потребностей государств в защите населения от реальных угроз, исходящих от торговли, приводит к формированию на международном уровне инструментов, ориентированных на удовлетворение прямых интересов государств.

Этот процесс становится вторым серьезным вызовом, но только теперь — для торговли. Компромисса между потребностями торговли и национальными возможностями государства больше нет. Наиболее логичным решением видится слияние прямого интереса государств и прямого интереса уже нового субъекта — безопасной торговли, в который должна постепенно превратиться торговля.

С момента, когда первый перемещающийся груз начал сопровождаться документом, содержащим сведения об этом грузе, можно утверждать о начале зарождения материального потока информации о нем.

По сегодняшний день этот поток, в силу изменения и уточнения интересов и потребностей участников торгового процесса, постоянно совершенствуется. Очевидны как минимум пять направлений, в которых совершенствуется поток — точность (отражение реальных свойств товаров), понятность (для разных языков и областей применения), быстрота доставки, простота обработки и надежность.

Сейчас этот поток, как наиболее отвечающий большинству современных требований к информации, все быстрее обретает электронный вид.

Подчиняясь закономерностям процесса поддержания разумного баланса между интересами торговли и интересами государств, электронный вид постепенно включает также и поток информации, циркулирующей в среде государственного контроля.

Недавний пример реализации ЕС таких масштабных проектов, как "Электронная таможня" и интегрированное управление границами показывает, что понятие "безбумажная среда" как в торговой практике, так и в практике государственного контроля является далеко не теоретическим.

Но вместе с тем проблемы, связанные с необходимостью преодоления трансграничных барьеров, для торговли снимаются только частично — на территории отдельного региона, и преимущественно в одном направлении перемещения (экспорта). За пределами этой территории проблемы преодоления границ возникают снова.

Современный арсенал таких препятствий достаточно широк. Это транспортные квоты и лицензии, несоблюдение режима наибольшего благоприятствования и требования к перегрузке, физические осмотры и обязательное сопровождение (конвои), обязательное использование определенных коммерческих услуг и проблемы с получением виз для профессиональных водителей, транзитные или псевдотранзитные сборы и т.н. дополнительные меры безопасности, нововведения без предварительного уведомления незадолго до введения, неприсоединение к определенным конвенциям или их неправильное применение, региональные транспортные и транзитные соглашения, несогласованность транспортных документов, слишком сжатые сроки рассмотрения и реакции на такие нововведения.

Особенно ощутимы такие препятствия на протяженных, проходящих по территориям нескольких государств или даже континентов, маршрутах, которые сейчас апробирует торговля, используя экономические преимущества комбинированных и мультимодальных перевозок (украинские примеры — "Викинг" (с ближайшей перспективой расширения географии), "Ярослав", белорусский — "Зубр").

В контексте таких перевозок предлагается сделать некоторое теоретическое отступление, взглянув на трансграничные препятствия под углом зрения концепта, положенного в основу Рамочных Стандартов безопасности и облегчения мировой торговли (ВТамО, 2005).

Упрощенная схема прохождения поставкой трансграничного барьера

На основе двух обозначенных понятий ("безопасная торговля" и "электронный информационный поток"), но пока пребывающих в преимущественно теоретической категории, можно достичь более четкого понимания проблем, все еще стоящих перед торговлей, государствами и международными организациями в вопросах устранения существующих трансграничных барьеров. А более четкое понимание проблем, в свою очередь, будет способствовать выработке точных решений.

Схематическое отображение поставки в виде фрагмента логистической системы, включающего материальный и информационный потоки, позволяет визуализировать наиболее общий механизм действия трансграничного барьера.

Следует внести пояснение, что условная область "трансграничный барьер" на этой и последующих схемах сформирована по признаку "меры применяются государством" и фактически состоит из совокупности разнонаправленных по своему действию мер (как усложняющих, так и упрощающих транспортировку).

Основные регулирующие международные правовые акты

* - термины применены в понимании Рекомендации ЕЭК ООН № 18 «Меры по упрощению процедур международной торговли»

Рассмотрение этой же схемы в аспекте базовых правовых инструментов дает возможность увидеть характерные черты, присущие сегодняшней правовой модели международной торговли, в частности, ее транспортной составляющей.

В частности, достаточно очевидной становится правовая природа отдельных сложностей, возникающих при преодолении (либо при подготовке к преодолению) трансграничных барьеров. Например, организация контрейлерных перевозок обязательно наталкивается на необходимость совмещения в одной последовательности отдельных положений как минимум двух конвенций, регулирующих железнодорожные и автомобильные перевозки.

Также очевидные сложности при этом создают:

— необходимость обязательного выполнения положений единственной в своем роде Таможенной конвенции МДП, ориентированной только на международные автоперевозки;

— отсутствие в Международной конвенции о согласовании условий проведения контроля грузов на границах (на схеме — область "Трансграничный барьер") столь же детальных условий контроля, как в приложении VIII, для других, кроме автомобильного, видов транспорта.

Несомненно, что подобными сложностями сопровождаются процессы организации перевозок и другими комбинациями транспорта. В этом контексте видится уместным особо подчеркнуть необходимость и актуальность разработки международной правовой основы для применения мультимодальной глобальной автоматизированной системы таможенного транзита.

Среди прочего на этой же схеме, в области "Трансграничный барьер" (стрелка "Двусторонние международные соглашения"), очевидна природа такого препятствия, как необходимость получения разрешений на автомобильные перевозки.

Поскольку это препятствие является инструментом внутригосударственного ре-

гулирования, то и вопрос о его ликвидации наиболее уместно рассматривать с точки зрения актуальности такой меры для государственных интересов и степени потребности государства в этой мере.

По результатам обзора этой схемы можно сделать первый промежуточный вывод. Расширение практики последовательного использования разных видов транспорта при международных перевозках грузов выявляет пробелы в международном правовом регулировании как самих перевозок, так и обязательных трансграничных процедур. Правовая модель международной торговли (включая элементы соприкосновения с трансграничными барьерами) требует обновления.

Основные регулирующие международные правовые акты и электронные документы

* - термины применены в понимании Рекомендации ЕЭК ООН № 18 «Меры по упрощению процедур международной торговли»

Представление все той же схемы по признаку степени охвата базовыми правовыми инструментами возможности целевого применения электронного вида информации (документов) только подтверждает ранее высказанную мысль о необходимости обновления правовой модели международной торговли в целом.

Не игнорируя тот факт, что электронный документооборот, имеющий свою отдельную международную правовую и технологическую основу, широко применяется на всех видах транспорта, необходимо уточнить, что содержание этой схемы относится исключительно к правовым инструментам, указанным в предыдущей схеме.

Функциональная схема трансграничного барьера

И, наконец, примененный способ визуализации дает возможность увидеть на макроуровне функциональную модель действия трансграничного барьера. Отчетливо видны две самостоятельных группы функций, которые выполняются соответствующими государственными органами во время осуществления различных видов трансграничного контроля.

1. Группа функций в отношении информации о тех материальных объектах, которые перемещаются через границу.

2. Группа функций в отношении самих материальных объектов.

Их последовательность отвечает классической последовательности действий любого лица, уполномоченного на выполнение какого-либо вида контроля. Сначала [область 1] – изучить информацию и принять решение о дальнейших действиях относительно материального объекта (следует уточнить, что эта функция во все большем количестве государств возлагается на специальное программное обеспечение). Впоследствии [область 2] — обеспечить исполнение такого решения.

С одной стороны, здесь приобретают наглядную взаимосвязанность и взаимозависимость большинство рекомендаций, отдельных инструментов упрощения процедур, лучших практик. Таких, например, как:

"Единое окно" [область 1] — способ организации информационного обмена между торговлей и государством;

"Принцип одной остановки" [последовательность областей 1 и 2] — наименее обременительный для торговли способ принятия решения контролирующими органами о проведении физического осмотра и проведения такого осмотра;

Рамочные Стандарты безопасности и облегчения мировой торговли (ВТамО, 2005) (последовательность — область 1 государства назначения, область 2 государства отправления) — разделение на межгосударственном уровне функций принятия решений о физических осмотрах и непосредственного проведения таких осмотров.

С другой стороны, в качестве промежуточных по отношению к вышеперечисленным решениям находят свое место различные организационные решения, внедряемые на уровне отдельных государств. Например:

Система предварительного документального контроля — прототип системы "Единого окна" с элементами координации работы контрольных служб в пунктах пропуска;

Совместный контроль и совместные пункты пропуска — будучи сами по себе рекомендациями Киотской конвенции, одновременно являются приближением к стандарту 7 "Целевой отбор и коммуникация" первой опоры Рамочных стандартов.

Таможенные администрации должны предусмотреть возможность совместного целевого отбора, проверки и использования стандартных наборов критериев целевого отбора, а также создать совместимые механизмы для коммуникаций и/или обмена

информацией; эти элементы будут способствовать созданию в будущем системы взаимного признания контроля.

Некоторым исключением из представленной схемы является система Интегрированного управления границами (ИУГ), наилучшую практику реализации которой можно сегодня увидеть в ЕС (границы со Швейцарией, Норвегией, Западными Балканами), Сингапуре, странах АСЕАН и других.

В информационном и операционном плане система представляет собой объединение известных, в том числе перечисленных, инструментов.

Вместе с тем, по объектам контроля (добавляются перемещающиеся люди) эта система выходит за рамки традиционной компетенции как ЕЭК ООН, так и ВТамО.

Рассмотрение инициатив менее масштабного характера, реализуемых на уровне отдельных государств, в контексте ИУГ позволяет государствам взвешеннее и рациональнее подходить к вопросам внедрения более сложных инструментов.

На примере Украины среди таких инициатив уместно упомянуть следующие.

1. Формирование Государственной таможенной службой Украины договорной базы об обмене информацией о перемещении грузов и транспортных средств – протоколов с Российской Федерацией, Республикой Беларусь, Молдовой.

2. Во взаимоотношениях с таможенными органами Польши:

— наличие опыта проведения совместного контроля (в двух пунктах пропуска); запланированное расширение (по количеству пунктов пропуска) этой практики на период проведения чемпионата Европы по футболу Евро-2012;

— пилотный проект TCS между Украиной и Поль-

шей по обмену таможенной информацией в пунктах пропуска;

— внедрение между Украиной и Польшей системы обмена информацией о чрезвычайных ситуациях на границе.

Также, в качестве примера воплощения партнерства международных организаций и торговли можно привести совместный проект ВТамО и МСАТ, реализовавший систему мониторинга очередей на границах (BWTO).

Исходя из упомянутой во вступительной части вероятности превращения торговли в безопасную торговлю, а также учитывая наличие реального и наиболее всеохватывающего государственного инструмента обеспечения безопасности границ (ИУГ), в Уполномоченном Экономическом Операторе (УЭО) со статусом "по безопасности" можно разглядеть прообраз участника будущей безопасной торговли.

Сегодня, как уже упоминалось выше, торговлей активно осваиваются комбинированные, мультимодальные перевозки на протяженных, проходящих по территориям нескольких государств или даже континентов, маршрутах.

Наличие у УЭО вмененной, не присущей интересам торговли, обязанности соблюдения безопасности в цепи поставок, делает его несколько сходным с нынешним автомобильным перевозчиком, исполняющим по Конвенции МДП также не соответствующую интересам торговли обязанность по доставке грузов в таможню назначения.

Отрасль автомобильных перевозок имеет наиболее полные и сочетаемые с государственными интересами международную правовую и информационную основы, без которых международная торговая деятельность УЭО не может быть эффективна.

И, наконец, для организаций, тем или иным образом вовлеченных в цепь поставок, существует возможность внедрения систем безопасности менеджмента, базирующихся на международных стандартах. В частности, на стандарте ISO 28000:2007, разработанном Международной организацией по стандартизации (ISO) в ответ на потребность мирового бизнес-сообщества в укреплении безопасности грузов, транспортных средств и объектов транспортной инфраструктуры от угроз терроризма, контрабанды и хищений.

Наличие этих предпосылок, как и необходимость формирования правовой основы перевозок более чем одним видом транспорта (как указано выше), позволяют уже сегодня получить систематизированный опыт для будущих решений.

Для этого необходимо рассматривать функционирование развивающихся транспортных коридоров в качестве экспериментального полигона для изучения как взаимодействия будущего УЭО с государственными органами, так и взаимодействия государственных органов между собой в отношении УЭО.

В этом плане были бы очень уместными и взаимовыгодными налаживание, на возможно раннем этапе, сотрудничества между государствами, региональными, международными организациями по принципу "вдоль будущего маршрута транспортировки", а также поддержка потребности международной торговли в скорейшей реализации соответствующих проектов.

Для успешного преодоления трансграничных барьеров необходимо применять:

— системный подход;

— изменение мышления заинтересованных сторон;

— более широкое применение конвенций ООН и торговых конвенций;

— обучение персонала (совместные программы);

— совершенствование процедур контроля и внедрение систем безопасности, основанных на международных стандартах;

— установление партнерских отношений между международными организациями и торговлей;

— применение Рамочных стандартов безопасности и облегчения мировой торговли (ВТамО);

— автоматизация процессов и более интенсивное использование ИТ;

— применение принципа "Единого окна";

— интегрированное управление границами (ИУГ) и установление совместных контроля и пунктов пропуска на границах;

— использование системы управления рисками (в т.ч. совместные профили рисков);

— взаимное признание результатов таможенного контроля и таможенного оформления;

— расширение таможенных и экономических союзов.

В заключение следует еще раз подчеркнуть, что главной идеей является все же не предложение каких-либо конкретных решений в каких-либо особо проблемных областях деятельности. Главное — в попытке посмотреть на привычные вещи наиболее простым и, одновременно, системным взглядом, что само по себе призвано способствовать изменению мышления заинтересованных сторон.

Александр Федоров, ГТСУ, председатель Рабочей группы 30 (WP.30) по таможенным вопросам, связанным с транспортом при ЕЭК ООН, выступление на Шестьдесят четвертой сессии ЕЭК ООН, Женева, 29.03.2011 г.

Прим. ред. *Европейская экономическая комиссия ООН — это одна из пяти региональных комиссий Организации Объединенных Наций, созданная в 1947 г. с целью развития экономической деятельности, укрепления экономических связей внутри региона ЕЭК ООН, между этим регионом и остальным миром.*

Под эгидой ЕЭК ООН действуют несколько рабочих органов, обеспечивающих сопровождение ряда международных конвенций. Один из них — Рабочая группа по таможенным вопросам, связанным с транспортом (WP.30). Ее членами являются представители государственных органов в области таможенного дела и транспорта Европейского региона. Участие в его работе является почетной обязанностью для каждой из стран-участниц этих конвенций.

На 127-м собрании в феврале 2011 г. Рабочая группа WP.30 по предложению Нидерландов и Сербии единогласно избрала представителя ГТСУ А. Федорова председателем ее сессии на 2011 г.

В ближайшее время транспортный коридор ТРАСЕКА сможет удовлетворить все ожидания в сфере перевозок грузов

В журнале Railway Pro *№ 10 (67) за 2010 г. было опубликовано интервью с Эдуардом Бирюковым, генеральным секретарем ТРАСЕКА. Приводим основные тезисы этого интервью.*

— Какова роль коридора ТРАСЕКА в Европе? Какие проекты были инициированы за последние несколько лет?

— На сегодняшний день международный транспортный коридор ТРАСЕКА активно задействован в развитии торговли, так как он является связующим звеном международного транспортного сообщения — это сложная мультимодальная система наземных и морских маршрутов, обеспечивающая прямое сообщение между Европой и Азией.

Сейчас участниками коридора ТРАСЕКА являются 13 стран: пять европейских, три южно-кавказских и пять азиатских. У каждого из этих государств своя уникальная история, язык, политическая и экономическая системы. Наша организация работает как отдельная структура, развивающая торговые связи и способствующая интеграции государств-членов ТРАСЕКА на мировых рынках.

В процессе нашей работы мы стали одним из важнейших элементов развития транспортных систем, способствовали заключению международных соглашений наших членов. Коридор ТРАСЕКА, в конце концов, стал популярным. На сегодняшний день коридор официально признан ведущими международными организациями как один из естественных транзитных мостов, соединяющих Европу и Азию. Кроме того, давным-давно вдоль сегодняшнего коридора ТРАСЕКА пролегал Великий шелковый путь.

Коридор ТРАСЕКА, как наиболее короткий путь между Западом и Востоком, за достаточно небольшое время продемонстрировал свою конкурентоспособность. Теперь это реальная альтернатива традиционным маршрутам грузовых перевозок. С момента запуска проекта ТРАСЕКА, который получил финансовую поддержку ЕС, было реализовано 78 проектов на сумму $163 млн (включая 64 проекта технической поддержки и 14 инвестиционных проектов). Более 40% бюджета, выделенного на проект, было направлено на гармонизацию законодательной базы, оптимизацию пограничных процедур, разработку тарифной политики, наращивание потенциала и развитие инфраструктуры. Все это позволило создать благоприятные условия, способствующие привлечению в регион значительных инвестиций. По нашим данным, инвестиции IFI в транспортную инфраструктуру коридора ТРАСЕКА превысили уже $1 млрд. В связи с санкциями программа ЕС по технической поддержке не сможет работать в Иране.

Реализация проекта важна для достижения поставленных целей: увеличения объемов международной торговли и создания привлекательных условий в регионе ТРАСЕКА. Инвестиционные проекты по транспортной инфраструктуре особенно важны для постройки недостающих участков сообщения и модернизации уже существующих.

Железнодорожный транспорт стран-членов ТРАСЕКА — один из ключевых элементов транспортной системы, ведь после трубопроводов — это лучший вид транспорта для наземной перевозки грузов на средние и большие расстояния. В странах, не имеющих выхода к морю, данный вид транспорта имеет наибольшее значение для государства.

Основные характеристики железнодорожного транспорта — это его универсальность, регулярность и относительная дешевизна. Это особенно важно для перевозки сырья и полуфабрикатов.

На данный момент ж/д транспорт находится в переходной стадии, характеризующейся, во-первых, некоторым оживлением интереса к железнодорожным перевозкам, особенно в секторе высокоскоростных, комбинированных грузовых перевозок и перевозок большегрузных товаров; во-вторых, реформированием, реструктуризацией и частичной приватизацией ж/д систем в некоторых странах. В этих условиях развитие современных технологий имеет жизненно важное значение для дальнейшего развития ж/д перевозок и укрепления их позиций на соответствующем рынке.

— Если говорить о железнодорожной инфраструктуре, огромной проблемой все еще остается интероперабельность. Несовместимые ж/д сети сокращают объемы перевозимых грузов. Какие технические решения были найдены? Достаточно ли строительства качественной транспортной инфраструктуры для привлечения грузопотоков? Можете ли вы перечислить проекты TRACECA, направленные на улучшение административных нюансов, возникающих в процессе международных перевозок?

— Совместный подход к интеграции национальных транспортных систем в европейские транспортные сети позволит создать четко функционирующую трансконтинентальную транспортную систему, способствующую экономическому развитию стран в регионе. Данный подход — ключевой фактор, определяющий действия подписантов многосторонних соглашений, включая и ж/д сектор.

Совершенно очевидно, что технические проблемы интероперабельности в железнодорожном секторе есть (вопросы гармонизации законодательных актов лежат в другой плоскости). Бывшие республики СССР всегда использовали колею шириной 1520 мм, тогда как в Европе, а также в Турции, Иране, Китае — 1435 мм.

Разная ширина колеи в государствах одного региона значительно усложняет процесс перевозки, повышает ее стоимость, мешает нормальным экономическим отношениям между странами и не способствует развитию единой железнодорожной системы.

Специальные системы для замены колесных пар на пограничных станциях нисколько не умаляют актуальности данной проблемы ввиду их низкой производительности, так как пропускная способность транзитных пунктов должна соответствовать объемам въезжающих автомобилей, груженых импортными и экспортными товарами.

Технологии грузовых перевозок, позволяющие заменять колесные пары для колеи с другой шириной, оговорены в специальных соглашениях между железными дорогами граничащих государств с разными ж/д колеями.

Таким образом, техника на транзитных пунктах позволяет менять корпуса вагонов в соответствии с технологическим процессом пограничной станции. Все погрузочно-разгрузочные работы с экспортными и импортными грузами выполняются с помощью механизированных устройств. Обычно на такие операции уходит несколько часов.

Касательно законодательных аспектов, необходимо отметить, что в рамках программы TRACECA принимались соответствующие меры для упрощения и ускорения процедур пересечения границы, а также для создания специальных горячих линий для координации действий, направленных на дальнейшее развитие международного транспорта, способного обеспечить эффективные перевозки растущих грузопотоков в направлении Азия—Европа. Более того, постоянный секретариат, по согласованию с Европейской комиссией, выработал проект Соглашения о развитии мультимодальных перевозок в коридоре TRACECA, который был одобрен Рабочей группой по законодательным вопросам и подписан рядом государств-членов TRACECA в июне 2009 г.

— Инвестиции в возрождение Великого шелкового пути уже превысили несколько миллиардов евро. Какие проекты вы планируете реализовать в течение следующего периода?

— В рамках программы TRACECA реализация всех этих проектов направлена на достижение одной единственной цели — создание надежной транспортной системы, способной удовлетворить текущие и будущие требования к перевозке товаров и пассажиров, а также способной предоставить конкурентные транспортные услуги компетентными специалистами с высокой квалификацией, которые соответствуют всем международным требованиям.

На данный момент некоторые проекты технической поддержки уже реализованы, часть находится в процессе реализации, включая проекты, финансируемые ЕС. Бюджет следующих одиннадцати уже реализованных проектов в области ж/д перевозок составил EUR15 млн:

— ремонт ж/д инфраструктуры (Кавказ);

— ремонт подвижного состава;

— ремонт ж/д инфраструктуры (Центральная Азия);

— совместное предприятие для транскавказских железных дорог;

— ж/д тарифы и расписание;

— реструктуризация центрально-азиатских железных дорог, проведение телекоммуникационных исследований;

— предварительная оценка реализуемости проекта нового ж/д сообщения между Ферганской долиной, Бишкеком и Кашгаром (Китай);

— ж/д телекоммуникации для Центральной Азии;

— логистический центр по ж/д транзиту нефти;

— восстановление железнодорожной линии Галаба—Термез — поставка материалов для путейного оборудования.

Общие инвестиции в четыре следующих проекта составили EUR22075000:

— восстановление кавказских железных дорог;

— бойлеры для очищения вагонов в Баку;

— поставка оптического кабеля для коммуникационных и сигнальных систем азербайджанских, армянских и грузинских железных дорог.

Кроме того, были завершены три инвестиционных проекта общей стоимостью EUR11800000, направленных на восстановление и модернизацию железнодорожно-паромных терминалов в портах Актау и Ильичевска, а также на постройку паромного терминала в порту Поти.

В ходе пятой конференции TRACECA, которая прошла в Софии (Болгария), страны-участницы утвердили стратегию по развитию международного транспортного коридора Европа—Кавказ—Азия на период до 2015 г., составленную в сотрудничестве с Европейской комиссией.

В стратегии определены следующие цели: обеспечение безопасности и надежности перевозок, развитие транспортной инфраструктуры. Для достижения оптимальной работы железнодорожного транспорта в стратегии предусмотрено проведение структурных реформ, разделяющих управление инфраструктурой, и коммерческих операций, учреждающих конкурентный рынок перевозчиков и обеспечивающих открытый и равный доступ к основной ж/д системе, повышая, тем самым, эффективность железнодорожных перевозок.

На основании исследований, проведенных в рамках TRACECA для определения состояния железных дорог в странах-членах TRACECA, различные финансовые структуры и банки предоставили кредиты ж/д администрациям. Но, к сожалению, нужда в финансировании проектов не отпала — страны-участницы представили на рассмотрение более 20 проектов развития ж/д перевозок.

Среди наиболее важных и перспективных проектов я могу выделить проект постройки подводного железнодорожного тоннеля под Босфором длиной 4,5 км. Благодаря этому проекту удастся наладить прямое сообщение между европейской и азиатской частями Турции, обеспечив, таким образом, бесперебойное сообщение, которое ранее затрудняли паромы, что вызывало задержки.

Я также хочу отметить проект строительства ж/д линии Карс—Ахалкалаки. Данный участок пути позволит кавказским и азиатским странам наладить прямое сообщение по турецкой территории в Болгарию и далее в европейские страны. И хотя между Грузией и Турцией наземная граница, железнодорожные системы этих стран пока не имеют технологического сообщения. Этот проект позволит устранить эту брешь в сети TRACECA.

В Центральной Азии наиболее важными проектами являются постройка железнодорожных путей по маршруту Ферганская долина (Узбекистан)—Карасу (Киргизстан)—Кашгар (Китай), строительство железнодорожной секции Хоргос—Етуген в Казахстане, а также проекты выпрямления основной ж/д линии в сообщении Запад—Восток. Создание этих ж/д путей обеспечит прямое ж/д сообщение по основным маршрутам TRACECA между Европой и Азией.

Модернизация и развитие железнодорожной инфраструктуры требует информатизации сектора и развития телекоммуникационных систем, внедрения технологий, сокращающих использование ресурсов. Обновление источников энергопитания и электрификации ж/д путей занимает наиболее важное место в рамках инфраструктуры. Важность этой задачи определяется огромной разницей между стоимостью перевозки электрической тягой и дизель-электрической (стоимость перевозки электрической тягой ниже на 60%). Ввод в эксплуатацию новых электрифицированных участков обеспечит значительное расширение операционной зоны для электрических локомотивов, повысит вес и скорость поездов и эффективность локомотивов в целом.

— Маршрут коридора TRACECA пролегает через страны с различной культурой и экономикой. Как можно преодолеть эти различия для построения успешного транспортного маршрута?

— Изначально в процессе разработки программы TRACECA приоритетной задачей было создание благоприятных условий для грузовых перевозок. Эта цель и сейчас имеет вес для подписантов многостороннего соглашения. Совершенно согласен с вами, различия существуют. Культурные различия, впрочем, не проблема, так как культура — это богатство нации. Что касается разных уровней экономического развития, я бы хотел уточнить, что государства прилагают значительные усилия для экономического роста. Это имеет особое влияние на транспортный сектор. Я бы хотел подчеркнуть, что развитие перевозок и единый подход к построению конкурентоспособного коридора были изложены в стратегии международного транспортного коридора TRACECA 2015.

Разработка стратегии — важнейший шаг для дальнейшего развития коридора. Этот документ может сыграть ключевую роль в развитии мультивекторного сотрудничества между государствами-членами. Как известно, развитие перевозок и торговых связей имеет долгосрочный эффект, поэтому последовательная реализация программы позволит консолидировать экономические и стратегические позиции государств-членов и окажет бесспорное влияние на всю социально-экономическую ситуацию в регионе.

"От предложений к действиям" — девиз стратегии развития TRACECA до 2015 г. Предложенная "стратегическая структура предлагает основные рекомендации, координирующие процесс улучшения транспортной региональной системы TRACECA с состояния разрозненности до состояния интеграции. В ней рассматриваются все основные вопросы, касающиеся перевозок и транспорта, включая институциональные, регуляторные и инфраструктурные". В течение этого периода государства, входящие в TRACECA, должны будут переориентировать существующее транспортное законодательство на международные транспортные конвенции и соглашения и привести их в соответствие с транспортной политикой ЕС.

В стратегии выделены следующие цели до 2015 г.: обеспечение безопасности и надежности перевозок и развитие транспортной инфраструктуры. В ней определены долгосрочные задачи постепенной реализации политики и охарактеризована деятельность, направленная на развитие международного транзитного коридора Европа—Кавказ—Азия.

— TRACECA — это приоритетный проект для Европейского союза. Сейчас ЕС планирует пересмотреть и переформулировать политику TEN-T. Какие последствия этот процесс будет иметь для конкурентоспособности железнодорожного транспорта в рамках региона TRACECA?

— Мы в TRACECA уже рассмотрели этот аспект. Мы сконцентрировали все наши усилия на составление экономически целесообразных трансграничных проектов, направленных на развитие транспортной инфраструктуры. В ходе разработки проектов необходимо принять во внимание их роль и влияние на региональном уровне.

Мы бы не хотели, чтобы вы думали, что политика TEN-T противостоит интересам TRACECA. Позвольте привлечь ваше внимание к тому, что программа TRACECA и вся деятельность в ее рамках координируется европейскими структурами. Естественно, что в рамках подготовки этих проектов тенденциям европейской политики в области транспорта уделяли особое внимание.

Межгосударственная комиссия TRACECA стремится к развитию эффективного и надежного евроазиатского транспортного сообщения, созданию конкурентоспособного и привлекательного коридора Европа—Кавказ—Азия, а также к совместным действиям с заинтересованными финансовыми структурами, которые могут упростить решение некоторых вопросов, относящихся к устранению барьеров на пути международных перевозок.

Для устранения препятствий и построения недостающих участков путей были реализованы совместные инвестиционные и технические проекты ЕС—TRACECA. Кроме того, мы надеемся, что для обеспечения конкурентоспособности железнодорожного транспорта по коридору TRACECA мы должны придать особое значение факторам, способствующим быстрому развитию наземных и морских составляющих коридора. Это интенсивное развитие маршрутов, пролегающих через страны-члены TRACECA, включая и построение в ближайшем будущем недостающих и новых транспортных звеньев в рамках коридора; дальнейшее развитие контейнерных перевозок по маршруту Поти (Грузия)—Баку (Азербайджан)—Актау—Алма-Аты (Казахстан), продленного до Китая; расширение контейнерных грузопотоков по существующим паромным линиям Варна (Болгария)—Ильичевск (Украина), Варна—Поти/Батуми (Грузия), Ильичевск—Поти/Батуми и Ильичевск—Деринже (Турция), а также перспективных маршрутов Констанца (Румыния)—Самсун (Турция), Самсун—Батуми/Поти; постройка зернового терминала в порту Поти, который позволит привести зерновые терминалы в порту Актау, недавно открытый в Баку порт и другие порты в единую гармонизированную транспортную цепь.

— Учитывая тот факт, что на саммите "Железнодорожные дни WBSA 2011", который пройдет в Бухаресте 4—5 октября, будут рассматриваться проблемы инфраструктуры и грузовых перевозок на оси Запад—Восток, какие открываются возможности для развития ж/д перевозок и какие возникают при этом проблемы?

— Прежде всего, я искренне хочу пожелать вам успеха в проведении этого саммита. Задача этого форума важна, достаточно амбициозна, но при этом и сложна.

Мы уже говорили вам о проектах, которые будут реализованы в рамках коридора TRACECA. Я также хочу подчеркнуть, что реализуемые и будущие проекты технической помощи, финансируемые Европейским союзом в рамках программы TRACECA, направлены на выполнение одной из самых важных задач транспорта: обеспечение безопасности операций и грузов, включая железнодорожный транспорт. В этой связи мы надеемся, что в ближайшем будущем TRACECA сможет оправдать ожидания своих европейских партнеров и сможет удовлетворить потребности в грузовых перевозках по всему коридору TRACECA.

КОНФЕРЕНЦИИ, СЕМИНАРЫ, ВЫСТАВКИ

FFD 2011
IX ДЕНЬ МЕЖДУНАРОДНОГО ЭКСПЕДИТОРА

ДЕНЬ МЕЖДУНАРОДНОГО ЭКСПЕДИТОРА 2011

Место проведения: г. Одесса, ул. Пушкинская 15, конференц-зал отеля "Бристоль"

Мероприятие проводится 31.05.2011 г. по инициативе АО "ПЛАСКЕ" при поддержке Международной Федерации Ассоциаций Экспедиторов (FIATA), Ассоциации международных экспедиторов Украины (АМЭУ), Ассоциации транспортно-экспедиторских организаций Украины ("Укрвнештранс"), при содействии "Укрзалізниці", Ассоциации таможенных брокеров Украины, с участием Ассоциаций национальных экспедиторов Литвы — Литовская национальная ассоциация экспедиторов "ЛИНЕКА", Республики Беларусь — Ассоциация международных экспедиторов и логистики "БАМЭ", Республики Турция — Турецкая ассоциация экспедиторов и поставщиков логистических услуг UTIKAD, Республики Болгария — Национальная ассоциация болгарских экспедиторов, Армении — Ассоциация экспедиторов Армении, Грузии — Ассоциация экспедиторов Грузии.

"День международного экспедитора" стал ежегодным форумом для представителей транспортной отрасли и за восемь лет проведения зарекомендовал себя как важное и результативное мероприятие. Каждый год "ДМЭ" объединяет международных экспедиторов грузов из стран СНГ, Евросоюза и Азии для обсуждения актуальных вопросов по развитию грузоперевозок между Европой и Азией, по использованию транспортных коридоров в Черноморском регионе, а также по вопросам оптимизации и упрощения использования транспортных и экспедиторских документов и профессиональной подготовки в сфере транспорта и логистики.

В рамках "Дня международного экспедитора 2011" будут рассматриваться следующие вопросы:

1. Мультимодальные перевозки в регионе Черноморского Экономического Сотрудничества;

2. Развитие железнодорожных грузовых перевозок как составляющей мультимодальных перевозок между Европой—Азией—Европой;

3. Унификация накладной ЦИМ/СМГС и возможности ее использования в качестве мультимодального унифицированного транспортного документа на морском участке;

4. О работе контрейлерного поезда "Викинг" и его перспективах развития в направлении железнодорожных паромных перевозок как комплексном транзите Балтийское море—Черное море.

Уменьшение транспортных затрат и использование существующей инфраструктуры — ключевые темы "Дня международного экспедитора 2011". Возможность продления маршрутов коридора TRACECA с помощью комбинированного контейнерного поезда "Викинг" (Клайпеда—Ильичевск) станет предметом обсуждения во время конференции "День международного экспедитора 2011". Об этом сообщил генеральный директор АО "ПЛАСКЕ" Артем Хачатурян. По его словам, это может послужить образцом связи между сетью морских контейнерных линий Балтийского региона с аналогичной системой Средиземного, Черного и Каспийского морей.

"Мы сможем расширить сотрудничество железных дорог, используя возможности железнодорожно-паромного сообщения, обеспечивая мост между портами Ильичевск (Украина)—Варна (Болгария), Ильичевск (Украина)—Поти/Батуми (Грузия), в перспективе Ильичевск (Украина)—Самсун (Турция), что позволит улучшить коммуникацию со странами Черноморского бассейна и их соседей", — добавил Артем Хачатурян.

Принимая во внимание рост перевозок иранских грузов, необходимо учитывать и развитие сообщения Самсун—Ильичевск в направлении Польши, Германии, Балтийского региона, России.

На данный проект Украина возлагает большие надежды, поскольку он соединит две торговые зоны Балтийских и Черноморских стран. Сегодня, из-за непривлекательности маршрутов и других объективных и субъективных факторов, грузопоток наших соседей обходит Украину и Литву автомобильным транспортом и отчасти по морю.

Артем Хачатурян отметил: "Наша задача во время конференции "Дня международного экспедитора 2011" — максимально изучить данный вопрос и выработать максимально выгодные условия".

По окончании "Дня международного экспедитора 2011" в г. Одессе 1—3 июня 2011 г. будет проходить Десятая международная выставка по транспорту и логистике "Интер-ТРАНСПОРТ".

За более детальной информацией и по вопросам участия в "Дне международного экспедитора 2011" обращайтесь: http://transport-week.in.ua.

ДЕСЯТАЯ МЕЖДУНАРОДНАЯ ВЫСТАВКА ПО ТРАНСПОРТУ И ЛОГИСТИКЕ "ИНТЕР-ТРАНСПОРТ"

Продолжается работа по подготовке десятой ЮБИЛЕЙНОЙ международной транспортной выставки-конференции "Интер-ТРАНСПОРТ" (1—3 июня 2011 г., Одесса). Традиционно выставка и конференция проводятся как плановое мероприятие Организации Черноморского Экономического Сотрудничества (ОЧЭС). Под председательством Румынии в ОЧЭС утвержден Календарь мероприятий и обозначены основные приоритеты развития этой организации на первое полугодие 2011 г. Министерством иностранных дел Украины подготовлены предложения по участию министерств и ведомств Украины в мероприятиях ОЧЭС. Выставка и конференция "Интер-ТРАНСПОРТ" внесены в Календарь выставок, утвержденных министерством, и Министерство инфраструктуры Украины планирует принять активное участие в работе этого мероприятия.

КОНФЕРЕНЦИЯ "ФРАХТ И ПОРТЫ АЗОВО-ЧЕРНОМОРСКОГО БАССЕЙНА"

В этом году доклады на конференции представят компании: Marvel, Resource-Net, V.Ships Inc. Turkey, Karden Shipping Agency Inc., Stephenson Harwood, Stellar Navigation, "Новотех Терминал", Beykim A.S. и др.

V международная конференция "Фрахт и порты Азово-Черноморского бассейна" будет проходить в г. Одесса 1—3 июня 2011 г.

Среди докладчиков конференции: Левент Караджелик, президент, Marvel; Эндрю Джонс, аналитик, Resource-Net; Харун Дузгорен, генеральный директор, V.Ships Inc. Turkey; Ален Арикан, менеджер по операционной деятельности, Karden Shipping Agency Inc.; Найджел Боуен-Моррис, управляющий партнер, Stephenson Harwood; Сергей Хлусов, управляющий директор, Stellar Navigation; Сергей Волощук, "Новотех Терминал"; Генч Бейли, вице-президент, Beykim A.S. от имени Ассоциации судовых брокеров Турции.

Ключевые вопросы конференции этого года:

— основные грузопотоки Азово-Черноморского бассейна — сухие и наливные грузы;

— транспортная инфраструктура;

— рынок судов — балкеры (Handy, Coaster, река—море) и танкеры;

— морское право и страхование;

— инвестиции и финансирование морских перевозок.

Кроме этого, в этом году в рамках конференции предусмотрены интерактивные дискуссии и круглые столы, а также экскурсия на предприятия.

Контакты организаторов:

Тел./факс: +38 (0562) 313 919

E-mail: conf@b-forum.ru

ВИЗИТКА ПРЕДПРИЯТИЯ

ГП "Херсонский морской торговый порт": вчера, сегодня, завтра...

ГП "Херсонский морской торговый порт", старейший порт в Причерноморье, основан в 1778 г., сочетает в себе многолетний опыт и профессионализм, производит быструю и качественную обработку грузов.

Порт расположен в дельте реки Днепр на правом берегу, в самом центре транспортной артерии, которая проходит через развитые промышленные и сельскохозяйственные области Украины. Связь с Черным морем осуществляется через Херсонский морской канал и Бугско-Днепровский лиманский канал общей протяженностью 52 мили и проектной глубинной 8,25 метра. Учитывая особенности географического расположения порта, его по праву можно назвать "речными воротами Днепра". ГП "Херсонский морской торговый порт" — это важнейший речной и морской транспортный узел Украины.

Игнатенко С.В., *начальник Херсонского МТП*

Сегодня ГП "ХМТП" — это современное, стабильное, сертифицированное, высокотехнологичное предприятие, имеющее в наличии 10 причалов, оснащенных первоклассным оборудованием по перевалке генеральных, навалочных, сыпучих и тяжеловесных грузов. Протяженность причального фронта составляет 1466,95 м. Для производства погрузочно-разгрузочных работ в порту имеются 18 единиц портальных кранов грузоподъемностью от 5 т до 20 т, 6 единиц плавучих кранов грузоподъемностью от 15 т до 150 т, а также многоцелевые погрузчики, тягачи, тракторы, бульдозеры, автомобили, экскаваторы, роллтрейлеры, гусеничные и автомобильные краны. Также в порту имеется комплекс по пакетированию навалочных и насыпных грузов в мешки 50 кг, Big-Bag от 500 до 1000 кг. Площадь крытых складов порта составляет 17,7 тыс. кв. м, открытых складских площадок — 26,1 тыс. кв. м. Техническая возможность порта — это обработка 4 млн т грузов в год. ГП "ХМТП" имеет свой флот, в состав которого входят 3 судна типа река-море грузоподъемностью по 3 тыс. т, буксиры ледокольного типа, баржи, служебно-вспомогательные суда. Порт открыт для захода судов всех флагов круглый год, в зимнее время проводка осуществляется с помощью буксиров ледокольного типа. Порт принимает под обработку суда длиной до 200 м с предельной осадкой 7,6 м в пресной воде. Вместе с тем, в порту существует технология погрузки крупнотоннажных судов типа "Панамакс" с дальнейшей догрузкой на рейде порто-пункта Очаков.

Среди приоритетных для порта грузопотоко сульфат аммония и другие минеральные и химические удобрения, металлопрокат, зерновые и пищевые грузы, ферросплавы навалом, глина, каолин и другие минерально-строительные грузы, тарно-штучные грузы, лесные грузы, кокс, уголь, руды, контейнеры.

Хотим отметить, что в порту строится новый современный зерновой перегрузочный комплекс на 11 элеваторных емкостей с нормой единовременного хранения до 24 тыс. т. Предполагается одновременный прием груза как с железнодорожного, так и с автомобильного транспорта. Производительность разгрузки железнодорожных вагонов — 350 т в час, автомобилей — 250 т в час. Валовая норма погрузки на судно на ЗПК составит 5000 т в полный рабочий день. Мощность зернового перегрузочного комплекса составит до 1 млн т в год. Объект будет отвечать всем экологическим требованиям. Качественные показатели экспортного зерна при перегрузке через ЗПК будет контролировать собственная производственно-технологическая лаборатория порта, которая сможет предоставлять свои услуги всем желающим грузовладельцам зерновых грузов.

Также порт активно работает над привлечением нового и развитием уже существующего контейнерного грузопотока. В наши дни все больше грузовладельцев переориентируют свои потоки именно в контейнерную форму. Сейчас транспортная инфраструктура страны стоит на рубеже серьезных перемен, потому что в тот момент, когда железнодорожные тарифы достигнут своего рыночного уровня или хотя бы начнут окупать железнодорожную инфраструктуру, а не быть убыточными, как сегодня, логистические предпочтения грузовладельцев переместятся в сторону именно водного транспорта, который исторически является более конкурентоспособным. Учитывая это, а также

особенности расположения ГП "ХМТП", зарождение фидерной контейнерной линии во внутренних водных путях Украины через "речные ворота Днепра" — ГП "Херсонский морской торговый порт" обретает все большую актуальность.

Учитывая тенденции рынка перевалки грузов, а именно тот факт, что грузовладельцы все чаще предпочитают "тарировку", укрупнение тары и прочие пути ухода от навала для того, чтобы сохранить свойства груза и его качество при доставке в конечную точку, порт продолжает работать в направлении упаковки навалочных и насыпных грузов в мешки и биг-бэги.

ГП "ХМТП" имеет свой карьер, где добывает строительный кварцевый песок (Шабовское месторождение) на основании лицензии Государственного комитета по геологии и использованию недр. Согласно заключениям экспертов Херсонской ТПП, Международной ассоциации гидротехников водного транспорта, Технического комитета по стандартизации "Гидротехнические Сооружения" Министерства регионального развития и строительства Украины, песок Шабовского карьера ГП "ХМТП" по своим физическим и механическим характеристикам пригоден для производства силикатных камней, кирпичей и других прессованных изделий, для приготовления растворов, для дорожного строительства, для производства бетона, для строительства причалов, для обратных засыпок сооружений распорного типа и образований территорий грузовых складов терминалов портов. Объемы возможной реализации песка портом составляют 800—1200 тыс. т в год.

Одной из ярких черт коллектива ГП "ХМТП" является стремление не останавливаться на достигнутом и, работая в современных рыночных условиях, постоянно стремиться к увеличению объемов переработки грузов в порту. Чтобы реализовать потенциал порта, в начале 2008 г. в установленном порядке утверждена "Генеральная схема развития Херсонского морского торгового порта", которая предусматривает разработку и внедрение инвестиционных проектов, связанных с развитием портового хозяйства на правом берегу Днепра. Перспективный план социально-экономического развития ГП "Херсонский морской торговый порт" предусматривает следующие проекты:

— техническое переоснащение существующего специализированного перегрузочного комплекса для зерновых грузов на причале № 6 (КСД "Днипро-Карго");

— создание комплекса переработки зерновых грузов в тылу причалов №№ 2, 3;

— реконструкция причала № 10;

— строительство комплекса по перегрузке минеральных удобрений в затоне № 1;

— строительство терминала для лесных грузов в затоне № 2;

— строительство в затоне № 2 контейнерного терминала";

— строительство в затоне № 2 перегрузочного комплекса для угля и кокса;

— строительство железной дороги от станции Цюрупинск к затонам порта;

— строительство перегрузочного комплекса для инертных грузов (песок, щебень).

У руководства и коллектива порта есть твердая уверенность в достижении намеченных целей с реализацией запланированных проектов, залогом чего является славная, многогранная история порта, а также сплоченный коллектив профессионалов.

Дополнительную информацию о ГП "Херсонский морской торговый порт" можно получить на сайте порта: www.seaport.kherson.ua.

ГП "Николаевский морской торговый порт"

Николаевский порт был основан в 1789 г. 1 июля 1862 г. по ходатайству адмирала, генерал-адъютанта Богдана Александровича Фон-Глазенапа Николаевский коммерческий порт был открыт для захода иностранных судов с открытием таможни 1-го класса. С этого времени началась новая эпоха в жизни Николаева, эпоха его развития как города-порта. До революции Николаевский порт был первым в Российской империи по экспорту зерна.

Сегодня государственное предприятие "Николаевский морской торговый порт" — важный транспортный узел на юге Украины, который занимает ведущее место в развитии Николаевского морского региона и входит в пятерку мощнейших портов, определяющих экспортный, импортный и транзитный потенциал государства. Николаевский порт внесен в список предприятий, которые имеют стратегическое значение для Украины.

Расположение

НМТП имеет большой потенциал благодаря удобной железнодорожной развязке.

Международные транспортные коридоры (МТК), которые тяготеют к Николаевскому региону:

— МТК № 9 Хельсинки—Санкт-Петербург—Москва—Витебск—Киев—Одесса—Кишинев—Бухарест—Александруполис;

— МТК № 7 "Дунайский водный путь";

— МТК TRACECA "Европа—Кавказ—Азия";

— один из маршрутов NELTI "Новая Евроазиатская автотранспортная инициатива", "Северный Китай—Казахстан—Западная Европа".

Порт соединен с морем Бугско-Днепровским лиманским каналом (БДЛК), проходящим по Днепро-Бугскому лиману и реке Южный Буг. Он начинается у острова Березань и тянется на 44 мили до порта Николаев. Канал состоит из 13 колен, 6 из них проходят по Днепровскому лиману, остальные — по реке Южный Буг. Ширина канала — 100 м, глубина — 11,2 м. Навигация в порту длится круглый год. Вода в лимане пресная. Акватория порта является хорошей якорной стоянкой для судов большого тоннажа.

В период ледовой кампании осуществляется ледовая проводка буксирами порта.

Порт оснащен всеми видами связи. Площадь акватории порта — 323 га, территории — 69,3 га.

Специализация

В порту перерабатываются: черные металлы всех сортаментов и профилей; чугун; трубы большого и малого диаметра; руды различные; уголь; окатыши; ферросплавы; фосфориты; глины; удобрения навалом; оборудование (включая негабаритное и тяжеловесное); зерновые насыпью; продовольственные грузы; грузы в пакетах, кипах, мешках; пило- и лесоматериалы и др.

ГП "Николаевский морской торговый порт",
ул. Заводская, 23, Николаев, Украина, 54002.
Тел. (0512)508400.
Факс.(0512) 508807.
E-mail: nmtp@portnikolaev.com
Сайт: www.portnikolaev.com

ООО "МЕТАЛЗЮКРАЙН КОРП ЛТД"

ООО "МЕТАЛЗЮКРАЙН КОРП ЛТД" начало свою деятельность 17 лет назад — 1 августа 1993 г. и было создано на базе производственно-погрузочного комплекса № 2 (ППК-2) Одесского морского торгового порта.

Основной вид деятельности — перегрузка грузов в смешанном железнодорожно-(автомобильно)-водном сообщении.

Перерабатывается широкая номенклатура грузов, главным образом металлопрокат (заготовка; арматура; слябы и др.), тяжеловесное оборудование в ящиках и без упаковки, металл в слитках, металлический лом, грузы в мешках, кипах, в разовых мягких контейнерах и др.

На протяжении всех 17-ти лет на базе глубоководного причала перегружается зерно, рапс и др. по прямому варианту, обеспечивая скорость погрузки 6—8 тыс. т/сутки.

Характеристики причалов:

— количество — 2 (№ 7 и № 8);
— длина — 359/287 м;
— осадка у причалов — 11,7/9,15 м.

Площадь складов открытого хранения — 49990 м^2.
Площадь складов закрытого хранения — 6718,61 м^2.

Технологическое обеспечение:

Тип оборудования	Количество	Грузоподъемность, т
Краны	15	10—20—40
Автопогрузчики	35	1,5—22
Тягачи с низкорамными прицепами	10/28	40

В 2008 г. было освоено новое направление в деятельности предприятия — перевалка большегрузных контейнеров. Наш минитерминал позволяет перевалывать порядка 7000 TEU в месяц, при этом возможно единовременное хранение до 2000 TEU, интенсивность обработки составляет 20 контейнеров в час.

На терминале есть площадка для подключения 36-ти REF контейнеров.

Максимально допустимая высота загрузки судов (количество ярусов) — 5, максимально допустимая ширина загрузки судов (количество рядов) — 11.

Клиентам предоставляется полный комплекс услуг — погрузка, выгрузка контейнеров их хранение, стафировка, расформирование.

Применение современной технологии и различных специальных и универсальных грузозахватных приспособлений обеспечивает высокую производительность и качество перегрузки грузов, максимальное использование полезной площади грузовых помещений складов.

Украина, 65026, г. Одесса, пл. Таможенная, 1.
Тел: +38 (048) 729-31-62; 729-35-80; 729-37-98.
Факс: +38 (048) 729-40-43.
E-mail: istil@met-ukr.odessa.ua

12 лет

НА ИНФОРМАЦИОННОМ РЫНКЕ ТРАНСПОРТНЫХ УСЛУГ.

ЕЖЕНЕДЕЛЬНО: ОПЕРАТИВНАЯ И ДОСТОВЕРНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

ПО ВОПРОСАМ ПОДПИСКИ и РАЗМЕЩЕНИЯ РЕКЛАМЫ ОБРАЩАЙТЕСЬ по АДРЕСУ

ИЗДАТЕЛЬСКАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ АО «ПЛАСКЕ», а/я 299, г.Одесса, 65001, Украина
Тел: +38 (048) 7-385-385, +38 (048) 7-288-288;
Факс: +38 (048) 7 287 221, +38 (048) 7 385 375
E-mail: subscribe@transport-journal.com;
info@transport-journal.com;

РЕДАКЦИЯ ЖУРНАЛА «ТРАНСПОРТ»,

Тел: +38 (044) 503-63-73;
E-mail: red@transport-journal.com
www.transport-journal.com

www.transport-journal.com

ПОДПИСНОЙ КУПОН

ЕЖЕНЕДЕЛЬНЫЙ ИНФОРМАЦИОННО-АНАЛИТИЧЕСКИЙ ЖУРНАЛ «ТРАНСПОРТ»

ЗАЯВКА

НАСТОЯЩИМ ПОДТВЕРЖДАЕМ СВОЁ НАМЕРЕНИЕ ОФОРМИТЬ ПОДПИСКУ:

(обозначьте значком √ заинтересовавшие Вас версии журнала)

ВЕРСИЯ	*ПЕРИОД ДОСТАВКИ*			
	1 МЕСЯЦ	**3 МЕСЯЦА**	**6 МЕСЯЦЕВ**	**12 МЕСЯЦЕВ**
ПЕЧАТНАЯ	☐	☐	☐	☐
	230,00грн	**230,00грн/мес**	**220,00грн/мес**	**215,00грн/мес**
ЭЛЕКТРОННАЯ	☐	☐	☐	☐
	120,00грн	**120,00грн/мес**	**117,00грн/мес**	**114,00грн/мес**

***Примечание:** Для нерезидентов Украины оплата производится в валюте (RUB, EUR, USD), по курсу Национального банка Украины на день оплаты.

Период подписки: с «___» _____2011г. по «___» _____201__г.

Наименование компании:_____

ИНН:_____**, Свидетельство плательщика НДС:**_____

Должность и Ф.И.О. руководителя: _____

Тел:_____ _____Факс:_____

E-mail:_____WWW:_____

Юридический адрес:_____

_____

_____

Адрес доставки:_____

_____

_____

_____

Контактное лицо — должность, Ф.И.О, тел, E-mail: _____

_____

_____/_____/

дата подпись фамилия И.О., должность

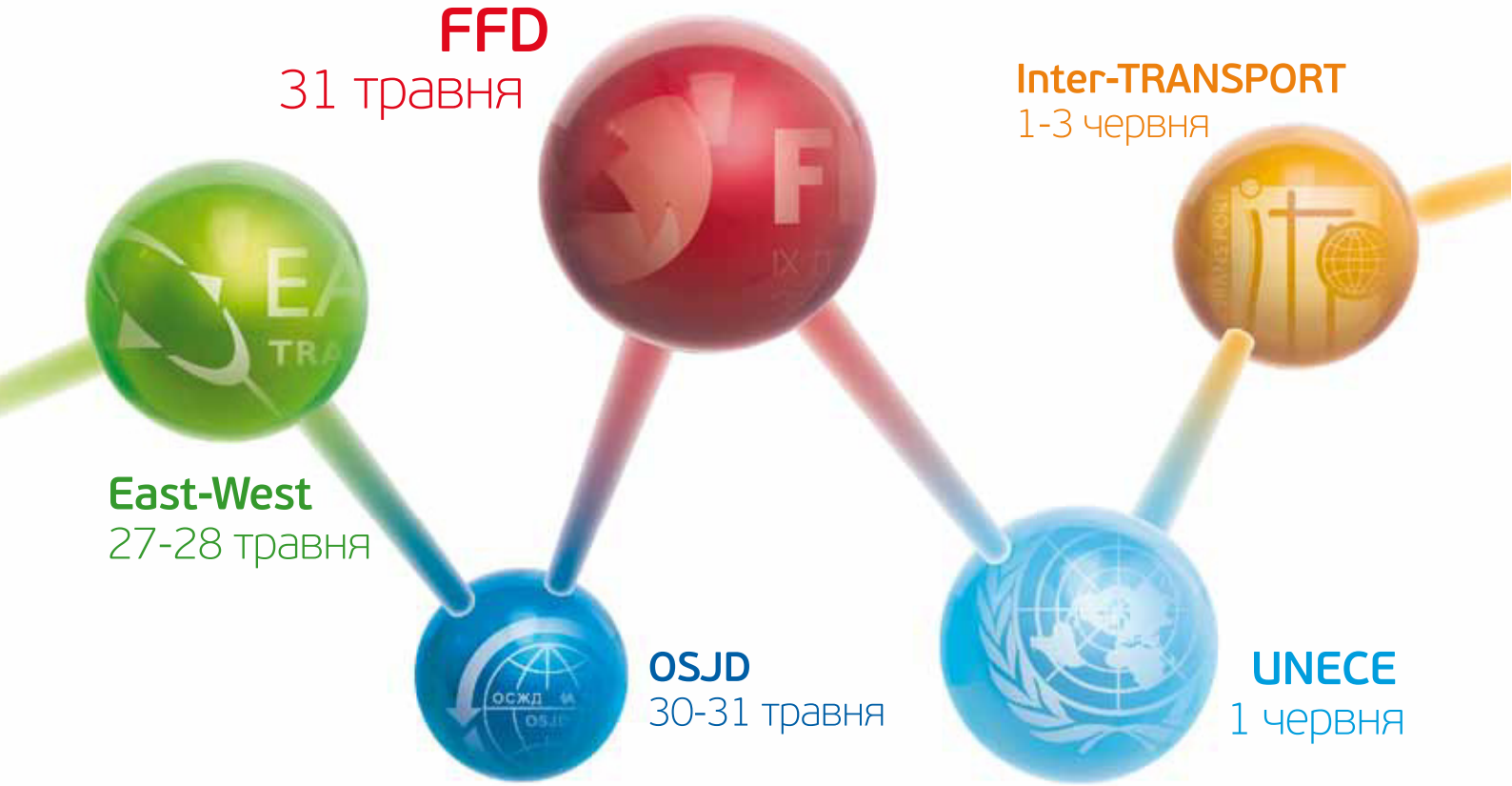
ОТПРАВЬТЕ «ПОДПИСНОЙ КУПОН» ПОЧТОЙ или ФАКСОМ по АДРЕСУ:

УКРАИНА, 65001, г. ОДЕССА, А/Я 229,
ИЗДАТЕЛЬСКАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ
АО «ПЛАСКЕ», журнал «ТРАНСПОРТ»
www.transport-journal.com

Факс: +38 (048) 7-385-384; Тел.: +38 (048) 7-385-385;
E-mail: **редакция, подписка**: reklama@transport-journal.com
Подписка, реклама: subscribe@transport-journal.com

P-A4-02-25032011

Міжнародний транспортний тиждень в Одесі



Пт	Сб	Нд	Пн	Вт	Ср	Чт	Пт
27	28	29	30	31	1	2	3
Форум "Роль транспортного коридору «Схід-Захід» у розширенні економічної співпраці регіонів Балтійського і Чорного моря.		Міжнародна конференція ОСЖД		IX День міжнародного експедитора	Міжнародний семінар «Єдине вікно - інструмент полегшення процедур міжнародної торгівлі в Україні»		X Міжнародна виставка та конференція «Інтер-ТРАНСПОРТ»

transport-week.in.ua

З питань реєстрації:
Тел.: +380 48 7 385 385
Факс: +380 48 7 385 375
E-mail: transportweek@plaske.ua

За підтримки:

ICC Ukraine International Chamber of Commerce

PLASKE ПЛАСКЕ Energy in motion

Офіційний партнер

K-A4-040411-01